



UNE GÉNÉRATION VÉLO !

Génération Vélo,
le programme de financement
qui accompagne le
déploiement
du Savoir Rouler à Vélo

Dossier de presse - Septembre 2023

- **Génération Vélo : l'avenir sourit à ceux qui roulent tôt ! [page 3](#)**
- **Un accompagnement guidé et sur-mesure [page 5](#)**
- **Génération Vélo : un premier bilan à la mi-parcours [page 7](#)**
- **Les porteurs du programme [page 11](#)**

L'apprentissage du vélo dès le plus jeune âge est un enjeu primordial pour pérenniser son usage à l'âge adulte. Il permet d'inscrire durablement la pratique du vélo comme un moyen de transport quotidien, pratique, bon pour la santé et sobre en énergie. Le programme Génération Vélo s'engage ainsi à former toute une génération d'enfants à la pratique du vélo comme mode de déplacement avant leur entrée au collège. Accessible aux collectivités dans toutes les régions françaises, découvrez son fonctionnement et ses avantages.

QUELQUES REPÈRES

Le dispositif Savoir Rouler à Vélo

Le Savoir Rouler à Vélo a été lancé en avril 2019 dans le cadre du Plan vélo et mobilités actives initié par le Gouvernement, dont l'objectif est de multiplier par trois l'usage du vélo en France.

Le SRAV est une formation encadrée, de 10 heures minimum, visant à permettre aux enfants d'acquérir les compétences pour se déplacer en sécurité sur la voie publique.

Elle se découpe en **trois blocs d'apprentissage** :

- Bloc 1 - Savoir pédaler : maîtriser les fondamentaux du vélo,
- Bloc 2 - Savoir circuler : découvrir la mobilité en milieu sécurisé,
- Bloc 3 - Savoir rouler à vélo : se déplacer en situation réelle.

Ce dispositif est piloté par le ministère des Sports, en lien avec le ministère de l'Éducation nationale et de la Jeunesse, celui de l'Intérieur, et celui des Transports ainsi que la Délégation à la sécurité routière.

Génération Vélo, c'est quoi ?



Accompagnement
des collectivités



Formation
des intervenants



Financement des interventions
pour les collectivités

Génération Vélo en chiffres



1 331 collectivités
engagées



589 intervenants
référéncés



1 100 réunions de cadrage
organisées



33 824 enfants
formés

GÉNÉRATION VÉLO : L'AVENIR SOURIT À CEUX QUI ROULENT TÔT !

Un objectif : former une génération d'enfants âgés de 6 à 11 ans au Savoir Rouler à Vélo

Porté par la FUB et sa filiale SOFUB, **Génération Vélo** est un programme de financement bénéficiant du dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE), pour intensifier le déploiement du Savoir Rouler à Vélo (SRAV). Destiné aux collectivités, il vise à former une génération d'enfants âgés de 6 à 11 ans au SRAV sur tout le territoire métropolitain et en outre-mer en leur proposant un accompagnement sur-mesure et différents financements.

Lancé au printemps 2022, le programme **Génération Vélo** a pour objectif de contribuer à former :

- **300 000 élèves** à la pratique du vélo avant leur entrée au collège,
- **1 800 intervenants** à la dispense du **Savoir Rouler à Vélo (SRAV)**.

Un moyen : Génération Vélo, un programme de financement

Pensé comme un véritable outil pour les collectivités, Génération Vélo est là pour faciliter et favoriser la mise en place de projets Savoir Rouler à Vélo grâce à plusieurs leviers d'actions : l'accompagnement, la formation mais aussi le financement.



Crédit photo : Beneto Studio

Une équipe dédiée à l'accompagnement des collectivités

Les animateurs régionaux de Génération Vélo conseillent les collectivités sur le déploiement du Savoir Rouler à Vélo dans leur territoire et les possibilités de financements qui s'offrent à elles. Une réunion de présentation leur est proposée gratuitement après leur inscription sur la plateforme Génération Vélo. Seize animateurs régionaux sont répartis sur l'ensemble du territoire métropolitain et en outre-mer pour un conseil au plus près du terrain.

La formation des intervenants au Savoir Rouler à Vélo

Le programme prend en charge à 100 % le coût de la formation d'intervenants du Savoir Rouler à Vélo. Cette formation s'adresse aussi bien aux agents des collectivités, aux animateurs qu'aux partenaires du Savoir Rouler à Vélo.

