



Programme Génération Vélo

Bilan du programme
2021 - 2025



Sommaire

Le Savoir Rouler à Vélo : de l'ambition nationale à la réalité de terrain

Génération Vélo en pratique

Quatre années de déploiement

Les résultats

Le déploiement dans les territoires

Et après ? Pérenniser la dynamique

p. 3

p. 4

p. 5

p. 6

p. 9

p. 12

Le Savoir Rouler à Vélo : de l'ambition nationale à la réalité de terrain

En 2019, peu après le lancement du 1^{er} Plan Vélo, l'État lance **le Savoir Rouler à Vélo (SRAV)**, un programme interministériel pour que chaque enfant de 6 à 11 ans sache circuler à vélo en autonomie et en sécurité avant son entrée au collège. Le dispositif s'organise autour de dix heures minimum d'apprentissage, structurées en trois blocs progressifs : « Savoir Pédaler », « Savoir Circuler » et « Savoir Rouler à Vélo ». **Le SRAV marque un changement d'approche : il ne s'agit plus de sensibiliser au code de la route, mais d'enseigner véritablement la pratique du vélo, y compris à des enfants qui n'en ont jamais fait.**

En 2023, l'objectif de généralisation est réaffirmé : former l'ensemble d'une classe d'âge à partir de 2027, soit 800 000 enfants par an. Mais un décalage persiste entre cette ambition et la réalité du terrain : manque d'intervenant-es formé-es, absence de financement dédié, difficulté des collectivités à structurer leurs projets.

C'est pour combler ce chaînon manquant que le programme Génération Vélo est créé en 2022, porté par la FUB et SOFUB dans le cadre des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE). Sa vocation : faire le lien entre le cadre national du SRAV et sa mise en œuvre locale, en offrant aux collectivités un accompagnement dédié, un vivier de compétences et un levier de cofinancement. **En quatre ans, cette dynamique a permis au SRAV de changer d'échelle, passant d'un dispositif public émergent à une réalité de terrain ancrée dans l'ensemble des régions françaises.**

« Génération Vélo a permis de donner un coup de boost au départ d'un dispositif qui a une ambition forte. Les animateurs et animatrices régionales ont allumé une mèche : plus de 2 400 collectivités rencontrées, c'est autant d'acteurs sensibilisés, ce qui permet ensuite un effet boule de neige. »

Aliénor Guionie,
cheffe de projet Génération Vélo


+ de 220 000
enfants formé-es au SRAV avec
le soutien de Génération Vélo


2 825
intervenant-es
formé-es au SRAV


2 682
collectivités
accompagnées


Un tiers
des attestations SRAV
délivrées sur l'année
scolaire 2024-2025

Génération Vélo en pratique

Le programme s'appuyait sur trois volets complémentaires, conçus pour intervenir à chaque étape du parcours d'une collectivité souhaitant déployer le SRAV.

Aller au-devant des collectivités

Seize animateurs et animatrices régionales, couvrant l'ensemble des régions y compris l'Outre-mer, se déplaçaient auprès des élu-es et technicien-nes pour les aider à structurer leur projet SRAV à travers une réunion de cadrage individualisée. Au-delà de cet accompagnement, ils et elles jouaient un rôle de mise en réseau des acteurs locaux (services de l'État, fédérations sportives, associations, écoles).

