



Programme Génération Vélo

Bilan du programme
2021 - 2025



« **Génération Vélo** », que voir derrière ces deux mots ? L'élan d'une jeunesse qui retrouverait le goût du vélo, pour s'en faire un ami du quotidien, simple, accessible et porteur de joie. Un nouveau possible.

Derrière cet intitulé enthousiasmant, « GV » a accompagné les premières années du **Savoir Rouler à Vélo**, jeune dispositif issu de la volonté nouvelle et affirmée d'encourager la pratique du vélo dès le plus jeune âge, à travers l'éducation de toutes et tous.

Ce rapport recense les étapes du déploiement du programme et son bilan. Derrière ces chiffres et ces tableaux, vous devinerez l'ardeur de l'équipe et le temps consacré à convaincre les réticences rencontrées, à prendre en compte les particularités de chaque collectivité territoriale, à coordonner les partenaires de terrain pour que finalement, un matin, dans une école, un centre de loisirs ou un club, un groupe d'enfants « sortent » et aillent « sur la route », apprendre à « faire tout-e seul-e », selon leurs propres mots.

Que ce soit par le cofinancement d'interventions ou lors des sessions de formation, nombreux furent les lieux où nous avons permis une première fois, une première expérience. Souhaitons qu'elle soit suivie et poursuivie, pour que ces deux mots « Génération Vélo » deviennent une réalité.

Philippe Aubin,
administrateur FUB



Le contexte	p.5
Le programme Génération Vélo	p.8
Mise en œuvre opérationnelle	p.10
Communication et promotion	p.16
Les résultats	p.19
Les dynamiques régionales	p.26
Conclusion et perspectives	p.56



Le contexte

Le Savoir Rouler à Vélo : de l'ambition nationale à la réalité de terrain

En 2019, l'État lance le Savoir Rouler à Vélo (SRAV) avec une ambition forte : permettre à chaque enfant de 6 à 11 ans de maîtriser le vélo comme mode de déplacement avant son entrée au collège. À terme, l'objectif est de former l'ensemble d'une classe d'âge, soit 800 000 enfants par an.

C'est pour accompagner cette ambition que le programme Génération Vélo a été créé. Lancé en 2022, il a posé les fondations d'une véritable ingénierie de déploiement du SRAV : un réseau d'animateur·rices régionaux·ales pour mobiliser les territoires, un mécanisme de cofinancement pour permettre aux collectivités de passer à l'action et un dispositif de formation pour constituer un vivier d'intervenant·es compétent·es. En quatre ans, cette dynamique a permis au SRAV de changer d'échelle, passant d'un dispositif public émergent à une réalité de terrain ancrée dans l'ensemble des régions françaises.



+ de 220 000

enfants formé·es au SRAV avec le soutien de Génération Vélo



2 825

intervenant·es formé·es au SRAV



2 682

collectivités accompagnées



Un tiers

des attestations SRAV délivrées sur l'année scolaire 2024-2025



Le Plan Vélo et le Savoir Rouler à Vélo : une ambition nationale pour la mobilité des plus jeunes

Le 14 septembre 2018, le gouvernement dévoile le premier **Plan Vélo national**, avec l'objectif de tripler la part du vélo dans les déplacements quotidiens pour atteindre 9% d'ici 2024. Parmi ses mesures phares figure le **Savoir Rouler à Vélo (SRAV)**, lancé en avril 2019 : un programme interministériel qui vise à donner aux enfants de 6 à 11 ans les compétences nécessaires pour circuler à vélo en autonomie et en sécurité avant leur entrée au collège.

Le dispositif s'organise autour de **dix heures minimum d'apprentissage**, structurées en **trois blocs pédagogiques progressifs** : « **Savoir Pédaler** », « **Savoir Circuler** » et « **Savoir Rouler à Vélo** ». Ces apprentissages peuvent être dispensés sur les temps scolaires, périscolaires ou extrascolaires.

Le SRAV marque un changement d'approche : là où les actions traditionnelles de sécurité routière utilisent le vélo comme support de sensibilisation au code de la route, **il s'agit ici d'enseigner véritablement la pratique du vélo, y compris à des enfants qui n'en ont jamais fait**. L'apprentissage dès le plus jeune âge augmente significativement l'adoption du vélo à l'âge adulte, et contribue au-delà à lutter contre la sédentarité et à favoriser la transition écologique.

En 2022, la loi visant à démocratiser le sport en France consacre le SRAV comme un savoir sportif fondamental. En 2023, l'objectif de généralisation est réaffirmé : former l'ensemble d'une classe d'âge à partir de 2027, soit **800 000 enfants par an**. Pourtant, dès son lancement, un décalage persiste entre l'ambition affichée et la vitesse de déploiement du dispositif.

Génération Vélo : un outil de massification du Savoir Rouler à Vélo

Pour accompagner le passage à l'échelle supérieure, un maillon manque encore entre le cadre institutionnel du SRAV et sa mise en œuvre concrète dans les territoires. C'est le rôle que va jouer le programme Génération Vélo, porté par la FUB et SOFUB dans le cadre du dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE). **Sa vocation : faire le lien entre le cadre national du SRAV et sa mise en œuvre locale, en offrant aux collectivités un accompagnement dédié, un vivier de compétences, un levier de cofinancements et des solutions pour passer à l'action.**

Le dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE)



Le programme Génération Vélo s'inscrit dans le cadre du dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE), un mécanisme créé par la loi de **programme fixant les orientations de la politique énergétique** de 2005 (loi POPE). Ce dispositif repose sur une obligation imposée aux fournisseurs d'énergie (électricité, gaz, fioul, carburants...) de promouvoir activement l'efficacité énergétique auprès de leurs clients.

Les « obligés », c'est-à-dire les entreprises soumises à cette obligation, peuvent s'acquitter de leurs engagements de différentes manières : en finançant directement des actions d'économies d'énergie, en achetant des certificats à d'autres acteurs ou en contribuant à des programmes d'accompagnement comme Génération Vélo.

La place du vélo dans les CEE

Historiquement centré sur l'efficacité énergétique des bâtiments, **le mécanisme des CEE a été élargi pour intégrer les économies d'énergie liées au développement de la pratique du vélo**. Génération Vélo et les autres programmes CEE portés par la FUB constituent la dimension servicielle de la politique vélo : là où les investissements publics financent les infrastructures, les programmes CEE financent la formation, l'accompagnement et l'apprentissage.

Les porteurs et partenaires du programme

La FUB et SOFUB : les porteurs du programme



La **Fédération française des Usagers et Usagers de la Bicyclette (FUB)** est une association créée en 1980. Elle fédère aujourd'hui plus de 500 associations et antennes locales partout en France.

La FUB agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien. Elle œuvre pour une meilleure prise en compte des cyclistes dans les politiques de transports, la réglementation, les aménagements et l'éducation à la mobilité.

Dans une logique de déploiement d'un « système vélo » performant, **la FUB porte ou a porté cinq programmes CEE différents dont Génération Vélo fait partie.**



SOFUB'

SOFUB, SAS dont la FUB est l'actionnaire majoritaire, est le porteur pilote du programme. À ce titre, **elle assure le pilotage opérationnel et financier de Génération Vélo.**

Les obligés CEE

Le programme est financé par les entreprises « obligées » du dispositif CEE, c'est-à-dire les fournisseurs d'énergie soumis à des obligations d'économies d'énergie : **ekWateur, Enercoop, TotalEnergies Électricité et Gaz de France, Siplec et VitoGaz France.**

La gouvernance et les partenaires institutionnels

Le programme est piloté par un **comité de pilotage (COFIL)** qui réunit les porteurs, les entreprises obligées financeuses, l'ADEME et les représentants de l'État (DGEC, direction des Sports, DGITM). Le COFIL valide les orientations stratégiques, suit les indicateurs de déploiement et approuve les appels de fonds.

Sur le terrain, le déploiement du programme s'articule avec la gouvernance institutionnelle du SRAV, pilotée par **le ministère des Sports à travers ses services déconcentrés**. Les **DRAJES** (délégations régionales académiques à la jeunesse, à l'engagement et aux sports) et les **SDJES** (services départementaux à la jeunesse, à l'engagement et aux sports) coordonnent les comités de pilotage départementaux du SRAV, dans lesquels les animateur·rices régionaux·ales de Génération Vélo sont partie prenante. Les conseillers pédagogiques de l'Éducation nationale assurent le lien avec les établissements scolaires.

Le programme Génération Vélo

Les objectifs du programme

Génération Vélo vise à accélérer et à massifier le déploiement du Savoir Rouler à Vélo. Pour y parvenir, le programme se fixe en 2022 **trois objectifs opérationnels chiffrés** :

- **organiser 2 400 réunions de cadrage** avec les collectivités ;
- **former 1 800 intervenant-es** capables de dispenser le SRAV jusqu'au bloc 3 (objectif porté à 2 800 par un avenant en 2024) ;
- **cofinancer plus de 14 000 cycles d'interventions SRAV** pour former 336 000 enfants (objectif ajusté à 9 300 interventions et 225 000 enfants en 2024, au regard du rythme réel de montée en puissance du dispositif).

Au-delà de ces actions directement financées, le programme vise également un effet d'entraînement : inciter les collectivités à réaliser des interventions SRAV en autonomie, sans recourir

au cofinancement, notamment lorsque leurs agent-es (ETAPS, éducateur-rices sportif-ves) sont formé-es pour intervenir en interne.

Le programme s'est construit en interaction avec **trois publics principaux** :

- **les collectivités territoriales** (communes, intercommunalités, métropoles, départements), qui sont les maîtres d'ouvrage du déploiement du SRAV sur leur territoire ;
- **les intervenant-es SRAV**, issu-es des réseaux des partenaires du SRAV ou des collectivités elles-mêmes, qui dispensent les apprentissages auprès des enfants ;
- **les acteurs institutionnels locaux** (services déconcentrés de l'État, fédérations sportives, associations) avec lesquels le programme doit s'articuler pour s'inscrire dans l'écosystème existant.



Les trois volets du programme

Le programme repose sur **trois leviers d'action complémentaires**, conçus pour intervenir à chaque étape du parcours d'une collectivité qui souhaite déployer le SRAV.

1. Les animateurs et animatrices régionales : aller au-devant des territoires

Seize animateurs et animatrices régionales, couvrant l'ensemble des régions en France métropolitaine et en Outre-mer, assurent le lien entre le programme national et les réalités locales. Leur mission : **mobiliser les collectivités, les accompagner dans la définition de leur projet** à travers une réunion de cadrage individualisée,

et les mettre en relation avec les intervenant-es et partenaires de leur territoire. **La réunion de cadrage est le point d'entrée structurant du programme** : c'est un accompagnement sur mesure qui distingue Génération Vélo d'un simple dispositif de subvention.

2. Le cofinancement d'interventions : lever le frein financier

Génération Vélo prend en charge 50 % du coût des interventions SRAV (à condition que le cycle inclut le bloc 3 et donne lieu à la délivrance de l'attestation SRAV), réalisé par un-e intervenant-e externe référencé-e sur la plateforme du programme. La collectivité finance l'autre moitié.

