

## Le déploiement du Savoir Rouler à Vélo sur la Communauté de Communes de la Plaine Jurassienne : une implication tripartite sans faille



### Communauté de Communes de la Plaine Jurassienne

La Communauté de Communes de la Plaine Jurassienne (CCPJ), composée de 21 communes, est située au Nord-Ouest du Jura, en Bourgogne-Franche-Comté. Elle a déployé pour la première fois sur son territoire sur l'année scolaire 2022-2023 le dispositif étatique « Savoir Rouler à Vélo », avec l'accompagnement et le cofinancement de Génération Vélo.



21 communes



9 200 habitants



6 écoles élémentaires



7 classes de CM2



Région Bourgogne-Franche-Comté  
Département du Doubs  
Catégorie communauté de communes  
Milieu rural

### 1/ Une volonté politique forte

En juillet 2022, la chargée de mission Environnement, mobilités et tourisme durable à la Communauté de Communes, inscrit sa collectivité sur la plateforme Génération Vélo. Un mois plus tard, l'animateur régional Génération Vélo se rend au siège à Chaussin pour une première réunion de présentation du Savoir Rouler à Vélo (SRAV) et des opportunités offertes par le programme Génération Vélo porté par la Fédération française des Usagers de la Bicyclette. La Directrice générale des services et le Président de la collectivité sont également présents à cette réunion.

Cette réunion se déroule dans un contexte favorable :

- Le budget en faveur du déploiement du dispositif étatique « Aisance aquatique » vient d'être voté, la collectivité trouve donc intéressant le fait de proposer aux écoles du territoire cet autre dispositif, ces deux apprentissages étant considérés comme prioritaires par les politiques gouvernementales.
- La collectivité s'est engagée en faveur du développement du tourisme vert via la construction d'une voie verte traversant le territoire, projet plus large porté par le département du Jura et ayant pour objectif de relier Dole à Lons-le-Saunier. Le déploiement du SRAV apparaît alors comme une intéressante première pierre pour le développement d'une politique de mobilité du quotidien sur le territoire.

Le Conseil communautaire acte peu de temps après le fait de proposer aux directeurs des 9 écoles du territoire la prise en charge financière du dispositif par la Communauté de Communes.



« Nous n'avions jusqu'alors pas connaissance de ce dispositif, mais l'animateur régional Génération Vélo implanté sur notre territoire a bien pris le temps de tout nous expliquer, et a également su nous rassurer sur l'aspect sécurité. Tous nos échanges et cette meilleure compréhension ont grandement facilité les choses. »

## 2/ Un fort intérêt de la part des écoles du territoire

Ce sont 7 écoles sur les 9 qui composent la Communauté de Communes qui répondent par la positive à la chargée de mission, les deux autres ayant d'ores et déjà acté le déploiement d'autres activités sur l'année scolaire 2022-2023. Ces volontés fortes exprimées par les directeurs d'écoles témoignent d'un fort intérêt pour le Savoir Rouler à Vélo, et par conséquent de la pertinence pour la collectivité d'investir dans ce dispositif. **150 enfants de CM1-CM2 sont ainsi pressentis pour bénéficier de cet apprentissage.**

## 3/ Une intervenante motivée et compétente

Dès la validation par le Conseil communautaire, l'animateur régional part à la rencontre d'une éducatrice sportive implantée sur le territoire, diplômée d'un BP JEPS APT, avec une Unité Capitalisable Complémentaire VTT, fondatrice de l'entreprise Sports Loisirs Evolution basée à Fretterans, affiliée au Syndicat National des Moniteurs Cyclistes Français. **Partante pour se lancer dans ce nouveau défi, elle suit une formation complémentaire intervenants Savoir Rouler à Vélo coordonnée par le département du Jura.**

**De mars à juin 2023, elle forme les 150 élèves du territoire au SRAV, bloc 3 (sortie sur route et en conditions réelles de circulation) compris.** Chaque classe suit ainsi 12 heures de formation. La chargée de mission de la collectivité s'occupe du lien avec les directeurs des écoles, là où l'intervenante interagit directement avec les instituteurs, pour la planification et mise en place concrète des cycles, et pour mieux connaître le groupe-classe avec lequel elle interagit.

« En tant qu'intervenante Savoir Rouler à Vélo, il est important d'avoir plusieurs cordes à son arc, autant en termes de pédagogie qu'en termes de mécanique, pour pouvoir faire face à tous les imprévus. »

## 4/ Quid du matériel ?

Il est convenu entre la collectivité, l'intervenante et les écoles que les enfants emmènent leur propre vélo. L'intervenante s'est toutefois engagée à fournir 10 vélos en cas de problèmes mécaniques sur ceux apportés par les enfants. Proposant de nombreuses activités de plein air, et notamment du VTT, elle possède un camion pour transporter les vélos qu'elle met à disposition.



### Les avantages de Génération Vélo selon la collectivité

- Un montage financier simple,
- Une plateforme particulièrement accessible,
- Un animateur régional à l'écoute et très disponible, avec des relances fréquentes.



### Les avantages de Génération Vélo selon l'intervenante

- Trouver de la clientèle, mettre en lien l'offre et la demande,
- Simplifier la tâche au niveau de la communication,
- Un animateur régional disponible.



### Les facteurs réussites de ce projet !

- Portage politique fort des élus,
- Grande motivation et implication de la part de la chargée de mission,
- Le professionnalisme, la patience et l'adaptabilité de l'intervenante envers les enfants.

## Contacts

**Aurélie MARCEL** - [administration@cc-laplaine-jurassienne.com](mailto:administration@cc-laplaine-jurassienne.com) - 03 84 81 70 22

Chargée de mission Environnement, mobilités et tourisme durable à la Communauté de Communes de la Plaine Jurassienne

**Lauriane TRULLARD** - [sportsloisirsevolution@gmail.com](mailto:sportsloisirsevolution@gmail.com) - 06 86 59 74 18

Lauriane TRULLARD, Sports Loisirs Evolution