Cofinancer les interventions SRAV

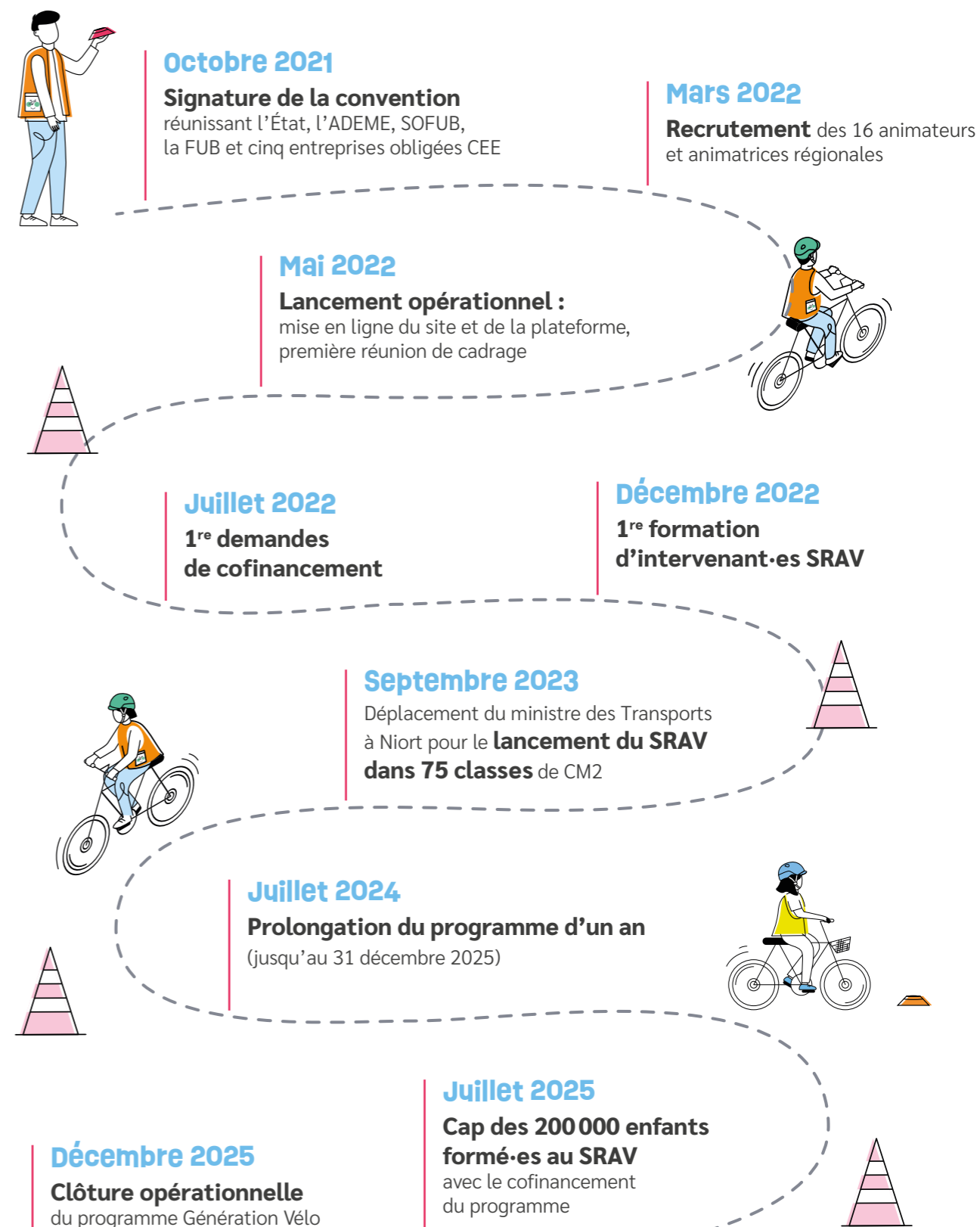
Le programme prenait en charge 50% du coût des cycles SRAV réalisés par un-e intervenant-e référencé-e sur la plateforme, à condition que le cycle couvre les trois blocs jusqu'à la sortie en autonomie sur la route. La collectivité finançait l'autre moitié, ce qui favorisait l'appropriation du dispositif au-delà du programme.

Former les intervenant-es SRAV

Génération Vélo finançait intégralement des formations de deux à quatre jours, assurées par un binôme de formateur-rices avec mise en pratique systématique auprès d'enfants. Trois parcours étaient proposés : un parcours complet (blocs 1 à 3), une spécialisation bloc 3 et un parcours SRAV-Adapté pour les publics en situation de handicap.



