

Le déploiement du Savoir Rouler à Vélo à Castelnau-le-Lez, ou comment maximiser les leviers proposés par Génération Vélo



Castelnau-le-Lez

La Ville de Castelnau-le-Lez est située dans l'Hérault, en région Occitanie. Elle déploie le Savoir Rouler à Vélo depuis l'année scolaire 2020-2021, et bénéficie de l'accompagnement et du cofinancement Génération Vélo depuis l'année 2022-2023.



23 000 habitants



4 écoles élémentaires



232 élèves de CM2
formés



Budget du projet CA : **7900 euros**. Reste à charge collectivité : **2300 euros**.



Région Occitanie
Département Hérault
Catégorie commune
Secteur urbain

1/ Une manifestation sportive annuelle révélatrice des carences des apprentissages

Depuis de nombreuses années est proposé par le service des sports de la ville de Castelnau une **manifestation sportive annuelle** nommée "Run & Bike", consistant en une activité course à pied et vélo, pour les plus petits comme pour les plus âgés. **À cette occasion, les agents réalisent que les enfants sont nombreux à éprouver des difficultés à faire du vélo.** Le service des sports décide alors de proposer des cycles "Run & Bike" dans les écoles de la ville puis des cycles d'apprentissage du vélo auprès des classes de CE2 avec la mise à disposition d'éducateurs sportifs. **En 2018 est institué le dispositif national Savoir Rouler à Vélo, conduisant la ville à réorienter sa stratégie.**

2/ La réalisation d'un état des lieux des forces en présence

Lors d'une réunion avec l'animateur régional du programme Génération vélo, **un état des lieux des forces en présence est alors effectué.** Depuis plusieurs années, la police municipale effectue des actions prévention routière auprès des classes de CM1. Il est alors convenu qu'un **Éducateur des Activités Physiques et Sportives (ETAPS) de la ville enseignera aux enfants le bloc 1 (savoir pédaler), la police municipale le bloc 2 (savoir circuler), et un intervenant extérieur le bloc 3 (savoir rouler à vélo).**

La collectivité s'empare alors des deux leviers du programme que sont la formation et le cofinancement d'interventions extérieures. L'ETAPS suit en février 2023 une formation d'intervenants Savoir Rouler à Vélo à Montpellier avec la Maison du Vélo à Montpellier, formation dont les frais pédagogiques sont remboursés intégralement par le programme. La ville, quant à elle, se voit rembourser 50 % du coût des interventions extérieures de Seb Eco Bike, prestataire référencé sur la plateforme Génération Vélo pour le bloc 3.

Au cofinancement Génération Vélo vient également s'ajouter une subvention de Montpellier Méditerranée Métropole qui a mis à disposition de ses 31 communes un fonds de près de 120 000 € pour les aider à la mise en œuvre du Savoir Rouler à Vélo. Cette incitation a encouragé 20 des 31 communes à se lancer dans le déploiement du Savoir Rouler au 1er janvier 2024, contribuant à faire du département de l'Hérault le seul des départements avec les dix plus grandes villes de France ayant atteint ses objectifs en matière de déploiement du Savoir Rouler à Vélo en 2022.



« Nous avons développé l'activité Run and Bike car il nous apparaissait essentiel que les élèves de CE2 sachent faire du vélo, car certes c'est une activité physique de nature très intéressante pour le développement des capacités motrices de l'enfant, mais c'est aussi un moyen pratique et économique pour se déplacer librement. »

3/ Une implication forte de toutes les parties prenantes dans la réalisation concrète du projet

Ce projet tripartite est mis en place pour la première fois durant l'année scolaire 2022-2023. Huit séances par classe sont ainsi délivrées par l'ETAPS de la ville aux classes de CE2 sur le bloc 1, 35 vélos et casques ayant été achetés par la collectivité dans le cadre des séances de vélo du sport scolaire et étant par conséquent mis à la disposition des enfants. Trois séances par classe sont également délivrées par les agents de la police municipale aux classes de CM1 sur le bloc 2, bloc réalisé par les enfants avec les vélos de la police municipale.

Enfin, le bloc 3 est réalisé par les 3 intervenants de la structure Seb Eco Bike, chacun diplômé d'un BP JEPS activité du cyclisme, sur une journée par classe. Avant la sortie à vélo sur la voie publique, les acquis des blocs 1 et 2 (maniabilité, prévention routière et rythme) sont révérifiés sur site sportif fermé et sécurisé. L'implication de la collectivité dans ce projet est entière, cette dernière n'hésitant pas à prendre des arrêtés pour réserver et sécuriser des sites à cet effet. **Durant l'année scolaire 2023-2024, ce sont ainsi tous les élèves (9 classes de CE2, 10 classes de CM1 et 10 classes de CM2) des 4 écoles élémentaires de la ville qui se verront dispenser les différents blocs du Savoir Rouler à Vélo.**

4/ Une collectivité désireuse de s'engager encore davantage

Consciente de l'importance de l'apprentissage de la mobilité à vélo pour les enfants, la collectivité n'hésite pas à multiplier les actions de sensibilisation, ainsi que les opportunités pour les enfants de pratiquer. Lors de la fête du sport communale durant les mois de juin est proposé un itinéraire à vélo, avec mise à disposition des vélos. En parallèle est proposée une initiation draisienne pour les plus petits, sur une piste ludique agrémentée de modules en bois et d'obstacles, permettant aux enfants de s'exercer à la maniabilité et de développer leur motricité fine. La collectivité a également mis en place un Plan Mobilité Employeur géré par la Direction des Ressources Humaines, et des actions seront menées par le service des sports durant l'année 2024 afin d'encourager et d'inciter les agents territoriaux à l'utilisation des modes de déplacements actifs.

« C'est le rôle de la collectivité de donner le goût aux enfants de pratiquer une activité, en l'occurrence le vélo. Les ETAPS doivent transmettre le goût et le plaisir du sport. »



Les avantages de Génération Vélo selon la collectivité

- Le fait de se sentir épaulé et accompagné par des animateurs ayant des compétences techniques sur le sujet, qui apportent leurs éclairages sur la meilleure formule à adopter pour chaque collectivité en fonction de sa situation,
- Un apport particulier sur la loi et les réglementations spécifiques à l'apprentissage de la mobilité à vélo



Les avantages de Génération Vélo selon l'intervenant

- Une réduction du coût des interventions non négligeable pour les collectivités, qui sont alors plus nombreuses à vouloir se lancer et à faire appel à des intervenants extérieurs,
- Une communication beaucoup plus forte autour des enjeux de l'apprentissage de la mobilité à vélo pour les enfants grâce au programme, ce qui en fait une thématique à part entière auprès des collectivités.



Les facteurs réussites de ce projet !

- Une prise de conscience rapide de la collectivité de l'importance de proposer ses apprentissages durant les temps scolaires pour permettre notamment aux enfants des familles les plus défavorisés d'apprendre également à circuler à vélo en toute sécurité,
- La réalisation d'un bon état des lieux de l'existant pour parvenir à une organisation efficiente en termes financiers et humains, mettant à profit les forces de chacun,
- L'utilisation de tous les leviers du programme Génération Vélo (accompagnement régional, cofinancement et formation) pour parvenir à une formation de qualité pour tous les enfants de la ville.

Contacts

Guilhem CASTEL - gcastel@castelnau-le-lez.fr - 04 67 79 80 11

Directeur des Sports de la ville de Castelnau-le-Lez

Sébastien MICHEL - sebecobike@gmail.com - 07 81 86 86 17

Dirigeant de la structure Seb Eco Bike