Ce mécanisme de cofinancement permet de réduire significativement le reste à charge pour les collectivités tout en les engageant financièrement dans le dispositif. **L'objectif : favoriser l'appropriation et la pérennisation du SRAV au-delà du programme.**

3. La formation d'intervenant-es constituer un vivier de compétences

Le programme prend en charge intégralement les frais pédagogiques de formations destinées à deux profils : les intervenant-es issu-es des réseaux des partenaires du SRAV et les agent-es des collectivités qui souhaitent internaliser la compétence.

Ces formations sont dispensées par un binôme de formateur-rices associant un-e spécialiste de l'apprentissage de la mobilité à vélo et un-e titulaire d'un diplôme sportif, et portées par **un réseau de 30 organismes de formation** sous contrat avec Génération Vélo, incluant des CREPS et des fédérations partenaires du SRAV.

Trois parcours de formation sont proposés :

- **un parcours complet** couvrant les blocs 1 à 3 (quatre jours) ;
- **un parcours de spécialisation** bloc 3 (deux jours) pour les intervenant-es déjà formé-es aux blocs 1 et 2 ;
- **un parcours « SRAV-Adapté »** (quatre jours) destiné aux intervenant-es et formateur-rices travaillant auprès de publics en situation de handicap mental et moteur.

« Nous avons installé un standard d'exigence : des formations de plusieurs jours, avec un binôme de formateurs mobilisés et une mise en pratique systématique avec des enfants en apprentissage pour que les stagiaires se forment en situation réelle. Les organismes de formation se sont rendus compte que ce standard était nécessaire, tous les retours de stagiaires allaient dans ce sens. »

Brieuc Lemesle,
chargé de mission Génération Vélo

Mise en œuvre opérationnelle

Quatre années de déploiement : repères chronologiques

28 octobre 2021

Signature de la convention réunissant l'État, l'ADEME, SOFUB, la FUB et cinq entreprises obligées



Mars 2022

Recrutement des 16 animateurs et animatrices régionales pour assurer un maillage territorial dans toute la France

Mai 2022

Lancement opérationnel avec mise en ligne du site et de la plateforme, première réunion de cadrage



Juillet 2022

1^{re} demandes de cofinancement

Décembre 2022

1^{re} formation d'intervenant-es SRAV organisée dans l'Hérault (11 stagiaires formé-es en 4 jours)

Avril 2023

1^{re} formation d'intervenant-es en Outre-mer en Guadeloupe

Avril 2024

1^{re} formation au SRAV-Adapté pour permettre l'enseignement du vélo auprès d'enfants en situation de handicap

Juillet 2024

Prolongation du programme d'un an jusqu'au 31 décembre 2025 pour couvrir l'année scolaire 2024-2025

Novembre 2024

Les Pays de la Loire, 1^{re} région à dépasser son objectif ministériel annuel avec presque 50% des enfants de CM2 formé-es (dont une attestation sur deux délivrée avec le soutien de Génération Vélo)

Juillet 2025

Cap des 200 000 enfants formé-es au SRAV avec un cofinancement de Génération Vélo représentant environ un tiers des attestations SRAV sur l'année scolaire 2024-2025

Octobre 2025

Prolongation exceptionnelle des cofinancements (effet de traîne) permettant le financement de 1 000 sessions supplémentaires et la formation de 24 000 enfants

31 décembre 2025

Clôture opérationnelle du programme Génération Vélo

L'animation régionale : maillon essentiel du déploiement

L'animation régionale constitue le socle opérationnel de Génération Vélo. **Seize animateurs et animatrices ont été déployés dans l'ensemble des régions.** Leur rôle a dépassé la prospection : sur de nombreux territoires, les animateur-rices se sont installé-es comme des personnes ressources du SRAV, au carrefour des collectivités, des intervenant-es et des services de l'État.

La réunion de cadrage : un format déterminant

Le choix du présentiel initial a été un facteur clé du déploiement. Se déplacer auprès des élu-es et technicien-nes, prendre le temps de comprendre le contexte local, réunir les bonnes personnes autour de la table : cette approche a permis de crédibiliser le dispositif et d'engager les collectivités de manière durable, en particulier dans les territoires les plus éloignés des politiques cyclables.

Les réunions de cadrage ont évolué vers un format hybride à mesure que le programme gagnait en maturité. **À partir de 2024, l'équipe d'animateurs et d'animatrices est ajustée à onze postes et les réunions se déroulent en présentiel ou en visioconférence selon les besoins identifiés en amont.** Ce passage répondait à un double impératif : optimiser la couverture territoriale avec une équipe réduite et s'adapter au degré de maturité des collectivités, dont certaines avaient déjà une connaissance du SRAV et n'avaient plus besoin d'un accompagnement en présentiel.

Un rôle de facilitateur au sein de l'écosystème local

Au-delà de l'accompagnement individuel des collectivités, **les animateurs et animatrices régionales ont joué un rôle essentiel de mise en réseau des acteurs locaux du SRAV.** Reconnu-es comme partie prenante de la gouvernance territoriale du programme interministériel, ils et elles participent aux comités de pilotage départementaux aux côtés des SDJES et DRAJES, et assurent le lien entre les services déconcentrés de l'État, les fédérations sportives, les associations locales et les collectivités.

Une expertise collective construite par le partage

Venant d'horizons professionnels variés, **les animateurs et animatrices ont mutualisé leurs connaissances à travers un système de « chantiers communs »** : chacun-e produisait des supports sur son domaine d'expertise (fonctionnement des collectivités, services de l'État, enjeux des infrastructures cyclables, etc.) pour les partager au reste de l'équipe. Cette dynamique collaborative a permis de constituer rapidement une expertise collective sur le déploiement du SRAV.



La montée en puissance : du premier contact au changement d'échelle

La dynamique de déploiement de Génération Vélo ne s'est pas imposée d'emblée. La phase initiale (2022-2023) a été marquée par un décalage significatif entre le nombre de collectivités inscrites et les cycles SRAV cofinancés effectivement réalisés. En général, trois à neuf mois séparaient la réunion de cadrage du dépôt d'une demande de cofinancement, le temps que chaque collectivité identifie un-e intervenant-e, structure son projet et mobilise son budget. Les inscriptions progressaient (environ 108 nouvelles collectivités par mois au premier semestre 2023), mais la transformation en actions concrètes était plus lente.

Plusieurs leviers ont été activés pour accélérer cette transformation : développement de webinaires thématiques, renforcement de la communication et de la prospection. L'équipe nationale a été étoffée pour accompagner le développement de documents d'expertise et de retours d'expérience et soutenir le travail des animateurs et animatrices régionales. **Le volet formation a pris son essor avec le déploiement de sessions dans l'ensemble des régions, y compris en Outre-mer** (Guadeloupe dès avril 2023), et l'expérimentation d'une modalité de formation « à domicile » où l'organisme de formation se déplace sur le territoire de la collectivité.

À la rentrée 2023, le périmètre des bénéficiaires du cofinancement a été élargi aux écoles privées et aux accueils collectifs de mineurs (ACM).

Sur le terrain, un schéma récurrent s'est dessiné chez les collectivités engagées : découverte et test la première année, élargissement à davantage de classes la deuxième, puis généralisation à l'ensemble d'une tranche d'âge. Par exemple, à Cèze-Cévennes (Gard), après avoir lancé le SRAV dans huit écoles en lien avec la création d'une voie verte, la communauté de communes a progressivement étendu le dispositif à l'ensemble de ses écoles. En Bretagne Romantique (Ille-et-Vilaine), une expérimentation lancée dans deux écoles en 2023 a conduit l'intercommunalité à généraliser le SRAV sur tout son territoire.

Signe de l'engagement politique en faveur du SRAV et du programme, le ministre des Transports Clément Beaune s'est déplacé à Niort à l'occasion du cinquième anniversaire du Plan Vélo en septembre 2023. Il a participé au lancement officiel du déploiement du SRAV dans les 75 classes de CM2 de la communauté d'agglomération du Niortais, cofinancé par Génération Vélo.

L'année 2024 a confirmé le changement d'échelle : 3 712 sessions cofinancées (contre 2011 en 2023), 342 nouveaux-elles intervenant-es référencés-es, plus de 73 000 enfants formés-es. En novembre, les Pays de la Loire sont devenus la première région à dépasser l'objectif ministériel, avec près de la moitié des enfants de CM2 formés-es. Ce résultat repose sur un maillage dense d'acteurs locaux : quasiment toutes les intercommunalités sont Autorités Organisatrices de la Mobilité,



24 structures FFC sont impliquées dans le SRAV, et 15 formations Génération Vélo ont été organisées dans la région, formant plus de 150 personnes.

En 2025, le programme a atteint son pic d'activité. **Sur le premier semestre, 2 295 interventions ont été réalisées, soit une hausse de 23 % par rapport à la même période en 2024. En juillet, le cap des 200 000 enfants formé-es a été franchi.** En octobre, une prolongation exceptionnelle des cofinancements (effet de traîne) a permis de déployer près de 1 000 sessions supplémentaires. Le 24 novembre, la première formation d'intervenant-es a été organisée en Corse, dernière région à bénéficier de ces sessions.

« Nous avons observé une croissance tout au long du programme. Nous avons progressivement embarqué des communes de plus en plus grandes. Et, à partir de 2024, nous avons commencé à toucher les intercommunalités, ce qui a eu un effet d'entraînement car nous ne touchions pas qu'une seule commune à la fois mais en moyenne 5 à 15 voire, dans certaines métropoles, jusqu'à une cinquantaine de communes. »

Robin Allory,
animateur régional Génération Vélo



Les webinaires : informer, accompagner, créer une communauté

Lancés dès novembre 2022, les webinaires ont constitué un levier de recrutement et d'accompagnement complémentaire. **Seize webinaires ont été organisés au cours du programme, à destination de deux publics distincts** : les collectivités et les intervenant-es.

Pour les collectivités, ils prenaient la forme de sessions de découverte ou de partages d'expérience entre pairs. Ces dernières ont rencontré un vif succès, avec parfois jusqu'à une centaine d'inscrit-es.

Pour les intervenant-es, ils visaient à promouvoir le SRAV comme activité professionnelle et à animer une communauté de pratiques. L'équipe de Génération Vélo a également participé à des webinaires organisés par des partenaires extérieurs (ADEME, partenaires du SRAV, beta.gouv), renforçant la visibilité du programme au sein de l'écosystème institutionnel.

Le cofinancement : un levier de massification et de structuration

Le mécanisme de cofinancement à 50% a joué un double rôle : lever le frein financier pour les collectivités et structurer la filière des intervenant-es. En garantissant un volume d'activité, il a contribué à professionnaliser l'écosystème des acteurs de la formation au vélo.

Le décalage observé en début de programme entre les collectivités inscrites et les cycles effectivement réalisés s'est progressivement résorbé. Au total, **46% des collectivités rencontrées ont engagé une demande de cofinancement.** Ce taux de transformation reflète à la fois l'efficacité de l'accompagnement et le fait qu'une part significative des collectivités a choisi de déployer le SRAV en autonomie, avec des agent-es formé-es en interne.