Quatre années de déploiement



Les résultats

2422

réunions de cadrage réalisées

8,9/10

note attribuée par les bénéficiaires à l'accompagnement des animateur·rices régionaux·ales

Accompagnement des collectivités

46% des collectivités rencontrées ont engagé une demande de cofinancement, pour une moyenne de 7,8 cycles par collectivité. À cela s'ajoutent bon nombre de collectivités ayant réalisé du SRAV en autonomie, avec des agent·es formé·es en interne, ou ayant engagé d'autres actions vélo en dehors du programme, à la suite du travail de sensibilisation réalisé par les animateurs et animatrices régionales. Le discours de ces dernier·ères est venu apporter une légitimité au développement de telles actions, et des arguments en faveur de la mobilité des enfants à vélo.

PROFIL DES COLLECTIVITÉS ACCOMPAGNÉES

60% de structures bénéficiaires situées en zone rurale

64% de communes

17% de communautés de communes

« Si Génération Vélo n'avait consisté qu'en un volet financier, cela n'aurait pas fonctionné. Les quatre années de programme prouvent qu'il était nécessaire de mettre en place ce réseau d'animateurs et animatrices régionales pour permettre aux projets de se concrétiser. Sans cet accompagnement, le déploiement du SRAV n'aurait pas été aussi important. »

Lucine Masgonty,
chargée de mission Génération Vélo



Cofinancements d'interventions SRAV

Le nombre de cofinancements n'a cessé de croître, atteignant près de 3 millions d'euros versés sur la seule année 2025. Avec une durée moyenne de 12,5 heures par cycle (au-delà du minimum de 10 heures exigé), le cofinancement a contribué à un gain en qualité des apprentissages. 45% des interventions ont eu lieu en zone rurale et 9% dans des quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV), démontrant que l'apprentissage du vélo n'est pas réservé aux grandes villes dotées d'infrastructures.

« Grâce aux cofinancements de Génération Vélo, plus de collectivités ont pu développer du SRAV, ce qui a permis de former plus d'enfants. Le programme a également eu un impact qualitatif car, à budget constant, certaines collectivités ont également pu organiser le SRAV de façon plus qualitative que ce qu'elles proposaient auparavant. »

Axel Bigouret,
chargé de mission Génération Vélo

9641

cycles SRAV cofinancés

11M€

investis par les collectivités dans le déploiement du SRAV (dont 48% financés par GV)

220557

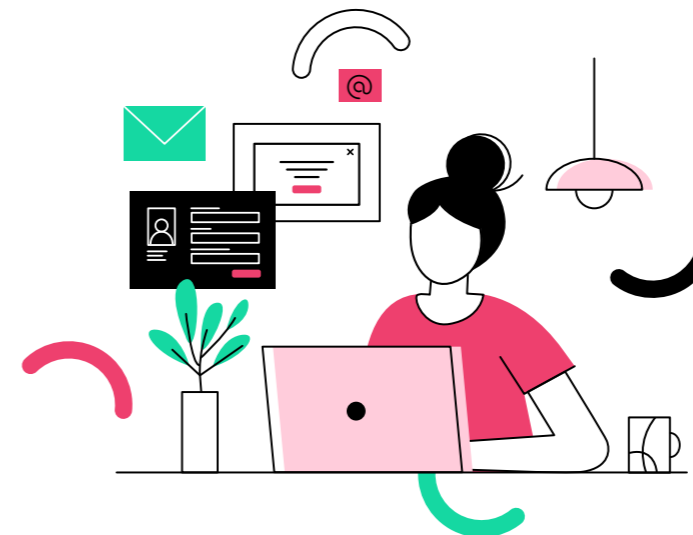
enfants formé·es

1139

intervenant·es référencé·es sur la plateforme Génération Vélo pour faire cofinancer leurs prestations

580€

montant moyen de remboursement d'un cycle SRAV par le programme



2 825
intervenant·es
formé·es au SRAV

204
sessions
de parcours
généralistes

30
organismes
de formation
mobilisés

63
sessions en
formation
initiale

Formation d'intervenant·es SRAV

L'objectif initial de 1 800 personnes formées a été atteint dès fin 2024, ce qui a conduit à relever l'ambition à 2 800. Alors que 9 organismes de formation étaient initialement envisagés, **30 structures ont finalement été mobilisées**. 50 % des stagiaires déclarent réaliser des cycles de meilleure qualité pédagogique à la suite de leur formation. En Outre-mer, les formations ont permis d'amorcer une dynamique là où il n'y avait presque aucun·e intervenant·e formé·e.