Le financement des interventions auprès des enfants

Génération Vélo soutient les collectivités qui s'engagent dans le déploiement du Savoir Rouler à Vélo en prenant en charge 50 % du coût des sessions assurées par des intervenants référencés sur la plateforme Génération Vélo.



Crédit photo : Beneto Studio

Des bénéficiaires : les collectivités

Les collectivités désireuses de déployer le dispositif du Savoir Rouler à Vélo sur leur territoire sont les principales cibles de ce programme. Elles peuvent en bénéficier jusqu'au 31 décembre 2024.

Pourquoi le Savoir Rouler à Vélo ?

Il est important d'apprendre à faire du vélo. Trouver l'équilibre, pédaler, freiner, tourner constituent les bases, auxquelles s'ajoutent des connaissances spécifiques et nécessaires pour, petit à petit, être capable de réaliser des trajets en conditions réelles de circulation, que les enfants soient seuls ou accompagnés.

Le Savoir Rouler à Vélo amène les enfants à découvrir une autre manière de se déplacer sur la route, en acquérant des notions utiles telles que : le code du cycliste, les panneaux importants ou encore les comportements à adopter sur la route.

Pour en savoir plus sur le Savoir Rouler à Vélo, [cliquez ici !](#)

UN ACCOMPAGNEMENT GUIDÉ ET SUR-MESURE

Afin de bénéficier d'information mais aussi pour faciliter les démarches de mise en place du Savoir Rouler à Vélo, les collectivités bénéficient de plusieurs aides : l'appui des animateurs régionaux et une plateforme en ligne.

Les animatrices et animateurs régionaux

Génération Vélo est présent sur l'ensemble du territoire grâce aux différents **animateurs régionaux recrutés pour représenter le programme dans chacune des régions métropolitaines et d'Outre-mer**. Venant d'horizons différents, ils sont convaincus par l'utilité du vélo.

Les 16 animatrices et animateurs Génération Vélo sont les interlocuteurs privilégiés des collectivités. Ils ont pour mission de **les accompagner dans la mise en place du Savoir Rouler à Vélo, en lien avec les structures partenaires locales**.

C'est une fois inscrit sur la plateforme generationvelo.fr que l'animateur va prendre contact avec la collectivité et lui proposer une **réunion de cadrage**. Cette réunion est centrale et d'une grande importance puisqu'elle va permettre à la collectivité de **définir son projet** et à l'animateur de lui proposer **un accompagnement sur-mesure et une solution adaptée**. Il va notamment apporter des réponses et solutions concrètes en termes de prise en charge financière et de formation. Chaque accompagnement est différent d'une collectivité à l'autre.

Après **cette étape préalable**, la collectivité pourra **signer la charte d'engagement** du programme Génération Vélo et choisir la solution de financement la plus adéquate en fonction de ses besoins : la formation d'intervenants SRAV ou le cofinancement d'interventions SRAV.



« Je suis devenue animatrice Génération Vélo parce que j'ai à cœur de contribuer à une évolution profonde de la société. Avec Génération Vélo en particulier, on est au cœur de la transition écologique. Je travaille sur l'ouverture du champ des possibles pour les enfants et l'acquisition d'une meilleure autonomie pour eux. »

Ingrid Valet, animatrice Génération Vélo en Normandie

Pour en savoir plus sur le profil, les missions et le quotidien des animateurs régionaux Génération Vélo, n'hésitez pas à découvrir leurs portraits sur [LinkedIn](#), [Facebook](#), [Twitter](#).