La formation d'intervenant-es : une construction progressive de l'offre

Le déploiement du volet formation illustre la capacité d'adaptation du programme. Le cahier des charges initial prévoyait de s'appuyer sur quelques organismes de formation nationaux. Or, pour atteindre le volume nécessaire, il a fallu élargir progressivement le réseau à d'autres acteurs, notamment régionaux et locaux (CREPS, antennes régionales de fédérations, structures indépendantes). L'appel à manifestation d'intérêt (AMI), initialement prévu comme une phase unique, est devenu permanent : de nouveaux organismes ont été recrutés tout au long du programme.

Un autre ajustement structurant a concerné les modalités de déploiement. La formation « à domicile », expérimentée à Nancy en septembre 2023, a permis de répondre aux besoins des territoires éloignés des centres de formation : l'organisme se déplace directement sur le territoire de la collectivité, avec un groupe de stagiaires constitué en amont. **En avril 2024, la première formation au SRAV-Adapté a ouvert le dispositif aux publics en situation de handicap.** Le programme a également mis en place deux sessions de formation de formateur-rices avec la Fédération Française Handisport dans la région lyonnaise.

La plateforme Génération Vélo : un outil au service de la mise en réseau et du suivi

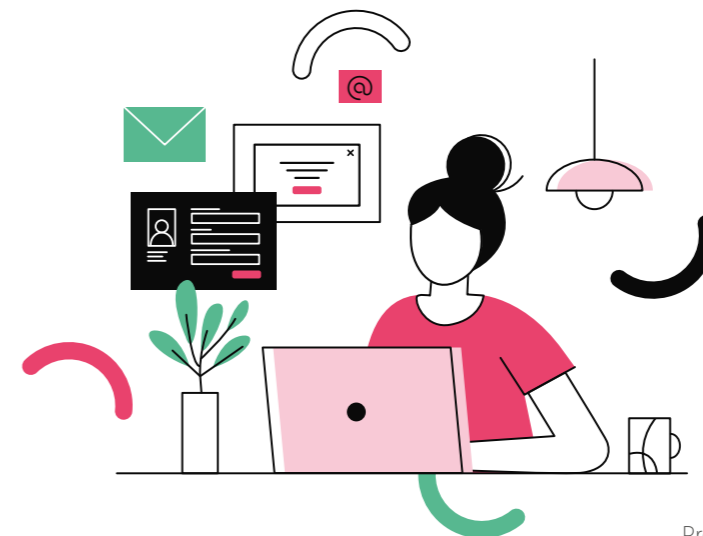
Dès le lancement du programme, **une plateforme en ligne a été déployée pour centraliser la gestion opérationnelle du programme.**

Conçue comme un outil à double entrée, elle remplit deux fonctions complémentaires. Pour les collectivités, **la plateforme permet de s'inscrire au programme, de déclencher la prise de contact avec l'animateur ou l'animatrice régionale, de déposer ses demandes de cofinancement et de suivre l'avancement de ses interventions.**

Pour les intervenant-es, **elle offre la possibilité de se référencer dans un annuaire dédié, rendant leur profil visible aux collectivités de leur territoire, et de gérer le suivi et la justification de leurs interventions.**

Au fil du programme, la plateforme a aussi permis de consolider les données nécessaires au pilotage national : suivi des indicateurs, remontée statistique et cartographie du déploiement.

Évaluée positivement par ses utilisateur-rices (91% des intervenant-es la jugeaient facile d'utilisation lors de l'enquête de 2025), elle a constitué un socle technique indispensable au fonctionnement quotidien du programme.



Communication et promotion

Pour faire connaître le programme Génération Vélo mais aussi le Savoir Rouler à Vélo, dispositif encore récent, **une stratégie de communication s'est révélée indispensable**. Tout au long de sa mise en œuvre, diverses actions ont été déployées pour soutenir le déploiement du programme, accroître sa visibilité et valoriser les initiatives menées sur l'ensemble du territoire.

Actions digitales, supports print et guides de référence ont ainsi contribué à une meilleure appropriation et compréhension du programme par l'ensemble des publics cibles.

Les outils de communication du programme

Un site internet et une newsletter mensuelle

Afin de structurer et d'accompagner le déploiement du programme à l'échelle nationale, **un site internet dédié** a été lancé. Espace de référence, **il a été régulièrement actualisé avec la publication d'articles en lien avec le programme, le SRAV et l'éducation à la mobilité à vélo**.

Le site a également joué un rôle central d'accompagnement des collectivités et des intervenant-es,

en mettant à leur disposition des ressources pratiques, des conseils pour mener des actions SRAV sur leurs territoires, ainsi que des outils pour organiser des sessions dédiées.

Une newsletter mensuelle est venue compléter ce dispositif, permettant de relayer les actualités du programme, valoriser ses chiffres clés et maintenir un lien régulier avec les différents publics.



Une présence active sur les réseaux sociaux

Une part importante **des actions digitales** a également été consacrée aux réseaux sociaux (Facebook, LinkedIn et X), dans l'objectif de créer et d'animer une communauté autour des enjeux de la mobilité des plus jeunes.

Ces canaux ont permis de renforcer les échanges avec les collectivités, les intervenant-es et les cibles secondaires, tout en favorisant la diffusion des messages clés du programme. Témoignages de collectivités, articles de fond et chiffres clés ont notamment figuré parmi les contenus les plus consultés et les plus engageants.

Progressivement, **une communauté de personnes sensibilisées à l'éducation à la mobilité à vélo a ainsi pu émerger et se structurer autour du programme**.



Des stratégies ciblées en fonction des publics

Convaincre les collectivités

Une stratégie de communication print et digitale dédiée a été menée auprès des collectivités afin de faire connaître le programme, ses objectifs et les opportunités qu'il pouvait leur offrir.

À diverses périodes, des campagnes de publipostage, comprenant une plaquette de présentation et un courrier personnalisé, ont été menées afin d'informer les collectivités et de les mobiliser. Des **insertions dans la presse nationale et dans les magazines spécialisés** (*La Gazette des Communes, Intercommunalités*) ont augmenté la visibilité du programme.

Sur le plan digital, **des campagnes d'e-mailing ciblées** ont été envoyées afin de faire connaître le programme par d'autres biais et favoriser l'inscription des collectivités qui n'étaient pas encore engagées.



Déployer le SRAV sur son territoire

En 2024, le programme Génération Vélo a publié le guide **Déployer le SRAV sur son territoire**, conçu pour accompagner les collectivités dans la mise en œuvre du SRAV.

Cette publication détaille les **étapes clés** pour y parvenir, met en avant des **témoignages de collectivités** qui ont sauté le pas et des **fiches thématiques**.

Accompagner les intervenant-es et valoriser la formation

Les intervenant-es ont occupé une place centrale dans la stratégie de communication. L'objectif était double : les inciter à se référencer sur la plateforme Génération Vélo mais aussi les aider à organiser leurs séances et à proposer leurs services.

La communication à destination des intervenant-es s'est articulée autour de deux axes complémentaires : la valorisation du métier d'intervenant-e et la mise en avant des formations permettant d'accéder à ce rôle.

Une newsletter à destination des intervenant-es a été envoyée **tous les deux mois tout au long du programme**. Elle relayait les dernières actualités sur le SRAV, des focus sur le programme et des mises en avant de ressources utiles.

Les résultats

Cette newsletter a rencontré un franc succès, avec des taux d'ouverture élevés. Afin d'accroître leur visibilité auprès des collectivités portant un projet SRAV, les intervenant-es pouvaient télécharger une vignette « intervenant-e référencé-e » à intégrer à leurs propres supports de communication.

Enfin, pour promouvoir l'ensemble des formations, proposées partout en France, des affiches ont été diffusées auprès des organismes de formation partenaires pour soutenir le remplissage des sessions. Plusieurs vidéos, donnant la parole à des intervenant-es sur leur quotidien ont été diffusées sur les réseaux sociaux du programme.

Mon quotidien d'intervenant-e SRAV

Le programme a  dit  deux documents de référence complémentaires : un recueil de témoignages et un guide pédagogique pour aider les intervenant-es et futur-es intervenant-es   appréhender leurs missions et à monter des sessions de qualité.

Ces deux supports s'inscrivent dans une collection intitulée « Mon quotidien d'intervenant-e SRAV », pensée comme un appui pratique pour les professionnel-les.



Engager les écoles dans le programme

Afin de maximiser la visibilité auprès des enseignant-es et des directeur-rices d'établissement, une stratégie multicanale a été déployée combinant insertions presse, emailings ciblés, partenariats, ainsi que présence sur des sites de référence dans le domaine de l' ducation.

Ces actions ont permis de valoriser le dispositif SRAV et Génération Vélo, tout en montrant qu'il était possible de créer un projet pédagogique en lien avec le vélo ou la possibilité de faire des liens avec d'autres matières enseignées. Une landing page dédiée a aussi été créée pour fournir aux enseignant-es et directeur-rices d'établissement toutes les informations nécessaires à la bonne compréhension du programme.

Promotion et prospection

Les animateurs et animatrices régionales du programme ont été mobilisé-es pour assurer la promotion du programme. Ils et elles ont participé à des  v nements nationaux tels que le Salon des maires et des collectivités locales et le Congrès de la FUB mais aussi régionaux (Congrès du SNPDEN, Comité régional des partenaires de la mobilité, etc.).

Ces  v nements étaient des occasions pour présenter le programme aux collectivités présentes et de prendre des rendez-vous pour les encourager à recourir aux financements proposés.

Presse et médias

- **Insertions presse :**
La classe, Intercommunalités,
La gazette des communes
- **Spots radio :**
Spotify

Digital

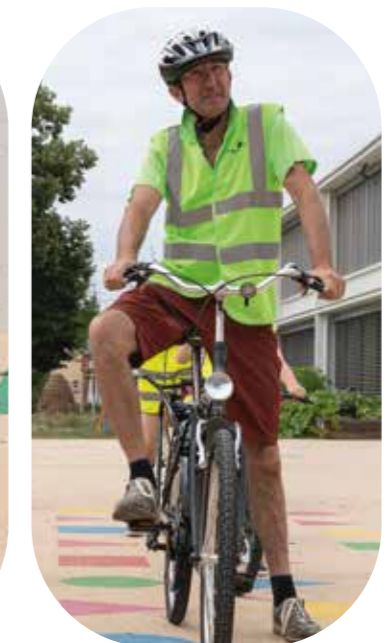
- **Articles sur le programme :**
Le Café pédagogique, laclasse.fr
- **Bannières web**
- **Emailings ciblés** (La Classe,
Le Café pédagogique, pedagogic info-primaire)
- **Landing page dédiée**
- **Partenariat** avec l' du-influenceur
Monsieur Mathieu

Les résultats présentés dans cette partie reflètent l'ambition fondatrice de Génération Vélo : faire passer un dispositif public du cadre national à une réalité opérationnelle dans les territoires.

  l'accompagnement de proximité s'est ajouté un soutien financier conséquent aux cycles SRAV, permettant à plus de 220 000 enfants de bénéficier d'un apprentissage structuré, tout en confortant l'engagement des collectivités.

