

Le déploiement du Savoir Rouler à Vélo sur Morzine-Avoriaz, mise en œuvre réussie de cycles d'éducation à la mobilité à vélo en milieu de moyenne montagne

MORZINE AVORIAZ
Portes du Sport

Morzine-Avoriaz

Le village de Morzine-Avoriaz est situé en Haute-Savoie, en région Auvergne-Rhône-Alpes. Le Savoir Rouler à Vélo y est déployé depuis l'année scolaire 2022-2023, avec l'accompagnement et le cofinancement du programme Génération Vélo.



3 000 habitants



3 écoles élémentaires



118 élèves formés



Budget du projet CA : 8 060 euros. Reste à charge collectivité : 4 030 euros.



Région Auvergne-Rhône-Alpes
Département Haute-Savoie
Catégorie commune
Secteur moyenne et haute montagne

1/ La formation d'un très grand nombre d'enfants dès la première année

En septembre 2022, l'animateur régional Génération Vélo pour la Haute Savoie rencontre les élus de la ville de Morzine et les incite à se lancer dans le Savoir Rouler à Vélo. Très rapidement, **la collectivité embrasse ce projet, et décide de proposer cette formation aux trois écoles de son territoire, deux écoles publiques et une école privée.** La chargée de mission mobilité, avec l'aide de la chargée de mission environnement, prend en charge ce dossier, et fait le lien avec les directrices et directeurs des écoles

2/ Quatre intervenants pour dispenser un SRAV de qualité adapté aux contraintes terrain

La collectivité a à cœur de travailler avec des acteurs locaux, et décide donc de faire appel au vélo-club de Morzine. **Quatre intervenants sont motivés pour dispenser les cycles de Savoir Rouler.** Leur profil : moniteurs de ski l'hiver et moniteurs de VTT l'été. **Cent-vingt enfants, principalement des niveaux CM, sont ainsi formés en quelques semaines au Savoir Rouler à Vélo durant les mois d'avril et mai 2023.** Chaque classe reçoit 10 heures de formation réparties en 4 séances de 2 heures et 30 minutes.

Morzine est une station traditionnelle située à 1000 mètres d'altitude, tandis qu'Avoriaz est une station nouvelle génération située à 1800 mètres d'altitude. **Les intervenants adaptent les parcours bloc 3 à ces contraintes : la grande côte pour monter au centre du village permet aux enfants de pratiquer le passage des vitesses, et la descente le freinage.** La station d'Avoriaz étant interdite aux véhicules, **l'entièreté des élèves de l'école publique d'Avoriaz, allant du CP au CM2, ont pu sortir sur la route, bien que seuls les CM aient validé le bloc 3.**

3/ Valorisation et continuité pédagogique

Le dispositif Savoir Rouler à Vélo déployé par la mairie a été très bien valorisé, notamment via l'organisation d'une cérémonie de remise des attestations auprès des enfants en présence de leurs parents, des moniteurs, des instituteurs, de l'animateur régional Génération Vélo, des élus et de la chargée de mission mobilité. Une clé BTR multifonctions a également été offerte en cadeau aux enfants. Les témoignages de



« Cette année encore, tous les enfants seront formés au Savoir Rouler à Vélo à l'automne. »

Camille Robson, qui s'est lancée le défi de ne voyager qu'à la seule force de ses jambes pendant une année, et de Séverine Blot, responsable RSE dans la société de remontées mécaniques à Avoriaz, qui a pour habitude de réaliser ses déplacements à vélos depuis la vallée, ont été apportés au cours de la soirée.

Les écoliers ont aussi participé au challenge Mai à vélo organisé par Geovelo, dont l'objectif est de parcourir le plus de kilomètres à vélo au cours du mois de mai. La collectivité a également décidé de coupler sa « journée propreté annuelle » avec une journée centrée sur la thématique du vélo : enfants et adultes ont contribué au nettoyage de la station en ramassant les déchets et en les stockant et déplaçant dans des vélos cargos, et ont pu participer à un atelier d'auto-réparation vélo, ainsi qu'à un atelier Lavo-Vélo (manière efficace, rapide et écologique de laver son vélo, avec une réutilisation des eaux en question).

4/ Une implication forte de la collectivité en faveur des mobilités actives et du partage de l'espace public

La mise en place du Savoir Rouler à Vélo auprès des scolaires intervient dans un contexte d'engagement plus global de la collectivité en faveur des mobilités actives, non seulement pour le tourisme mais également pour les mobilités du quotidien des résidents : ont notamment vu le jour des trottoirs et une piste cyclable dans la rue principale, à l'été 2023. La place de l'office du tourisme a quant à elle été piétonnisée de manière permanente, avec la mise en place d'un « walk your bike » pour assurer la sécurité des piétons dans cette station où les touristes sont très nombreux à circuler en VTT durant les beaux jours. Il est également prévu de placer la Vieille Plagne en voie partagée, pour permettre aux cyclistes d'y circuler davantage en sécurité. Enfin, une aide financière est apportée aux habitants pour l'achat de vélos.

« Nous avons souhaité proposer aux enfants une continuité pédagogique à la suite des cycles de Savoir Rouler, en profitant notamment de l'opération Mai à vélo. »



Les avantages de Génération Vélo selon la collectivité

- Un accompagnement personnalisé de la part de l'animateur régional, particulièrement à l'écoute et disponible du début à la fin du processus pour aider à la bonne mise en œuvre du dispositif,
- Une aide financière et administrative précieuse, sans laquelle la collectivité aurait eu plus de craintes et de difficultés à se lancer.



Les avantages de Génération Vélo selon l'intervenant

- La promotion du dispositif Savoir Rouler à Vélo réalisée par l'animateur régional auprès de la collectivité, qui permet de positionner les intervenants en tant que « partenaires » plutôt qu'en tant que « prestataires »,
- Les bons conseils apportés par l'animateur régional pour la bonne rédaction des devis et le remplissage des attestations Savoir Rouler.



Les facteurs réussites de ce projet !

- Une volonté forte des élus de déployer le Savoir Rouler à Vélo, et une grande implication des chargées de mission pour assurer le bon déploiement du projet,
- La dispense des cycles de Savoir Rouler par 4 intervenants locaux, motivés et ayant su adapter les parcours de sortie bloc 3 au milieu de moyenne montagne,
- Une volonté de la collectivité de proposer aux enfants une continuité pédagogique à ces apprentissages, et un engagement plus global en faveur des mobilités actives.

Contacts

Marie BUISSON - mobilites@morzine.fr

Chargée de mission mobilités de la mairie de Morzine-Avoriaz

Christian CHANTEAU - chanteau.ski@gmail.com - 06 95 94 75 44

Moniteur et Guide VTT et Ski