Robin Allory
PACA et Corse



Léo Moncomble
Pays de la Loire



Mathieu Baudry
Bretagne et Normandie



Hubert Le Provost
Ile-de-France



Tiphaine Cheveau
Auvergne-Rhône-Alpes



Isabelle Pagès
Nouvelle-Aquitaine



Charles Dassonville
Occitanie



Bruno Ravenel
Centre-Val de Loire et Nouvelle-Aquitaine



Julie Delbarre
Hauts-de-France et Normandie



Théo Schintu
Grand Est



Philippe Genty
Auvergne-Rhône-Alpes



Julien Staskiewicz
Ile-de-France et DROM-COM



Landry Guillaud
Bourgogne-Franche-Comté



Ingrid Valet
Normandie



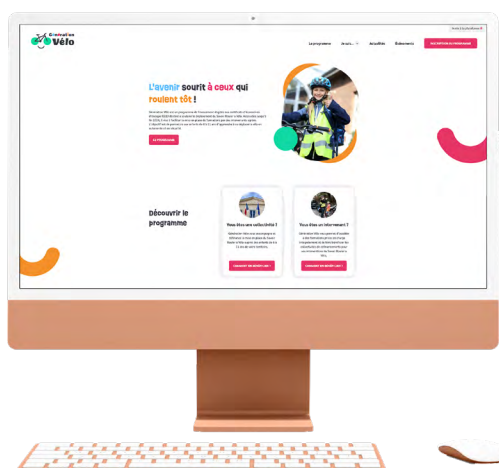
Colombe Guy-Seiler
Nouvelle-Aquitaine



Nicolas Viguiier
Normandie et Occitanie

La plateforme en ligne Génération Vélo

La plateforme Génération Vélo permet aux collectivités d'organiser et centraliser l'ensemble de leurs démarches administratives pour bénéficier de financements. Elle leur permet aussi d'avoir accès à l'annuaire des intervenants partenaires du Savoir Rouler à Vélo qui peuvent être mobilisés pour des formations en écoles élémentaires ou au sein des centres de loisirs et de toute autre structure d'accueil collectif de mineurs, pendant les temps périscolaires et extrascolaires.



GÉNÉRATION VÉLO : UN PREMIER BILAN À LA MI-PAROURS

Lancé en mai 2022, le programme **Génération Vélo** a pour objectif de former **plus de 300 000 enfants** jusqu'à la fin de l'année 2024 et de contribuer ainsi à accélérer le développement du vélo en France. À mi-parcours, le bilan du programme est encourageant avec un déploiement qui devrait s'accélérer dans les mois à venir. Retour sur les chiffres-clés un an après sa mise en place.

1 331 collectivités déjà inscrites au programme Génération Vélo

Depuis le lancement opérationnel du programme, les animateurs Génération Vélo ont mené un indispensable travail de terrain pour aller à la rencontre des collectivités, des partenaires du Savoir Rouler à Vélo et des associations locales. **« Sur les 1 331 collectivités inscrites au programme, 1 100 ont déjà bénéficié d'une session de cadrage. Parmi elles, une grande majorité n'avait jamais mis en place de Savoir Rouler à Vélo, il y avait donc tout à construire et un besoin de vision stratégique, de pédagogie et de mise en réseau. Génération Vélo rend possible des déploiements qui n'auraient pas vu le jour sans l'accompagnement des animatrices et animateurs régionaux »**, précise Léo Pardo, chef de projet Génération Vélo.

Un tiers des collectivités ayant bénéficié d'une réunion de cadrage ont fait une demande de cofinancement pour une moyenne de cinq cycles Savoir Rouler à Vélo. Parmi les collectivités ayant réalisé une demande de cofinancement :

- **59 %** n'avaient jamais mis en place de Savoir Rouler à Vélo,
- **11 %** ne mettaient pas en place le bloc 3 du Savoir Rouler à Vélo,
- **17 %** ont augmenté leur volume d'interventions Savoir Rouler à Vélo avec Génération Vélo.

Grâce au travail des animatrices et animateurs du programme, **1 100 sessions de cadrages** avec les collectivités ont pu être organisées.



Crédit photo : Beneto Studio

Témoignages

Le Savoir Rouler à Vélo à Bordeaux

« Nous voulons que chacun roule en toute sécurité, la Ville de Bordeaux s'est résolument engagée dans le dispositif Savoir Rouler à Vélo. Ce dispositif répond à de multiples enjeux pour les enfants comme pour la Ville : développement de l'autonomie, amélioration de la sécurité sur les routes des cyclistes, lutte contre la sédentarité, pratique d'une activité physique régulière, acquisition dès le plus jeune âge d'un bon réflexe pour des mobilités et pour la planète ! Et cerise sur le guidon, les enfants participeront au Tour de France à l'occasion de son passage à Bordeaux en parcourant eux-aussi le dernier kilomètre. Ainsi, cette année, ce sont 40 classes de CM2, soit 1 000 enfants, qui apprennent à pratiquer le vélo. »