Parall mement, la montée en compétences des intervenant-es a renforcé l'exigence et la cohérence pédagogiques du dispositif, en dépassant les objectifs initiaux de formation et en élargissant l'offre sur l'ensemble du territoire.

C'est ainsi, par l'articulation entre animation, financement et professionnalisation, qu'a pu se structurer un écosystème plus solide, plus harmonisé et plus durable au service du Savoir Rouler   Vélo.



1. Accompagnement des collectivités

2422

réunions de cadrage réalisées

8,9/10

note attribuée par les bénéficiaires à l'accompagnement des animateur·rices régionaux·ales

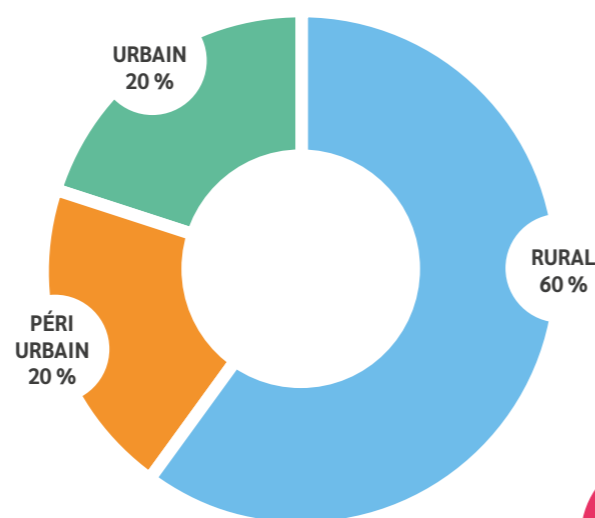
Les animateurs et animatrices régionales ont réalisé 2 422 réunions de cadrage. Mobilisé·es dans toutes les régions de France, ils et elles sont ainsi allé·es directement à la rencontre de plus de 900 collectivités en 2023. Ils ont majoritairement rencontré des communes (1 550), mais également des EPCI (595), dont des communes de communes, communautés d'agglomération et des communautés urbaines. Ils et elles se sont également entretenu·es avec des départements (36) et des régions (3).

Autour de la table, élu·es et technicien·nes de services variés (sports, éducation et enfance, affaires scolaires, mobilité, plans climat) se retrouvaient parfois pour la première fois autour d'un projet commun. Le SRAV a ainsi constitué, dans de nombreuses collectivités, une première occasion de décloisonnement entre services.

PROFIL DES COLLECTIVITÉS ACCOMPAGNÉES

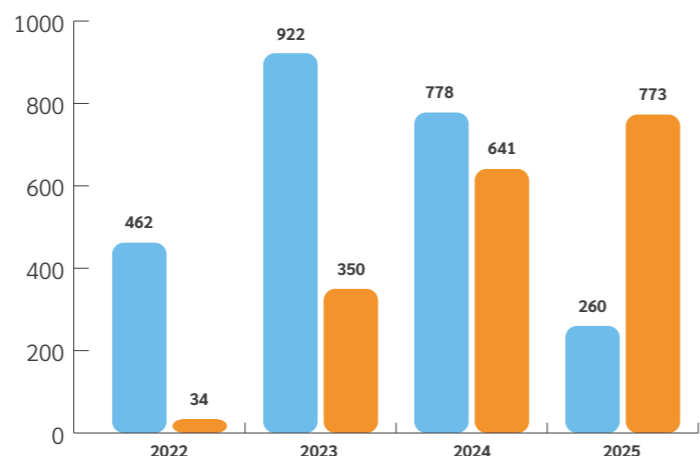
- 60%** de structures bénéficiaires situées en zone rurale
- 64%** de communes
- 17%** de communautés de communes

Typologie des collectivités accompagnées par le programme Génération Vélo



Accompagnement des collectivités au cours du programme Génération Vélo

■ Nombre de réunions de cadrage
■ Nombre de collectivités ayant réalisé du SRAV avec Génération Vélo



Sources : données issues de la plateforme Génération Vélo et d'un questionnaire de satisfaction diffusé en novembre 2025 auprès de 1 124 collectivités ayant bénéficié d'un cofinancement.

Répartition des réunions de cadrage selon le type de collectivité

	Nombre de collectivités	Part sur total (en %)
Syndicat Mixte	3 600	1 %
Région	300	0 %
Département	36	1 %
PETR	0	0 %
EPCI (détail ci-dessous)	595	25 %
Métropole	16	1 %
Communauté urbaine	9	0 %
Communauté de Communes	412	17 %
Communauté d'Agglomération	122	5 %
Syndicat intercommunal	36	1 %
Commune	1 550	64 %
École privée	120	5 %
Accueil collectif de mineur	57	2 %
Autre	25	1 %
Total général	2 422	100 %

L'accompagnement apporté s'est très fréquemment installé dans la durée, avec de multiples échanges en direct, par email ou par téléphone avec la collectivité, les écoles, les intervenant·es référencé·es sur le territoire, etc., pour aider tout cet écosystème à mener à bien le projet établi. **De multiples outils ont également été mis à disposition des différents acteurs pour concrétiser ces projets :** exemples de devis-factures, modèles de montages financiers, tableaux de suivi, informations sur les taux d'encadrement, exemples de marchés publics, liste d'appels à projets complémentaires, etc.

s'ajoutent bon nombre de collectivités ayant pu réaliser du SRAV en interne (interventions réalisées par des ETAPS), ou d'autres actions vélo en dehors du programme, à la suite du travail de sensibilisation réalisé par les animateurs et animatrices régionales. Leur discours est venu apporter une légitimité au développement de telles actions, et des arguments en faveur de la mobilité des enfants à vélo. Par ailleurs, 20 % des collectivités rencontrées ont engagé des actions SRAV depuis leur réunion de cadrage (sensibilisation, vélo-école, formation des ETAPS).

Au fil des années du programme, ce sont finalement **près de 1 100 collectivités qui ont pu bénéficier des cofinancements Génération Vélo.** À cela

46% des collectivités rencontrées ont engagé une demande de cofinancement, pour une moyenne de 7,8 cycles SRAV par collectivité.

« Si Génération Vélo n'avait consisté qu'en un volet financier, cela n'aurait pas fonctionné. Les quatre années de programme prouvent qu'il était nécessaire de mettre en place ce réseau d'animateurs et animatrices régionales pour permettre aux projets de se concrétiser. Sans cet accompagnement, le déploiement du SRAV n'aurait pas été aussi important. »

Lucine Masgonty,
chargée de mission Génération Vélo

2. Cofinancements d'interventions SRAV

Au total, **1 134 collectivités françaises issues de 95 départements** (y compris dans les territoires d'Outre-mer) ont bénéficié de cofinancements Génération Vélo. Le nombre de cofinancements de cycles SRAV versés aux collectivités n'a cessé de croître tout au long du programme. Il a atteint près de 3 millions d'euros sur la seule année 2025 et plus de 5,5 millions d'euros versés au total.

Le cofinancement a permis de toucher des territoires souvent éloignés des politiques cyclables : 45 % des interventions ont eu lieu dans des collectivités se déclarant en zone rurale, et 9 % dans des quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV). En montrant qu'une mobilité sécurisée des enfants à vélo est possible, y compris dans les territoires ruraux, le programme a contribué à faire tomber des barrières, tant du côté des parents que des enseignant-es.

9 641

cycles SRAV cofinancés

220 557

enfants formé-es

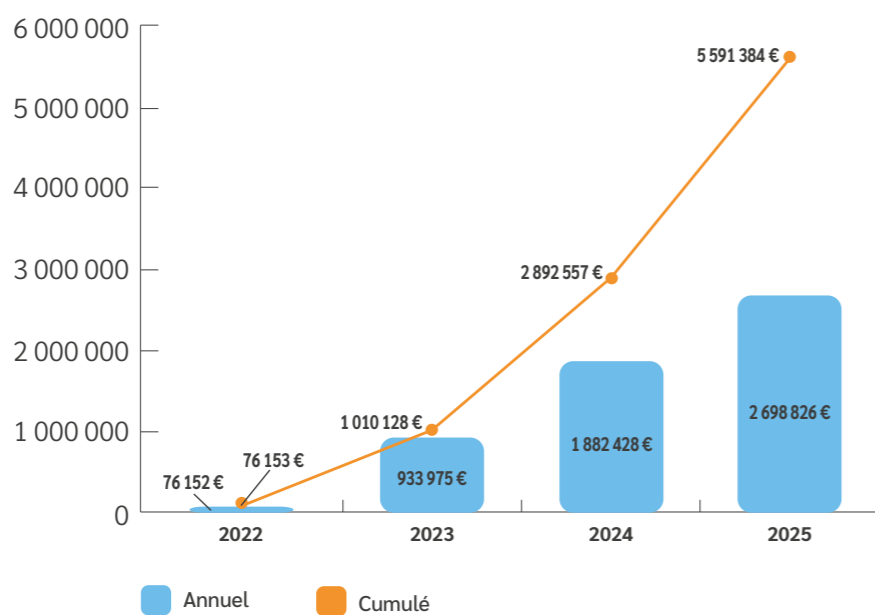
11M€

investis par les collectivités dans le déploiement du SRAV (dont 48 % financés par GV)

1 139

intervenant-es référencé-es sur la plateforme Génération Vélo pour faire cofinancer leurs prestations

Montant des cofinancements versés aux collectivités par année



Source : données issues de la plateforme Génération Vélo.

Le coût moyen de remboursement d'un cycle SRAV par le programme avoisinait les 580 euros. Avec une durée moyenne de 12,5 heures par cycle (au-delà du minimum de 10 heures exigé par la politique publique), le cofinancement a contribué à un gain en qualité des apprentissages.

Pour obtenir un cofinancement de la part du programme, les cycles Savoir Rouler devaient initialement être dispensés par des partenaires du SRAV. Sur la totalité des cycles, 31 % ont été réalisés par des éducateur-rices de la Fédération française de Cyclisme (FFC), 27 % par les éducateur-rices rattaché-es au Moniteurs Cyclistes Français (MCF), 19 % par des associations adhérentes à la Fédération des Usagers et Usagers de la Bicyclette (FUB), et 8 % par des intervenant-es de l'Union sportive de l'enseignement du premier degré (USEP). Ces quatre partenaires auront été durant toute la durée du programme des partenaires privilégiés ayant couvert une majorité des interventions SRAV sur les territoires.

