

# Le déploiement du Savoir Rouler à Vélo sur la commune de Hendaye : un modèle de généralisation rapide et de grande qualité



## Commune de Hendaye

La Ville de Hendaye est située dans les Pyrénées Atlantiques, en région Nouvelle Aquitaine. Elle déploie le Savoir Rouler à Vélo depuis l'année scolaire 2021-2022, et bénéficie de l'accompagnement et du cofinancement Génération Vélo depuis l'année 2022-2023.



18 000 habitants



7 écoles élémentaires



280 élèves formés



Budget du projet : 16 000 euros. Reste à charge collectivité : 8 000 euros.



Région Nouvelle Aquitaine  
Département des Pyrénées Atlantiques  
Catégorie commune  
Milieu urbain

## 1/ La collaboration entre une association vélo FUB bien implantée sur son territoire et une collectivité attentive aux enjeux des mobilités actives

En 2015 est créée l'association d'économie sociale et solidaire Recycl'arte, basée à Hendaye. Aux ateliers couture, zéro déchet et réparations en tout genre se sont ajoutés l'atelier vélo-participatif (2017) et la vélo-école (2019), notamment grâce à la formation d'un des créateurs (CPQ technicien cycle et CPQ Education Mobilité à Vélo). Dès 2019, l'association commence à former les enfants d'une des deux écoles privées de la ville au Savoir Rouler à Vélo.

De plus en plus implantée sur le territoire, et après proposition de la mairie, l'association est sollicitée pour la première fois par certaines écoles publiques durant l'année scolaire 2021-2022 pour former les enfants à ce savoir fondamental. La collectivité, soucieuse de s'engager en faveur de l'éducation à la mobilité à vélo des plus jeunes, décide de financer les cycles Savoir Rouler. Dès l'année suivante, le cofinancement Génération Vélo des interventions de l'association à hauteur de 50% permet la formation d'un niveau par école élémentaire (5 publiques et 2 privées). La collectivité passe ainsi de 4 à 11 classes formées sur l'année.

## 2/ Des interventions très qualitatives auprès des enfants

Durant l'année scolaire dernière, 5 classes de CM1 et 6 classes de CM2 ont ainsi été formées au Savoir Rouler à Vélo, du mois de septembre 2022 au mois de juin 2023. Chaque classe s'est vu dispenser 10 heures de formation à hauteur d'1 à 2 séances d'1h30 à 2h par semaine durant 3 à 5 semaines. L'association a invité les familles à venir avec les vélos des enfants, et a également pu mettre à disposition son parc de vélos d'occasion (24 et 20 pouces) issus de l'atelier participatif.

Pour l'évaluation du bloc 3, le choix a été fait de mettre l'enfant en quasi-autonomie. Un repérage vidéo est visionné deux fois en classe, pour permettre aux enfants de visualiser le parcours et de comprendre les attentes. S'ensuit un repérage à vélo en demi-classe. La séance suivante, des binômes d'enfants sont constitués. Chaque binôme va être accompagné de deux adultes agréés (un enfant puis un adulte qui le suit quelques mètres derrière, même chose quelques mètres derrière avec le second enfant). Un premier tour du parcours est effectué en laissant l'enfant prendre les décisions, la présence de l'adulte permettant toutefois de prévenir le risque. Un point



« Le prêt de matériel a permis aux enfants ne possédant pas de vélo de pouvoir suivre cet apprentissage sereinement. », affirme l'une des professeurs des écoles

est fait pour donner à l'enfant toutes les pistes d'amélioration et les difficultés à avoir en tête, puis un deuxième tour offre l'opportunité à l'enfant de mettre en pratique les corrections.

La présence de bénévoles aura ici été d'une aide précieuse. Afin d'être comptabilisés dans le taux d'encadrement, chaque bénévole présent a passé l'agrément vélo de l'Éducation Nationale. En général, six à huit bénévoles sont mobilisés (par l'association et/ou l'école) pour permettre une rotation rapide des binômes, avec un départ espacé d'une minute.

En amont de chaque cycle a été organisée par l'association une **séance mécanique de deux heures environ, pour vérifier le bon fonctionnement des vélos et sensibiliser à la mécanique de base**. Durant le cycle, les élèves ont parfois même l'opportunité de poursuivre les apprentissages sur les temps périscolaires avec les animateurs et animatrices. Ce bel exemple de co-éducation (base du dispositif national « plan mercredis » est permis par le fait que les vélos de l'association soient conservés dans les écoles le temps du cycle. Enfin, une balade encadrée réunissant les enfants et les seniors a également été programmée à l'issue des sorties bloc 3.

### 3/ Changement des comportements et naissance de nouveaux projets vélos

C'est une vraie relation de confiance qui s'est ainsi installée entre les services de la collectivité, les intervenants, les directeurs d'école et les professeurs des écoles. Ce projet est renouvelé cette année scolaire, et s'étendra jusqu'à la fin de l'année. Les changements de comportement se font d'ores-et-déjà sentir, à tel point que des écoles ont demandé à la collectivité la création de stationnements vélos devant les écoles pour permettre aux enfants et à leur famille de s'y rendre de cette manière. La collectivité a ainsi fait évoluer le projet actuel de désimperméabilisation des cours d'écoles en y ajoutant l'installation d'arceaux aux abords de ces dernières.

Enfin, de nouveaux projets vélos sont en train de voir le jour dans certaines écoles enseignant depuis plusieurs années à leurs élèves le Savoir Rouler à Vélo. Les élèves de l'école privée Saint Vincent ont effectué début septembre un séjour vélo de deux journées dans les Landes à la fin du cycle, les élèves inscrits au sein des sections surfs et sauvetage côtier s'y rendront cette année à vélo, et le compost du collège sera transporté d'un site vers un autre avec un vélo électrique et une remorque conduit par des élèves de 3ème formés au préalable.

« On remarque un énorme changement dans la pratique du vélo entre le début et la fin du cycle. Certains élèves viennent maintenant à l'école seuls et à vélo ! »



#### Les avantages de Génération Vélo selon la collectivité

- Levier financier indéniable, sans lequel il ne serait pas possible de former toute une tranche d'âge au Savoir Rouler,
- Des apprentissages qui induisent un changement de comportement chez les enfants, qui sont chaque année plus nombreux à se rendre à l'école à vélo.



#### Les avantages de Génération Vélo selon l'intervenant

- Le programme a permis une accélération au niveau du déploiement.



#### Les facteurs de réussite de ce projet !

- Une collectivité qui a souhaité former toute une classe d'âge et qui a dédié un budget spécifique à cet effet,
- Une structure intervenante réalisant un travail de qualité, désireuse de proposer un apprentissage à plusieurs facettes aux enfants,
- La mise en place de projets complémentaires au SRAV permettant de poursuivre et de mettre en pratique les apprentissages.

## Contacts

Eugénie PERUARENA - 05 59 48 23 23  
Direction Vie de la Cité

Gautier HENAFF - velo@recyclarte.org - 06 32 65 45 59  
Mécanicien atelier vélo participatif et solidaire et éducateur mobilité à vélo chez Recycl'Arte