Pierre Hurmic, Maire de Bordeaux



Crédit photo : TS-mairie de Bordeaux

Le Savoir Rouler à Vélo à Bram

« Pour apprendre à circuler à vélo en toute autonomie et en toute sécurité, tout en sensibilisant les enfants aux enjeux de développement durable et de mobilité active, la ville de Bram a décidé d'agir de manière transversale. Nous offrons un vélo à tous les élèves lorsqu'ils atteignent l'âge de 10 ans. Nous avons également aménagé une piste cyclable du centre-bourg au plateau sportif en périphérie de la commune. Les enfants peuvent ainsi se rendre à leurs activités sportives à vélo et donc être moins dépendants de la voiture de leurs parents. Des bornes de réparation ont été installées le long de cet itinéraire. Une piste d'apprentissage routière a été construite à côté du plateau sportif, ce qui permet de sensibiliser les enfants à la circulation en sécurité. Afin d'aller plus loin, les élèves de CM1 et de CM2 de l'école élémentaire participent, depuis quelques jours, aux ateliers Savoir Rouler à Vélo financés par la ville de Bram avec le soutien de Génération Vélo et animés par l'association locale La Roue qui Tourne. »

Claudie Faucon-Méjean, Maire de Bram



Crédit photo : Mairie de Bram

1 455 interventions Savoir Rouler à Vélo déjà menées soit 33 824 enfants formés

Des collectivités de tailles variables comme par exemple Bram ou Bordeaux ont déjà pu bénéficier des cofinancements de Génération Vélo pour lancer ou développer l'apprentissage de la mobilité à vélo. Certaines jouent aussi la carte de la mutualisation comme la Communauté d'Agglomération du Nortais qui, en septembre 2023, déploie le SRAV dans 75 classes de CM2 soit environ 1 800 élèves formés au cours de l'année, et ce grâce aux financements de Génération Vélo.

Le Savoir Rouler à Vélo à Clermont-Dessous

« En tant qu'enseignante, bien que je sois censée me débrouiller pour mener ce module, je trouve très confortable d'avoir une intervenante, tant sur l'aspect matériel que sur le savoir-faire que je n'ai pas encore. Je n'aurais pas fait autant de séances et ne serais pas allée jusqu'au bloc 3 en étant seule. Pour cette action, tout le monde a joué le jeu pour que ça se passe au mieux. La mairie a mis les affiches. Les parents ont apporté des vélos en bon état. L'action est très inclusive, car deux élèves qui relèvent du handicap ont pu participer. »

Cedrine Monségur, enseignante en classe de CM1/CM2
dans la commune de Clermont-Dessous



Crédit photo : Colombe Guy-Seiler

589 intervenants référencés sur Génération Vélo

Les intervenants Génération Vélo préparent, animent et dispensent les enseignements du Savoir Rouler à Vélo. Ils peuvent être mobilisés par les collectivités qui bénéficient d'un cofinancement du programme. Valentine Badiano du Comité Départemental de Cyclisme du Tarn-et-Garonne qui est intervenante depuis trois ans, témoigne : « Pour la 3^e année consécutive, je m'engage auprès de l'école de Labastide St Pierre [à Toulouse] pour mettre en place le dispositif Savoir Rouler à Vélo avec les CE2. Cette année, cette action est cofinancée par le programme Génération Vélo. En plus des CE2, cela nous a permis de réaliser le bloc 3 avec des séances (...) pour les élèves de classe de CM2 qui avaient été initiés lorsqu'ils étaient en classe de CE2. (...) Espérons que la majorité d'entre eux franchisse le pas l'année prochaine et soient autonomes dans leur déplacement domicile/collège. »



Crédit photo : Beneto Studio

Témoignage

Le Savoir Rouler à Vélo avec Trace Verte

« Faire du vélo, cela s'apprend ! Trace Verte, via son école de vélo MCF (Moniteur Cycliste Français), est engagée dans l'enseignement du Savoir Rouler à Vélo depuis le lancement du programme. Nos éducateurs sportifs professionnels et diplômés d'Etat mettent en œuvre les ateliers pédagogiques nécessaires à l'acquisition des compétences fondamentales, tant au niveau de l'équipement, du pilotage du vélo que de la connaissance du code de la route, avec pour objectif d'apprendre aux enfants à rouler en toute autonomie et sécurité en situation réelle de circulation. Car la finalité du SRAV est bien d'intégrer le vélo dans les habitudes de déplacement des enfants afin de les engager dans un mode de vie vertueux. »