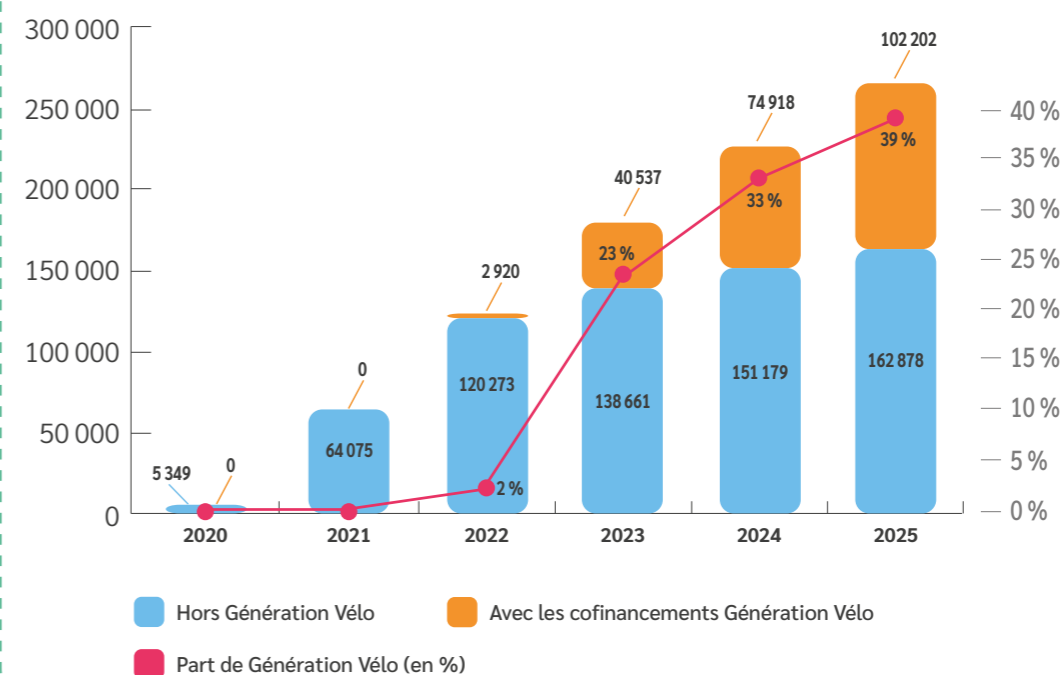
Le modèle « prestation/facturation » exigé pour obtenir le cofinancement aura notamment permis aux premiers d'en bénéficier massivement, car convenant à leur mode de fonctionnement.

Les cofinancements ont aussi contribué à structurer la filière : certaines associations et clubs sportifs ont créé des postes pour répondre aux besoins croissants. La fin du programme pose la question du maintien de ces emplois.

« Grâce aux cofinancements de Génération Vélo, plus de collectivités ont pu développer du SRAV, ce qui a permis de former plus d'enfants. Le programme a également eu un impact qualitatif car, à budget constant, certaines collectivités ont également pu organiser le SRAV de façon plus qualitative que ce qu'elles proposaient auparavant. »

Axel Bigouret, chargé de mission Génération Vélo

Nombre d'enfants formé-es au SRAV en France par année (en nombre d'attestations délivrées)



3. Formation d'intervenant-es SRAV

2825

intervenant-es formé-es au SRAV

30

organismes de formation mobilisés

204

sessions de parcours généralistes

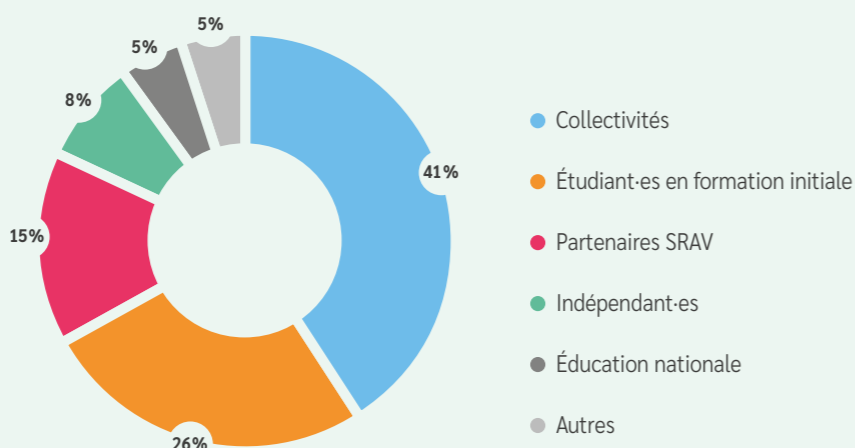
63

sessions en formation initiale

À l'échelle nationale, la dynamique engagée a porté ses fruits de manière particulièrement significative. **L'objectif initial de 1800 intervenant-es formé-es a été atteint dès fin 2024.** Face aux besoins croissants exprimés sur le terrain, il a été décidé d'amplifier l'effort en fixant **un nouvel objectif pour 2025 : former 1 000 personnes supplémentaires.** Cette progression repose sur un engagement collectif fort. Alors que 9 organismes de formation étaient initialement envisagés, ce sont finalement 30 structures qui ont été mobilisées sur l'ensemble du territoire métropolitain et ultramarin.

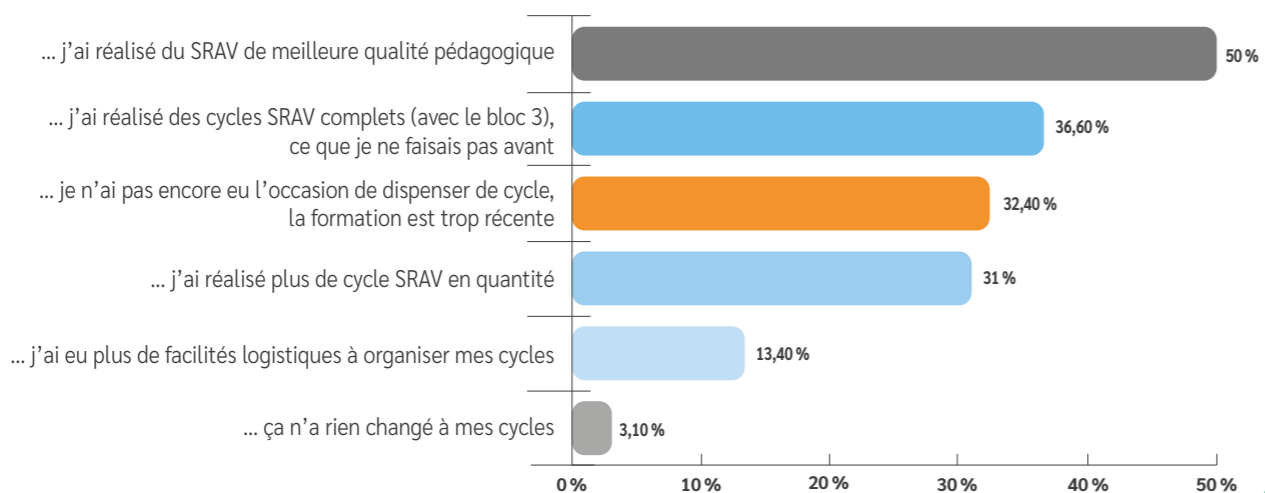
Parallèlement à cette montée en puissance, l'offre de formation s'est diversifiée afin de mieux répondre aux besoins identifiés. **Des formations spécialisées ont été développées,** notamment centrées sur le bloc 3 du SRAV ou sur le module SRAV-A. En complément,

Répartition des stagiaires formé-es selon leurs profils



Quel est l'impact de la FISRAV sur la dispense du SRAV des personnes formées ?

« Suite à ma formation, j'ai... »



Sources : données issues d'un questionnaire de satisfaction diffusé en novembre 2025 auprès de 1 139 intervenant-es référencé-es sur la plateforme et de la base de suivi des formations Génération Vélo.

37% des stagiaires ont réalisé des cycles complets (blocs 1, 2 et 3) alors qu'ils et elles ne le faisaient pas auparavant.

204 sessions de parcours généralistes ont été organisées, ainsi que 63 sessions dédiées aux publics en formation initiale. Cette diversité permet d'adapter les parcours aux profils et aux niveaux d'expérience des intervenant-es, tout en garantissant un socle commun de compétences.

Les retours des stagiaires confirment l'impact qualitatif de ce volet. Les interventions conduites sur le terrain sont aujourd'hui plus complètes et couvrent désormais l'ensemble des trois blocs d'apprentissage du SRAV, renforçant ainsi la cohérence pédagogique et l'efficacité des actions menées auprès des bénéficiaires.

« En Outre-mer, la formation a eu un impact important. Il y avait peu d'interventions et peu d'intervenants en capacité d'en déployer. Les formations ont permis d'amorcer une dynamique, notamment en Guyane et à Mayotte. »

Julien Staskiewicz,
animateur régional Génération Vélo

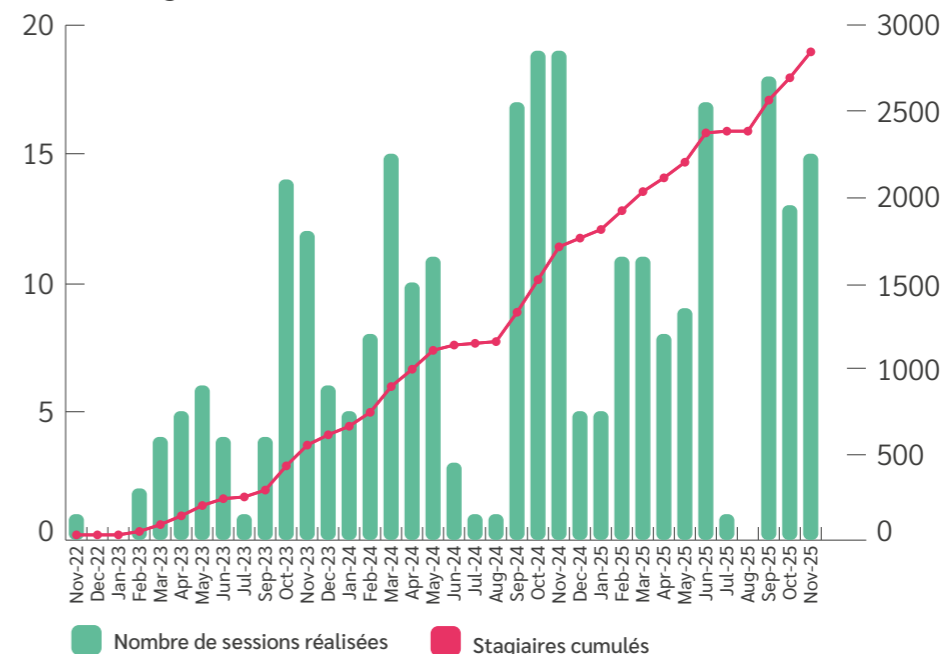
Dans le même temps, de nouveaux besoins de professionnalisation émergent : près d'un tiers des stagiaires (32%) souhaitent renforcer leurs compétences en mécanique cycle ; 20% envisagent de suivre une formation longue de type CQP « Animateur-riche de mobilité à vélo » ; et 14% souhaitent approfondir spécifiquement le bloc 3. Ces attentes montrent que la dynamique de professionnalisation est engagée et appelle une suite.

« Je réalise déjà des sorties à vélo avec des enfants depuis sept ans, avec des parcours sur une semaine, ainsi que des challenges mobilité. Je pensais donc avoir le niveau pour déployer le SRAV sans la formation. Mais j'ai été confronté au programme et j'ai revu tous mes acquis, j'ai énormément appris. »

Étienne Chanteau,
maître-nageur de formation et éducateur des activités physiques et sportives (ETAPS)

50% des stagiaires sondés déclarent avoir réalisé des cycles SRAV de meilleure qualité pédagogique à la suite de leur formation.