37%
des stagiaires sondé·es
réalisent désormais des cycles
SRAV complets (blocs 1, 2
et 3) alors qu'ils et elles ne
le faisaient pas auparavant.

« Je réalise déjà des sorties à vélo avec des enfants depuis sept ans, avec des parcours sur une semaine, ainsi que des challenges mobilité. Je pensais donc avoir le niveau pour déployer le SRAV sans la formation. Mais j'ai été confronté au programme et j'ai revu tous mes acquis, j'ai énormément appris. »

Étienne Chanteau,
maître-nageur de formation et éducateur
des activités physiques et sportives (ETAPS)

Faire connaître le SRAV et le programme

Pour accompagner le déploiement du programme, **Génération Vélo a mené une stratégie de communication à destination des collectivités, des intervenant·es et du milieu scolaire** : animation d'un site internet (près de 6 000 visites par mois, 72 articles publiés), envoi de 42 newsletters mensuelles, présence sur les réseaux sociaux (3 368 abonné·es LinkedIn, 1 452 sur Facebook, 489 sur X), organisation de 16 webinaires, campagnes de publipostage et insertions dans la presse spécialisée (*La Gazette des Communes*, *Intercommunalités*).

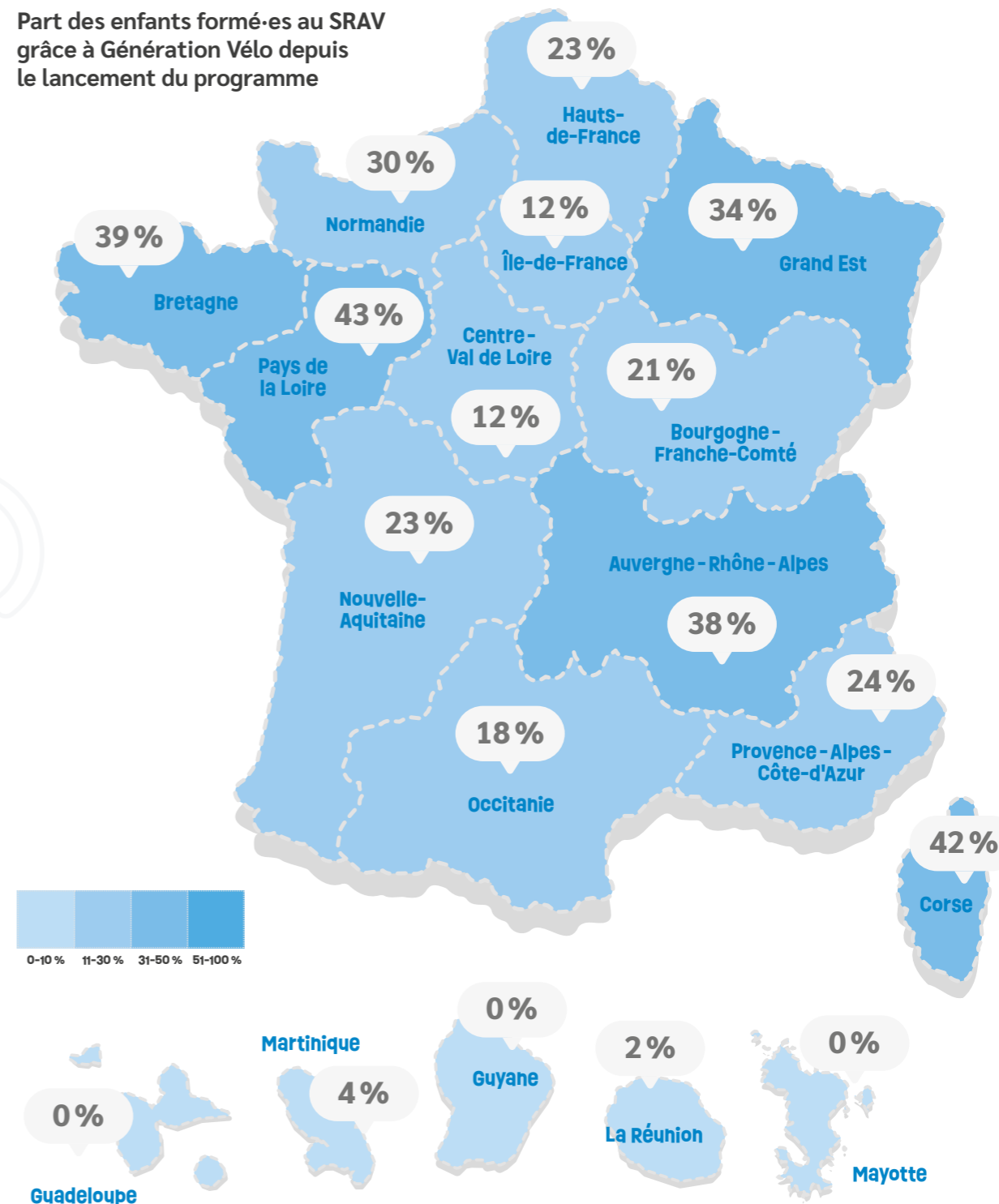
Le programme a aussi produit **des ressources de référence** : le guide *Déployer le SRAV sur son territoire*, deux publications de la collection *Mon quotidien d'intervenant·e SRAV* (recueil de témoignages et guide pédagogique), etc.



