

Le déploiement du Savoir Rouler à Vélo sur la Communauté de Communes Sud Corse : de l'expérimentation à la généralisation



Communauté de Communes Sud Corse

La Communauté de Communes Sud Corse, composée de 7 communes, est située en Corse, dans le département de la Corse-du-Sud. Elle a déployé pour la première fois sur son territoire durant l'année scolaire 2022-2023 le dispositif étatique « Savoir Rouler à Vélo », avec l'accompagnement et le cofinancement de Génération Vélo.



7 communes



21 000 habitants



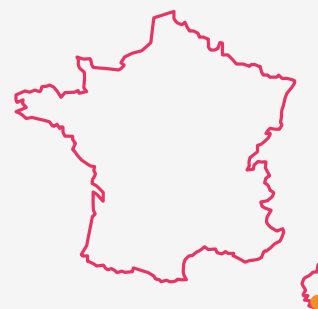
11 écoles élémentaires



704 élèves formés



Budget du projet : **96 250** euros. Reste à charge collectivité : **53 750** euros.



Région Corse
Département de Corse-du-Sud
Catégorie communauté de communes
Milieu rural

1/ Le Savoir Rouler à Vélo, pierre angulaire du développement d'une politique sur la Communauté


Depuis mars 2022, la Communauté de Communes Sud Corse a pris la compétence **mobilité**, et est une autorité organisatrice de la mobilité (AOM). Deux axes de travail spécifiques sont alors identifiés : l'optimisation de l'offre de transport en commun, et le **développement des modes actifs**, avec notamment pour objectif la **création d'une culture vélo au sein de la population**. **Le déploiement du Savoir Rouler à Vélo apparaît comme une mesure prioritaire pouvant être déployée immédiatement sur le territoire.**

2/ L'accompagnement, la formation et la rapide montée en compétences de la structure positionnée sur le projet

Rapidement, la Communauté de Communes sollicite **Études et Chantiers Corsica (ECC)**, association dédiée à l'insertion socioprofessionnelle par l'activité économique, qui propose notamment à la population du territoire des **ateliers de réparation vélo**. L'association décide de se positionner sur le **marché public publié à l'été 2022**, pour un lancement du projet en début d'année 2023. Après validation de l'Académie de Corse, l'association est accompagnée par l'animateur Génération Vélo et le chargé de mission de la collectivité dans la définition et le montage du projet Savoir Rouler à Vélo. L'association fait l'**acquisition de locaux à Porto Vecchio**, et **adhère rapidement à la FUB**. Il est acté que trois salariés encadreront les enfants durant les cycles, accompagnés de bénévoles de l'association. **Deux personnes sont ainsi recrutées, toutes deux détentrices d'un BP JEPS**. L'un des salariés suivra en juillet 2023 une formation de formateurs Savoir Rouler à Vélo à Montpellier en juillet 2023.

3/ La formation qualitative d'un grand nombre de classes dès la première année

Ce sont ainsi **704 élèves scolarisés au sein de huit écoles de la Communauté de Communes qui ont bénéficié du Savoir Rouler à Vélo cofinancé par le programme Génération Vélo sur l'année scolaire 2022-2023**. La **conseillère pédagogique départementale éducation physique et sportive référente Sud Corse s'est chargée**



« Les cycles Savoir Rouler à Vélo, cofinancés par le programme, sont d'ores et déjà planifiés pour cette année scolaire, pour permettre à la nouvelle classe d'âge d'être formée à son tour. »

de faire l'interface entre les services de la collectivité et les directeurs d'école (répartition des classes avec les différents intervenants, élaboration des calendriers ,etc.). **La formation des classes de CM1-CM2 a été priorisée. Des classes de CE2 ont également pu bénéficier d'une formation au bloc 1, le savoir pédaler.** Enfin, l'obtention de 5 000 euros via la réponse à l'appel à projet TENMOD piloté par l'ADEME, a permis l'acquisition par la collectivité de petits vélos et draisienues. Des initiatives ont été mises en oeuvre pour les plus jeunes avec notamment des **initiations au vélo et à la draisienne** pour les classes de grande section de maternelle et les CP, en complément d'**initiations sur l'aisance aquatique**. Une telle configuration s'avère particulièrement intéressante pour **assurer la continuité pédagogique de l'apprentissage de la mobilité à vélo**, et permet l'**initiation simultanée des enfants aux deux savoirs fondamentaux** que sont aujourd'hui le Savoir Rouler et le Savoir Nager.

Le travail de coordination continue cette année. Les bases ont été posées durant cette année d'expérimentation : les intervenants sont en place, les liens avec les différents services établis, et **une confiance s'est installée entre tous les acteurs**, ce qui permettra d'améliorer le projet proposé aux enfants.

4/ Maintenance des vélos et insertion professionnelle

Grâce au dispositif de financement et d'aides à la mobilité TENMOD porté par l'ADEME, la collectivité a pu faire l'**acquisition de 50 vélos, casques, charlottes et chasubles pour les enfants**. La collectivité s'est également équipée d'un **container pour le stockage des vélos**. Une convention a été passée entre l'association Études et Chantiers Corsica et la collectivité, attribuant à ECC la **maintenance préventive et curative des vélos**. Cette démarche est également l'occasion d'accompagner l'insertion professionnelle sur le territoire via l'atelier de réparation solidaire.

5/ Une structure en passe de diversifier ses activités autour des enjeux de la mobilité vélo

Le déploiement du dispositif ayant été un franc succès, l'initiative de la collectivité est en passe d'**être dupliquée sur deux autres territoires** souhaitant s'inspirer du fonctionnement mis en oeuvre par la Communauté de Communes, via l'ouverture d'ateliers réparation vélo. La Communauté de Communes a également sollicité un autre atelier et chantier d'insertion (ACI) pour créer une **recyclerie vélo** et ainsi **permettre aux familles de s'équiper à moindre coût**.

« **Les intervenants, familiers du territoire, ont parfaitement su adapter les apprentissages délivrés et les parcours balisés à la topographie des lieux, permettant ainsi aux enfants de prendre confiance en leur capacité à se déplacer à vélo sur le territoire vallonné.** »



Les avantages de Génération Vélo selon la collectivité

- Un partenaire financier et technique sur lequel s'appuyer tout au long du projet,
- Un programme particulièrement concret et opérationnel,
- L'élément facilitateur permettant au projet de bien se dérouler et de s'ancrer dans la durée.



Les avantages de Génération Vélo selon les intervenants

- Le lien fait par le programme entre les intervenants et les différents acteurs, les collectivités, les services de l'Éducation nationale,
- L'apport d'une méthodologie pour dispenser de manière qualitative le Savoir Rouler à Vélo.



Les facteurs réussites de ce projet !

- Une réelle volonté politique de la Communauté de Communes d'approcher la mobilité de manière différente, d'investir du temps et de l'argent sur le déploiement du Savoir Rouler à Vélo,
- Un prestataire soucieux de dispenser des enseignements de qualité, et désireux de s'investir encore davantage dans le déploiement du Savoir Rouler sur le territoire corse.
- La motivation de l'ensemble des parties prenantes au projet.

Contacts

Jonathan CASTELLANI - jonathan.castellani@cc-sudcorse.fr - 04 95 70 73 43
Réfèrent mobilité de la Communauté des Communes Sud Corse

Marc-Antoine FILIPPI - filippi@ec-corsica.eu - 04 95 37 62 03
Encadrant technique et chargé de projet Études et Chantiers Corsica