Progression et saisonnalité de l'activité FISRAV sur 3 ans



Les dynamiques régionales

Si les indicateurs nationaux traduisent l'ampleur du changement d'échelle engagé, ils ne disent pas à eux seuls la richesse des dynamiques locales.

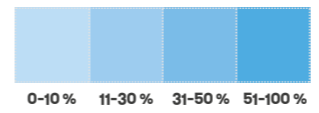
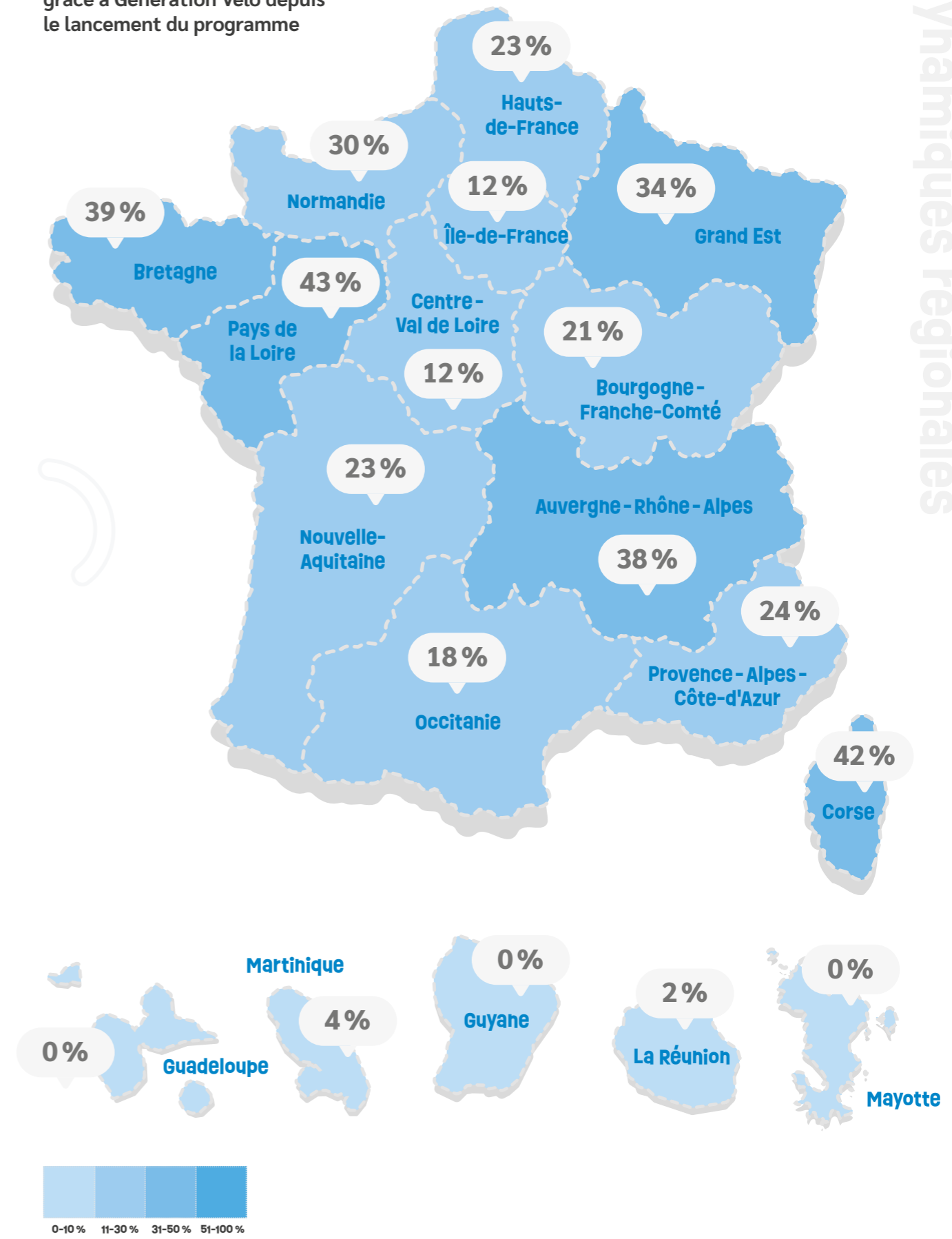
Les bilans régionaux qui suivent permettent d'illustrer concrètement la manière dont le programme s'est incarné dans les territoires : mobilisation des collectivités, structuration des partenariats, sécurisation pédagogique du SRAV, et montée en compétences des acteurs.

Chaque région présente un contexte, des leviers et des fragilités spécifiques. Ensemble, ces retours d'expérience donnent à voir la valeur ajoutée de l'animation régionale comme maillon essentiel entre ambition nationale et mise en œuvre opérationnelle.

Région	Part des enfants formé-es au SRAV grâce à Génération Vélo en 2025
Auvergne - Rhône - Alpes	52 %
Bourgogne - Franche-Comté	40 %
Bretagne	56 %
Centre - Val de Loire	14 %
Corse	55 %
Grand Est	48 %
Hauts-de-France	33 %
Île-de-France	17 %
Normandie	48 %
Nouvelle-Aquitaine	39 %
Occitanie	33 %
Outre-mer	
Guadeloupe	0 %
Guyane	0 %
La Réunion	6 %
Martinique	17 %
Mayotte	0 %
Pays de la Loire	65 %
Provence - Alpes - Côte d'Azur	40 %



Part des enfants formé-es au SRAV grâce à Génération Vélo depuis le lancement du programme



Région Auvergne - Rhône - Alpes



43 878
enfants formé-es
au SRAV



288
intervenant-es
référéncé-es
dans la région



52%
des cycles SRAV
cofinancés par
Génération Vélo
en 2025

Dès le lancement du programme, la région Auvergne-Rhône-Alpes (AURA) s'est distinguée par une forte mobilisation des services de l'Éducation nationale, des collectivités et des partenaires associatifs, avec l'appui déterminant de la DRAJES et des SDJES. Les financements et formations proposés ont été largement mobilisés, la positionnant parmi les régions les plus dynamiques.

La diversité territoriale explique en partie cette dynamique : territoires de plaine propices à la pratique cyclable, grandes métropoles attractives, zones alpines économiquement solides et constituées d'acteurs sportifs, tandis que l'Auvergne, dotée d'un tissu économique plus diffus, se distingue par un engagement marqué.

Fait marquant, les cycles SRAV cofinancés se sont davantage concentrés dans les zones rurales et les EPCI intermédiaires que dans les grandes métropoles. Les aides financières ont permis à ces territoires parfois enclavés de structurer ou d'amplifier le SRAV et de former des agent-es et moniteur-rices vélo. La dynamique a été particulièrement forte en Auvergne (Cantal, Ardèche, Puy-de-Dôme), portée par des intercommunalités volontaires.

1800 mètres d'altitude

la session SRAV organisée à Morzine-Avoriaz est la plus haute jamais réalisée en France.

À l'inverse, dans les grandes villes comme Lyon, Grenoble ou Annecy, la montée en charge du SRAV a été plus progressive, nécessitant un important travail d'accompagnement pour faire évoluer les pratiques.

Les territoires alpins (Savoie, Haute-Savoie, Isère) ont également montré un engagement marqué, malgré la saisonnalité. Les cycles se concentrent au printemps et à l'automne, et les actions engagées se poursuivent au-delà du programme.

Enfin, la région se distingue par un nombre élevé de formations d'intervenant-es, favorisé par la présence des CREPS et sur l'ensemble du programme par l'implication forte des Moniteurs Cyclistes Français. **La région Auvergne-Rhône-Alpes a été pionnière dans la mise en place de formations délocalisées, modèle ensuite repris à l'échelle nationale.**

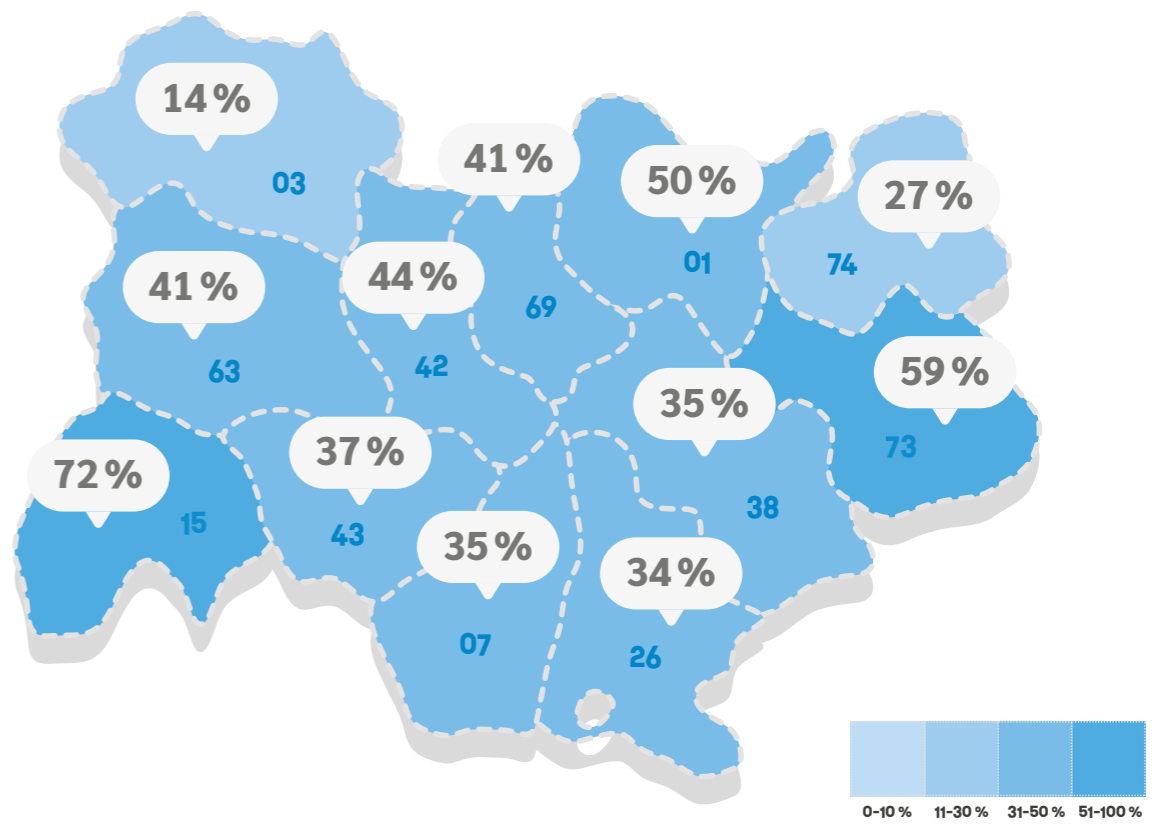
« Avec la forte diversité de territoires comme les nôtres, sans les animateurs Génération Vélo, les Moniteurs MCF n'auraient certainement pas réalisé autant de cycles SRAV. De plus, les financements ont été un déclencheur, mais surtout un cadre rassurant. Aujourd'hui, les écoles sont demandeuses, les familles suivent et le vélo commence à s'installer comme une évidence. »

Julien Rebuffet,
directeur du Syndicat National des Moniteurs Cyclistes Français (MCF)

LE COUP DE CŒUR DE L'ANIMATEUR RÉGIONAL

La remise des attestations SRAV à **200 enfants** par la maire de Saint-Julien-en-Genevois.