Le déploiement dans les territoires

Résultats par région

Part des enfants formé·es au SRAV grâce à Génération Vélo depuis le lancement du programme



Le programme a couvert l'ensemble du territoire national, avec des dynamiques propres à chaque région.

Région	Réunions de cadrage	Cycles co-financés	Enfants formé-es	Stagiaires formé-es	Part des enfants formé-es au SRAV grâce à GV en 2025
Auvergne-Rhône-Alpes	437	1 891	43 878	486	52 %
Bourgogne-Franche-Comté	216	450	9 753	149	40 %
Bretagne	137	829	19 127	145	56 %
Centre-Val de Loire	56	192	4 009	40	14 %
Corse	9	103	1 734	17	55 %
Grand Est	204	1 178	26 296	157	48 %
Hauts-de-France	156	596	12 917	187	33 %
Île-de-France	199	512	11 801	184	17 %
Normandie	154	603	13 728	132	48 %
Nouvelle-Aquitaine	271	865	20 069	234	39 %
Occitanie	218	616	14 245	331	33 %
Outre-mer	33	24	519	172	6 %
Pays de la Loire	152	1 130	26 705	272	65 %
Provence-Alpes-Côte d'Azur	180	652	15 796	269	40 %

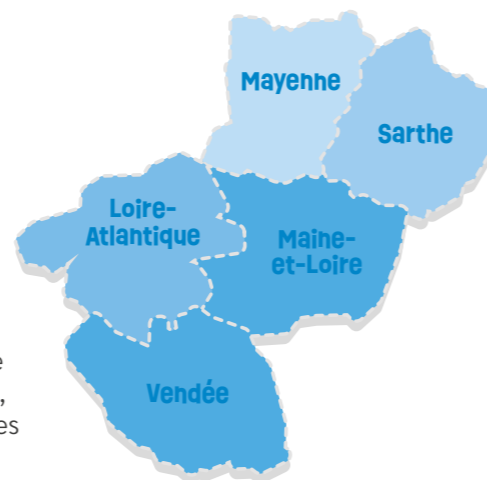
La part de Génération Vélo dans le SRAV varie de 6 % en Outre-mer à 65 % en Pays de la Loire. Ces écarts reflètent la diversité des contextes locaux : disponibilité des intervenant-es, volonté politique, coordination entre services de l'État et collectivités, présence de partenaires associatifs.

