

## Le déploiement du Savoir Rouler à Vélo dans la Manche : quand le Département se mobilise



### Département de la Manche

Le Département de la Manche est situé en Normandie. Après une expérimentation inspirée du Savoir Rouler à Vélo en 2022-2023, il déploie pleinement le SRAV avec un module en plus (Savoir Entretenir) avec l'accompagnement et le cofinancement Génération Vélo depuis 2023-2024.



500 000 habitants



70 collèges



1 400 élèves formés



Budget du projet : 103 500 euros.



Région Normandie  
Département Manche  
Catégorie Département  
Secteur majoritairement rural

## 1/ L'éducation à la mobilité vélo, une expérimentation du Département

En 2009 est voté le premier plan vélo du Département de la Manche, principalement axé sur le volet touristique et la consolidation du réseau cyclable d'intérêt départemental. En 2021, le Département est lauréat du programme AVELO 2 et se lance dans le déploiement de son projet LAMIDEVELO. Ce dernier fait de la promotion et de la sensibilisation le fer de lance de la politique vélo du Département de la Manche. Il vise à développer l'usage du vélo au quotidien des Manchois en doublant la part modale du vélo en trois ans. Parmi les publics cibles privilégiés se trouvent les collégiens.


L'apprentissage de la mobilité à vélo auprès des classes de 6e apparaît dès lors comme une action pertinente, en parallèle de la réalisation des études d'accessibilité des collèges à vélo. Une expérimentation est menée en 2022-2023 avec 5 classes de 6e, toutes volontaires. Les élus décident de proposer cette action éducative aux collèges publics comme privés, pour offrir à tous les enfants la même opportunité.

## 2/ Des collèges conquis par le Savoir Rouler

Cette expérimentation est une réussite, et les collèges souhaitent que le projet soit renouvelé. Après rencontre avec l'animatrice régionale Génération Vélo et la présentation du dispositif de cofinancement proposé par le programme, la décision est prise de déployer les trois blocs du Savoir Rouler et un bloc « Savoir Entretenir » pour une cinquantaine de classes de 6e avec des intervenants externes compétents.

Antoine Lecarpentier du Team Bricquebec Cotentin (club affilié à la Fédération Française de Cyclisme) travaille avec les différents acteurs motivés pour former un regroupement et apporter une réponse commune au marché public du Département, qu'ils remportent collectivement. Les éducateurs des clubs sportifs cyclistes et des associations pro-vélo du regroupement ont tous suivi une formation d'intervenants Savoir Rouler à Vélo dispensée par la DRAJES Normandie.

Parmi les 70 collèges publics et privés du territoire, une trentaine ont répondu à l'appel à candidatures, avec 80 classes motivées. Le Comité de sélection, constitué par les élus du Département, a retenu les collèges donnant le plus de sens à l'apprentissage proposé. Par exemple, les établissements scolaires participant au programme Moby




« Certes un département ne possède pas la compétence mobilité, mais il possède la compétence de gestion des collèges et de participation à l'éducation, ainsi que celle de gestion des voiries, ce qui inclut tous les modes de déplacement, y compris le vélo. »

ont été priorités dans la mesure où ils sont engagés dans une démarche globale d'écobilité. En 2023-2024, ce sont finalement 59 classes de 6e qui bénéficient de ce projet Savoir Rouler à Vélo, pour un budget total de 103 500 €.

### 3/ Autour du SRAV, mécanique vélo et projets pédagogiques

La plupart des enfants utilisent leur propre vélo pendant les cycles Savoir Rouler. Dans le cadre du marché public, il est toutefois prévu que les intervenants aient des vélos à disposition pour compléter au besoin les flottes des collèges et les vélos des enfants. La décision a été prise de réaliser auprès de chaque classe **un atelier de mécanique, le « savoir entretenir », qui s'ajoute aux trois blocs pédagogiques du Savoir Rouler.**

Pour Antoine Lecarpentier, **l'apprentissage de la mobilité à vélo est davantage concret s'il s'intègre dans un projet pédagogique construit avec l'enseignant.** Ainsi, la réalisation du bloc 3 s'accompagne d'un atelier ramassage de déchets, d'une visite de cidrerie, d'une exploration du littoral, d'un cours de sciences de la vie et de la terre réalisé en extérieur, etc. pour permettre aux enfants d'être davantage impliqués dans le projet et d'ensuite rebondir sur ces éléments en classe.



**« La réalisation du « savoir entretenir » permet parfois un réel déblocage : manipuler les freins par exemple aide certains enfants à se sentir plus en sécurité et donc en confiance. »**

### 4/ Des journées festives et des voyages à vélo

Le Département a à cœur de **proposer aux collégiens une continuité pédagogique des apprentissages avec l'organisation de journées festives et de voyages à vélo.** Aujourd'hui, trois projets de voyages scolaires à vélo (jusqu'au Mont Saint-Michel, jusqu'à Cherbourg, etc.) sont en expérimentation et le vélo remplace le bus, comme véritable outil de déplacement. Dans le cadre des activités Mai à Vélo, le Département organise également sur l'un de ses sites une journée festive à destination de tous les collégiens, ayant bénéficié du Savoir Rouler ou non. Il s'agit des Olympiades à vélo. Durant cette journée, les enfants participent à de nombreuses animations : mécanique vélo, parcours d'orientation et de maniabilité, vélo-smoothie, etc. L'évènement, montre « le vélo sous toutes ses formes », et remporte depuis deux ans un franc succès.



#### Les avantages de Génération Vélo selon la collectivité

- L'apport financier qui a permis de convaincre les élus et les gestionnaires des dépenses,
- La présence et l'appui de l'animatrice régionale du programme Génération Vélo, qui a réalisé un travail de relai avec les différents partenaires locaux.



#### Les avantages de Génération Vélo selon les intervenants

- La visibilité apportée par le programme sur cette action novatrice qu'est l'éducation à la mobilité à vélo pour les enfants,
- L'aide apportée par l'animatrice régionale, qui est venue appuyer leur parole durant les différentes réunions de travail.



#### Les facteurs réussites de ce projet !

- La décision prise par le département de s'emparer des questions de promotion et de sensibilisation de la mobilité à vélo pour certains publics cibles, dont les collégiens,
- Le travail de concert entre les associations du territoire pour répondre à une demande en formations Savoir Rouler à Vélo en forte hausse,
- Une importance accordée à la continuité pédagogique au travers de l'organisation des sorties bloc 3, des journées festives et des voyages à vélo.

### Contacts

**Simon LECOFFRE** - [simon.lecoffre@manche.fr](mailto:simon.lecoffre@manche.fr) - 02 33 05 97 59

Chargé des mobilités actives quotidiennes au sein, Conseil départemental de la Manche

**Antoine LECARPENTIER** - [antoine.lecarpentier@orange.fr](mailto:antoine.lecarpentier@orange.fr) - 06 74 42 63 40

Directeur de développement, Team Bricquebec Cotentin