Part des enfants formé-es au SRAV grâce à Génération Vélo



Département	Nb de réunions de cadrage	Nb de cycles cofinancés	Nb de stagiaires formé-es
01 Ain	28	113	28
03 Allier	13	65	25
07 Ardèche	35	66	70
15 Cantal	12	101	25
26 Drôme	25	104	34
38 Isère	88	304	86
42 Département de Loire	38	506	13
43 Haute-Loire	21	39	16
63 Puy-de-Dôme	38	128	41
69 Rhône	30	98	39
73 Savoie	34	159	27
74 Haute-Savoie	75	208	82
Total	437	1 891	486

Région Bourgogne - Franche-Comté



En région Bourgogne-Franche-Comté, le programme Génération Vélo a bénéficié d'une animation régionale structurée sur la période 2022-2025, avec au total trois personnes qui ont pris le relais et ont contribué à un déploiement progressif et coordonné du Savoir Rouler à Vélo (SRAV) à l'échelle des huit départements. L'action a été conduite en lien étroit avec les services déconcentrés de l'État, la Région, les départements et les intercommunalités, dans une logique d'accompagnement et de montée en puissance territoriale.

Les réunions de cadrage ont contribué à inscrire le SRAV comme un outil opérationnel des politiques publiques de mobilité et de santé, en articulation avec les dynamiques locales portées par les EPCI et les Parcs naturels régionaux.

4 acteurs régulièrement réunis autour des projets SRAV en Bourgogne-Franche-Comté : USEP, MCF, SDJES et enseignant-es.

Au total, **201 structures ont bénéficié d'un accompagnement régional**, traduisant une mobilisation large du territoire.

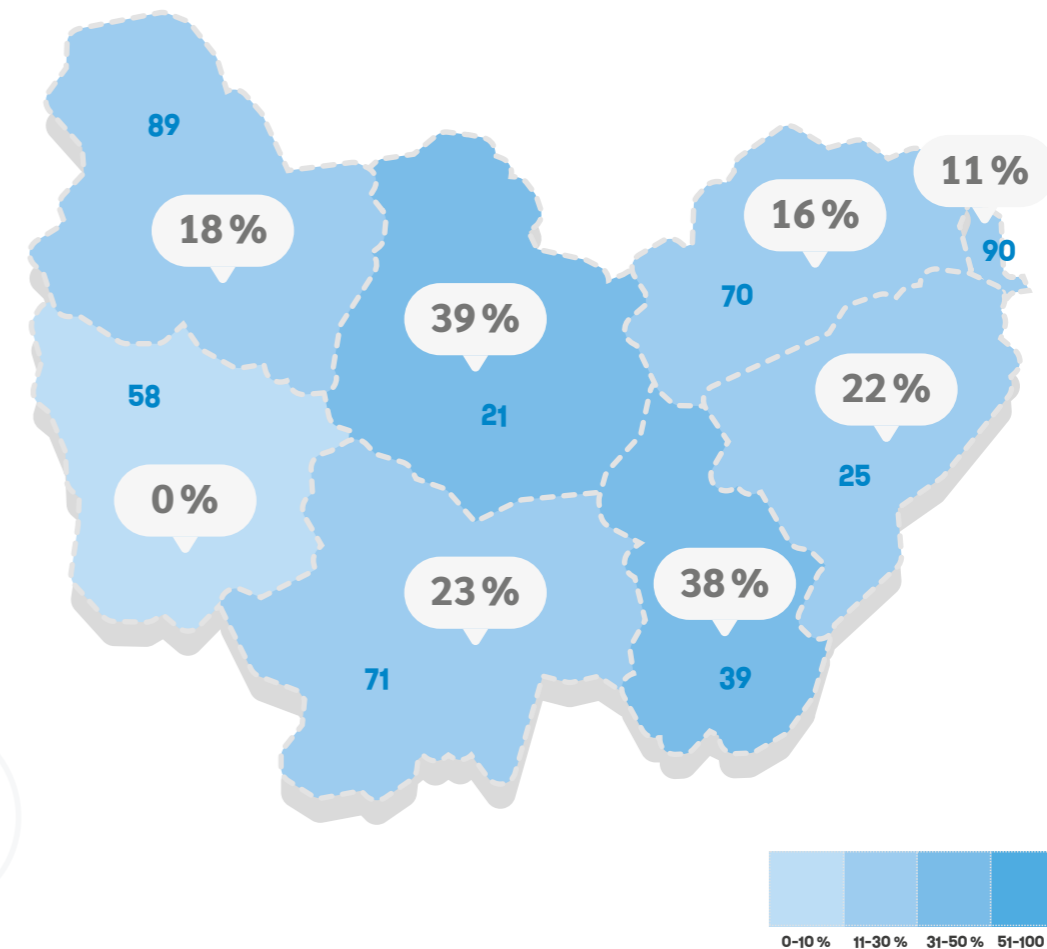
La dynamique régionale se traduit par une progression du taux de couverture par le cofinancement Génération Vélo : 25 % des élèves de CM2 formé-es en 2022, 41 % en 2024, avec une hausse du nombre d'attestations de 7 970 à 12 570 sur la période.

« C'est un mode de déplacement écologique et économique. La volonté des grandes agglomérations, c'est de limiter la place de la voiture dans l'espace urbain et de favoriser les transports en commun, la marche à pied et le vélo. Il faut que les bonnes habitudes soient prises dès le début. »

Hamid El Hassouni, adjoint au maire de Dijon



Part des enfants formé-es au SRAV grâce à Génération Vélo



LE COUP DE CŒUR DE L'ANIMATEUR RÉGIONAL

À Nevers, le SDJES de la Nièvre a organisé une journée SRAV au cours de laquelle les enfants ont réalisé leur sortie finale à vélo en totale autonomie. Cet événement multi-partenarial a donné un élan au déploiement du SRAV, dans la Nièvre comme dans les autres départements de la région.

Département	Nb de réunions de cadrage	Nb de cycles cofinancés	Nb de stagiaires formé-es
21 Côte-d'Or	38	93	23
25 Doubs	51	114	31
39 Jura	28	69	19
58 Nièvre	10	0	34
70 Haute-Saône	20	27	14
71 Saône-et-Loire	36	113	16
89 Yonne	27	25	4
90 Territoire de Belfort	6	9	8
Total	216	450	149

Région Bretagne



19 127

enfants formé-es au SRAV



69

intervenant-es référencé-es dans la région



56%

des cycles SRAV cofinancés par Génération Vélo en 2025

En Bretagne, Génération Vélo s'est déployé d'abord au sein des collectivités les plus avancées en termes de déploiement de mobilités actives. Ainsi, plusieurs EPCI d'Ille-et-Vilaine ont pu bénéficier des cofinancements du programme dès l'année 2022-2023.

Sur les autres départements, les partenariats avec les services déconcentrés de l'État ont permis de créer une dynamique, de mettre en place de nouveaux projets cofinancés, d'organiser des formations à destination des personnels encadrants les enfants. De nombreuses initiatives ont ainsi émergé en Finistère, du Pays des Abers au Pays Bigouden en passant par plusieurs communes de Brest Métropole.

En Côtes d'Armor, la très grande majorité des attestations SRAV a été délivrée par l'USEP qui intervient auprès des enfants de communes de Saint-Brieuc Armor Agglomération. Génération Vélo a cofinancé ces actions qui se poursuivront une fois le programme terminé.

40

EPCI (Établissement public de coopération intercommunale) ont été rencontrés sur les 60 que compte la région.

Dans le Morbihan, la structuration du réseau d'intervenant-es référencé-es auprès de Génération Vélo s'est réalisée tout au long des quatre années du programme. Des projets se sont lancés sur les territoires de Lorient Agglomération, Vannes Agglomération, De l'Ouest à Brocéliande Communauté.

En Bretagne, il est plus difficile pour les éducateur-rices vélo de développer une activité rentable à la campagne que dans les villes. Cependant, lorsqu'une communauté de communes porte le projet SRAV à l'échelle intercommunale, le volume de classes concernées permet d'atteindre un seuil de rentabilité pour les intervenant-es.

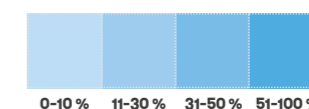
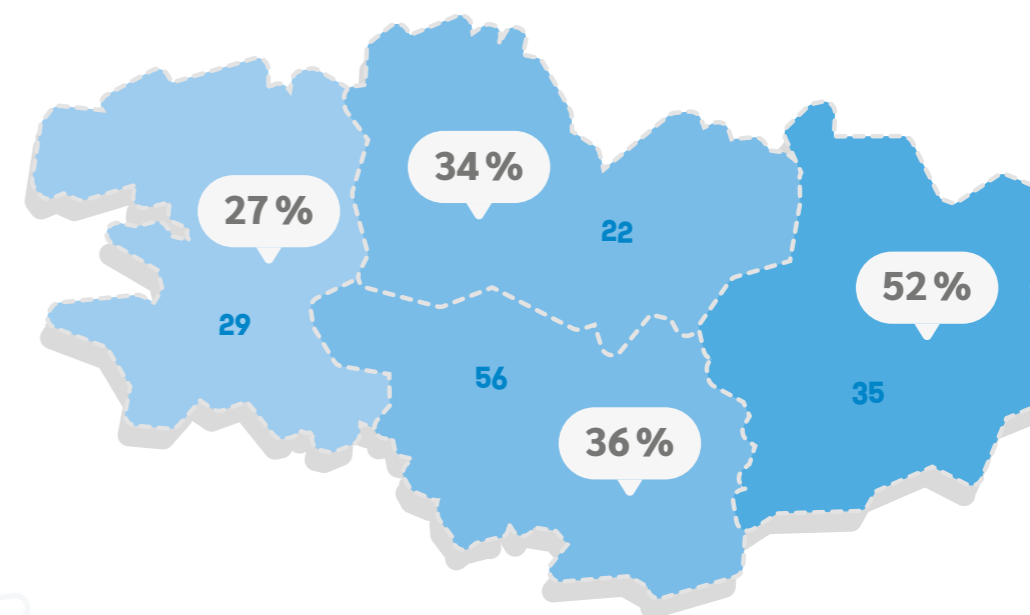
«À Grand-Champ (56), on fait du SRAV depuis trois ans. On y voit aujourd'hui beaucoup d'enfants qui se rendent à vélo au collège. Ce serait prétentieux de dire que c'est grâce au SRAV en primaire ! Ce que je sais, c'est que des écoles prévoient désormais des sorties vélo alors qu'elles ne le faisaient pas avant. Le SRAV permet aussi de rassurer les enseignants. Ils peuvent ainsi évaluer les capacités des élèves à rouler.»