Quelques dynamiques locales

Pays de la Loire

Première région à dépasser l'objectif ministériel

En novembre 2024, près de la moitié des enfants de CM2 étaient formé-es au SRAV, dont une attestation sur deux délivrée avec le soutien de Génération Vélo. Un résultat rendu possible par un maillage dense d'acteurs locaux : quasiment toutes les intercommunalités sont autorités organisatrices de la mobilité (AOM), 24 structures de la Fédération française de cyclisme (FFC) sont impliquées, et 15 formations ont permis de former plus de 150 personnes dans la région.



Corse

De 9 % à 57 % des CM2 formé-es en deux ans

Grâce à une approche « clé en main » où les structures intervenantes fournissaient l'intégralité du matériel (vélos, casques) et mobilisaient deux intervenant-es par session, les intercommunalités ont pu déployer le SRAV rapidement pour un coût de 57 € par élève. Ce montage est devenu un standard repris dans d'autres régions.



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Marseille

De 2 à 8 structures professionnalisées

En 2022, deux structures intervenaient sur l'apprentissage du vélo aux enfants. Aujourd'hui, huit structures professionnalisées sont actives. La ville finance désormais le SRAV pour 6 000 élèves par an, au-delà de Génération Vélo.



Nouvelle-Aquitaine

GrandAngoulême

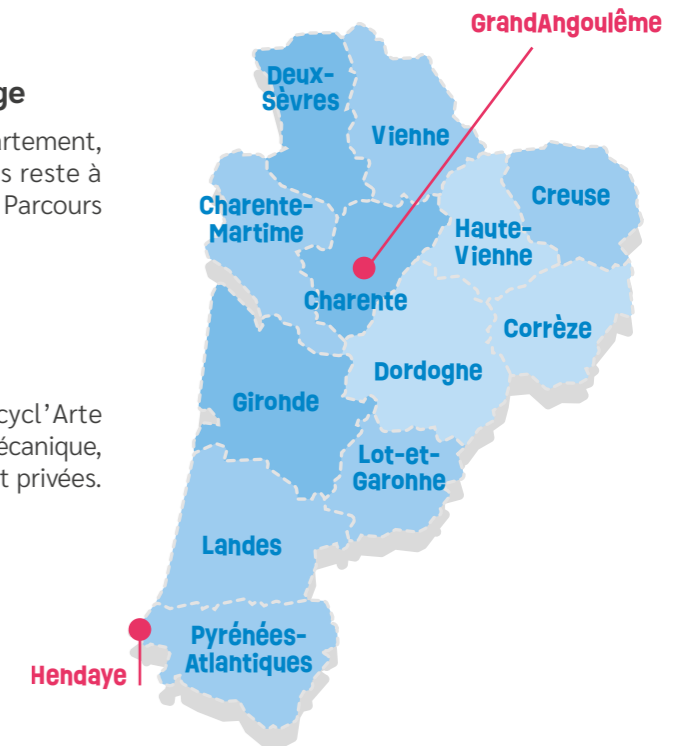
Un modèle de financement sans reste à charge

Un montage tripartite (50 % Génération Vélo, 25 % Département, 25 % intercommunalité) a permis un déploiement sans reste à charge pour les communes, en inscrivant le SRAV dans le Parcours d'Éducation aux Activités Physiques et Sportives.

Hendaye

Le vélo au quotidien

Le partenariat entre la ville et l'association locale Recycl'Arte a permis d'installer une culture vélo complète : ateliers mécanique, vélo-école, implication croissante des écoles publiques et privées. Des élèves viennent désormais à l'école seul-es à vélo.



Et après ? Pérenniser la dynamique

Le programme Génération Vélo s'est achevé le 31 décembre 2025. La dynamique engagée a porté ses fruits : 81 % des intervenant-es envisagent de continuer à dispenser le SRAV, et 55 % prévoient de former davantage d'élèves en 2026. Certaines collectivités ont inscrit le dispositif dans des marchés publics pluriannuels. D'autres ont internalisé la compétence en formant leurs agent-es, devenant autonomes dans la dispense du SRAV.

Mais l'enjeu reste considérable. L'objectif national de 800 000 enfants formé-es par an à l'horizon 2027 suppose de tripler le rythme actuel. **La fin du cofinancement risque de fragiliser en priorité les collectivités les moins dotées** (communes rurales, territoires d'Outre-mer, quartiers prioritaires) et de précariser l'activité d'intervenant-es dont le modèle économique repose en partie sur le SRAV.