Aurélie Stephan, monitrice de vélo en formation à l'Institut de Formation du Vélo



Crédit photo : Communauté de Communes Mossig et Vignoble

246 agents territoriaux formés au Savoir Rouler à Vélo

Depuis janvier 2023, **246 intervenants ont participé aux formations Génération Vélo afin de pouvoir enseigner le Savoir Rouler à Vélo**. Ayant pour vocation de former les agents des collectivités afin qu'elles aient des ressources en interne, ces formations sont **intégralement financées par le programme**. **Jérémy Degand**, éducateur sportif territorial à Arleux a pu participer à l'une de ces sessions et en tire un bilan plus que positif : « *J'ai ressenti le besoin d'être formé pour pouvoir proposer du contenu de qualité aux enfants, pleinement adapté à eux. L'objectif était d'avoir les clés pour pouvoir organiser des sorties avec les enfants, en toute sécurité. Mes attentes ont été comblées : une semaine après la formation, j'organisais mes premières séances vélo à l'école.* »

Les perspectives 2024

Durant l'année à venir, les animatrices et animateurs de Génération Vélo vont, d'une part, poursuivre leur travail pour **faire connaître le programme aux collectivités et démocratiser la pratique du vélo**. D'autre part, ils vont prendre des nouvelles des communes déjà rencontrées : « *Si les deux tiers des collectivités rencontrées n'ont pas demandé à bénéficier de cofinancements pour déployer le Savoir Rouler à Vélo, cela ne signifie pas pour autant qu'elles ne se mobilisent pas sur le sujet. Nos contacts montrent que la moitié d'entre elles ont d'ores et déjà bénéficié de Génération Vélo en faisant former leurs agents pour devenir intervenants Savoir Rouler à Vélo, ou ont déployé le Savoir Rouler à Vélo sans solliciter de cofinancement. Tous ces indicateurs nous laissent à penser que l'année à venir va permettre un développement à plus grande échelle des financements et des accompagnements de Génération Vélo pour participer à accélérer le déploiement du Savoir Rouler à Vélo* », décrypte Léo Pardo.



Crédit photo : Beneto Studio

LES PORTEURS DU PROGRAMME

La FUB - Fédération française des Usagers de la Bicyclette



À travers son réseau de près de 500 associations et antennes locales réparties sur l'ensemble du territoire, la **Fédération française des Usagers de la Bicyclette** agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations des cyclistes et pour promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien.

La FUB œuvre ainsi pour une meilleure prise en compte des usagers cyclistes dans les politiques de transports, la réglementation, les aménagements et l'éducation à la mobilité. Dans une logique de déploiement d'un système vélo performant, la FUB porte différents programmes CEE. De la formation de la jeune génération au Savoir Rouler à Vélo soutenu par Génération Vélo, à l'accompagnement et au financement de stationnements vélo grâce à Alvéole Plus, mais aussi l'incitation faite aux employeurs de s'engager dans une démarche pro-vélo grâce à des services et des équipements cofinancés par Objectif Employeur Pro-Vélo, ces différents programmes œuvrent pour le développement des infrastructures cyclables et incitent à revoir les habitudes de déplacement.

Pour en savoir plus sur la FUB, [cliquez ici !](#)

SOFUB



SO FUB'

SOFUB est une filiale de la FUB et de SONERGIA créée en 2020 au service de la mobilité active. Elle porte les programmes éligibles aux Certificats d'économies d'énergie (CEE) 'Génération Vélo et ColisActiv'.

Un programme financé par les Certificats d'économies d'énergie (CEE)



Mis en place par l'État en 2006 et piloté par le ministère de la Transition écologique, le dispositif des **Certificats d'économies d'énergie** (CEE) vise à financer la réalisation d'actions de maîtrise de la demande d'énergie.

Contacts presse

Anne-Sybille Riguidel

Chargée des relations presse

Mail : as.riguidel@fub.fr

Tél. : 06 32 10 26 38

Audrey Kurtz

Chargée de communication programme Génération Vélo

Mail : a.kurtz@fub.fr

Tél. : 06 58 28 15 12