Derrière les chiffres du programme, il y a d'abord des enfants qui ont découvert le vélo et appris à se déplacer en autonomie. **Apprendre à rouler à vélo dès l'enfance, c'est acquérir un réflexe de mobilité qui perdure à l'âge adulte.** C'est aussi gagner en confiance, en indépendance, et s'ouvrir à un mode de déplacement bon pour la santé, accessible et économe en énergie. En formant **plus de 220 000 enfants en quatre ans**, Génération Vélo a contribué à poser les bases d'un changement durable de rapport à la mobilité, bien au-delà du cadre scolaire.

« Le maintien du SRAV, c'est le maintien de la volonté. Sans personne qui porte le projet sur un territoire, que ce soit un directeur d'école, un élu aux mobilités, ça ne se perpétuera pas. »

Philippe Aubin,
intervenant SRAV

L'héritage du programme Génération Vélo



Des ressources de référence

Le guide *Déployer le SRAV sur son territoire*, deux publications de la collection *Mon quotidien d'intervenant-e SRAV* (recueil de témoignages et guide pédagogique).

Un vivier de compétences

2825 intervenant-es formé-es, un réseau de 30 organismes de formation prêts à poursuivre. 90 % des collectivités ayant formé leurs ETAPS n'avaient jamais mis en œuvre de SRAV auparavant.

Un changement de regard

Le vélo n'est plus seulement un objet de loisir ou de sport. Il est progressivement devenu, dans les représentations des acteurs locaux, un véritable mode de déplacement quotidien.

Un écosystème structuré

Des partenariats ancrés entre collectivités, services de l'État (DRAJES, SDJES, DSDEN), fédérations sportives et associations, qui perdureront au-delà du programme.

Un levier d'économies d'énergie

Les programmes CEE vélo portés par la FUB ont permis de réaliser 5,28 TWh cumac d'économie d'énergie. En formant massivement les enfants au vélo, le SRAV engage les futures générations vers une mobilité durable et économe en énergie.

En quatre ans, Génération Vélo a transformé une ambition nationale en réalité de terrain. L'enjeu est désormais de faire vivre cet héritage, pour que chaque enfant en France puisse apprendre à se déplacer à vélo.

Quatre pistes pour l'avenir



- 1. Améliorer la connaissance du SRAV dans le milieu scolaire** en formant aussi les enseignant-es et fonctions supports (directeur-rices d'école, conseiller-ères pédagogiques) pour lever les freins à l'accueil de sessions.
- 2. Mettre en place un tutorat** pour accompagner les intervenant-es nouvellement formé-es dans leurs premières sessions, en particulier sur le bloc 3.
- 3. Intégrer le SRAV dans les cursus de formation initiale** (BPJEPS, formations d'éducateur-rices sportif-ves) pour assurer le renouvellement du vivier à long terme.
- 4. Inscrire le SRAV dans un continuum éducatif** du primaire au collège, avec des activités post-SRAV (vélobus, challenges d'écomobilité) qui ancrent la pratique au quotidien.

« Génération Vélo n'est pas une dépense, c'est un investissement. En quatre ans, nous avons vu émerger des retombées financières, mais surtout un véritable développement territorial, une professionnalisation des intervenants et une structuration durable de la filière. Le programme a renforcé le rôle de chacun : des élus aux équipes éducatives, en passant par les intervenants de terrain. »

Judicaël Gaspar,
responsable de l'animation régionale
Génération Vélo





Crédits

Rédaction : Anne Le Gal, Audrey Kurtz

Maquettes et mise en page : Annick Weber

Illustrations : Citeasen, FUB, Hugo Mairelle

Photos : Beneto Studio

Impression : Parmentier Imprimeurs

Porteurs du programme :

Fédération des Usagères et Usagers
de la Bicyclette (FUB), SOFUB.

Programme financé dans le cadre du dispositif CEE
par les obligés signataires de la convention.