Thomas GIRARD,
éducateur sportif d'un club FFC du Morbihan des Moniteurs Cyclistes Français (MCF)

LE COUP DE CŒUR DE L'ANIMATEUR RÉGIONAL

À Vitré Communauté en Ille-et-Vilaine, le SRAV a mobilisé conjointement les directions des Sports, des Mobilités et de la Santé, un décloisonnement qui reproduit localement la logique interministérielle du SRAV. Cette dynamique a permis de former des agent-es en interne et d'inscrire le SRAV dans le contrat local de santé de l'intercommunalité.

Part des enfants formé-es au SRAV grâce à Génération Vélo



Département	Nb de réunions de cadrage	Nb de cycles cofinancés	Nb de stagiaires formé-es
22 Côtes-d'Armor	12	89	19
29 Finistère	32	96	31
35 Ille-et-Vilaine	48	460	55
56 Morbihan	45	184	40
Total	137	829	145

Région Centre - Val de Loire



En Centre-Val de Loire, le programme **Génération Vélo n'a bénéficié d'un animateur régional dédié que pendant une année**. Toutefois, grâce à la disponibilité et à l'engagement des services déconcentrés de l'État un lien régulier a été maintenu tout au long du programme.

Les réunions de cadrage ont permis de repositionner le SRAV comme une réponse globale aux enjeux climatiques, sanitaires et de qualité de vie, et d'engager une approche plus structurée de l'écomobilité scolaire.

Environ 50 collectivités ont été rencontrées sur l'ensemble du programme, traduisant un intérêt réel à l'échelle régionale. Cette mobilisation s'est concrétisée par 72 cofinancements accordés à 13 collectivités, amorçant une montée en charge progressive du dispositif.

Un enseignement majeur concerne la cohérence pédagogique, notamment pour la mise en œuvre sécurisée du bloc 3. Le travail sur les prérequis et le partage de pratiques ont contribué à harmoniser les interventions.

72
cofinancements accordés en seulement une année d'animation régionale, preuve qu'un accompagnement structuré, même court, peut produire un effet levier significatif.

La valorisation du SRAV constitue un second levier structurant, via des actions favorisant les déplacements à vélo (parcours permanents, vélobus, challenges, temps forts) et une communication renforcée auprès des écoles et des collectivités.

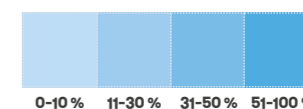
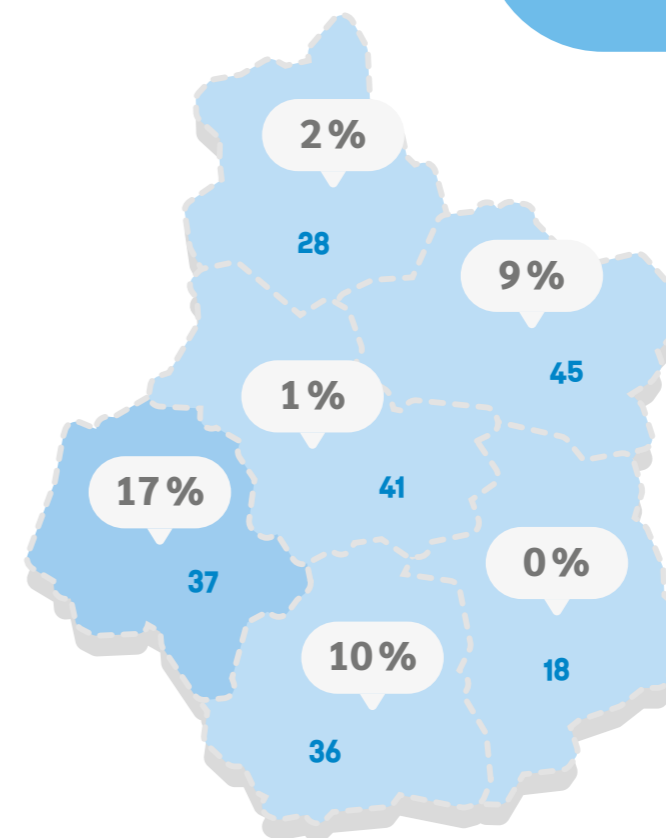
Enfin, les enjeux logistiques (acquisition, mutualisation, transport et entretien des vélos) demeurent un point de vigilance pour le changement d'échelle. Les réflexions engagées, notamment avec l'UNSS et autour d'ateliers mécaniques, visent à sécuriser la pérennité des projets.

Dans la perspective de la généralisation du SRAV à l'horizon 2027, le plan d'action départemental s'inscrit dans une coordination régionale portée par la DRAJES, avec l'objectif de consolider les acquis et de préparer le passage à l'échelle.

« Sur le terrain, j'ai rapidement mesuré les effets structurants d'un programme comme Génération Vélo. L'organisation institutionnelle devient plus lisible et moins cloisonnée grâce à la régularité des réunions, qui installent un lien durable entre les acteurs. Les équipes éducatives sont plus sereines, notamment au moment de mettre en œuvre le bloc 3. »

Fabien Frugier,
éducateur mobilité à vélo
- Collectif Cycliste 37

Part des enfants formés au SRAV grâce à Génération Vélo



LE COUP DE CŒUR DE L'ANIMATEUR RÉGIONAL

L'organisation d'un COPIL régional réunissant l'ensemble des acteurs (DRAJES, services déconcentrés, partenaires éducatifs et associatifs) a constitué un véritable déclencheur. Ce temps collectif a permis d'aligner les visions, de clarifier les rôles et d'installer une dynamique partagée autour du SRAV.

Département	Nb de réunions de cadrage	Nb de cycles cofinancés	Nb de stagiaires formés-es
18 Cher	5	0	11
28 Eure-et-Loir	3	9	2
36 Indre	7	18	17
37 Indre-et-Loire	18	117	5
41 Loir-et-Cher	9	5	2
45 Loiret	14	43	3
Total	56	192	40

Région Corse



1734
enfants formé-es
au SRAV



6
intervenant-es
référéncé-es
dans la région



55%
des cycles SRAV
cofinancés par
Génération Vélo
en 2025

En Corse, le programme Génération Vélo a permis une montée en charge rapide du Savoir Rouler à Vélo (SRAV) entre 2022 et 2025, dans un contexte territorial spécifique marqué par un nombre limité d'acteurs, mais fortement mobilisés.

En 2022, 9% des élèves de CM2 étaient formé-es au SRAV et ce taux atteint 57% en 2024, soit 1761 attestations, et une progression significative à l'échelle régionale.

Parmi ces attestations, 46% ont bénéficié d'un cofinancement dans le cadre du programme Génération Vélo. Ainsi, le cofinancement régional s'élève à 87 550€, pour un total de 156 900€ investis avec les collectivités.

La stratégie corse repose sur une approche «clé en main» : les structures intervenantes sont équipées de l'intégralité du matériel (vélos, casques, etc.) et mobilisent deux intervenant-es formé-es par session, ce qui

minimise le temps de coordination pour les collectivités. Ce montage a permis de simplifier et d'accélérer la mise en place du dispositif, favorisant un engagement pluriannuel des intercommunalités sur la base d'un coût indicatif de 57€ par élève.

Pour accompagner le changement d'échelle, les enjeux portent désormais sur la consolidation des financements, l'élargissement du nombre de territoires engagés et la structuration d'un vivier local d'intervenant-es capable d'assurer la continuité du déploiement à moyen terme.

«Le dispositif SRAV doit être mis en place et on fera ce qu'il faut pour que ça marche ici.»

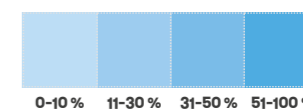
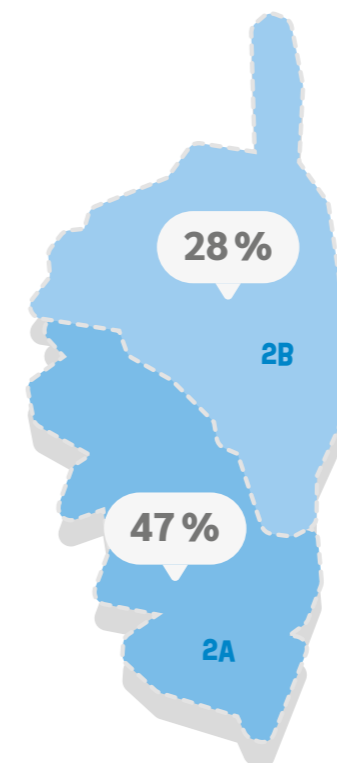
Françoise Lippini,
association Adrien Lippini

57%

des enfants de CM2 formé-es en Corse en 2024. Cet indicateur démontre que le SRAV peut être développé sur tous les territoires y compris ceux avec peu d'infrastructures cyclables.



Part des enfants formé-es au SRAV grâce à Génération Vélo



Département	Nb de réunions de cadrage	Nb de cycles cofinancés	Nb de stagiaires formé-es
2A Corse du Sud	4	78	17
2B Haute-Corse	5	25	0
Total	9	103	17

LE COUP DE CŒUR DE L'ANIMATEUR RÉGIONAL

En 2022, dès le lancement de Génération Vélo, la communauté de communes Sud-Corse a souhaité former directement les 740 élèves de CM2 du territoire. Faute d'acteurs locaux disponibles, le chargé de mission vélo a géré la mise en place du marché public, la coordination avec l'Éducation nationale et le soutien avec la structure intervenante retenue. Ce montage est devenu un standard de déploiement dans d'autres régions.

Région Grand Est



26 296
enfants formé-es
au SRAV



85
intervenant-es
référéncé-es
dans la région



48%
des cycles SRAV
cofinancés par
Génération Vélo
en 2025

Le déploiement de Génération Vélo dans la région Grand Est illustre l'adaptation d'un programme de financement à des réalités locales particulièrement contrastées.

Génération Vélo a tissé des contacts dans l'ensemble des départements de la région, permettant d'initier des dynamiques variées. Ces échanges avec les collectivités territoriales ont toutefois révélé une grande hétérogénéité de situations : certaines collectivités attendaient le dispositif et l'ont accueilli très favorablement, d'autres se sont montrées plus réticentes.

Du côté de l'Éducation nationale, les dynamiques observées sont tout aussi variées. Dans certains contextes, des interprétations restrictives des cadres académiques ont pu constituer des freins importants, rendant la mise en œuvre pratique du SRAV difficile, voire impossible. À l'inverse, d'autres territoires ont vu une mobilisation forte des services académiques autour de la formation

397 278€

de cofinancements accordés au Bas-Rhin et au Haut-Rhin sur un total de 694 477€, soit 57% du montant total des cofinancements pour les dix départements du Grand Est.

des enseignant-es, avec une volonté d'intégrer le SRAV au cœur de leur parcours de formation.

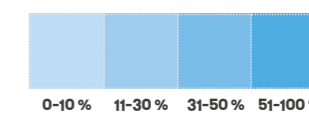
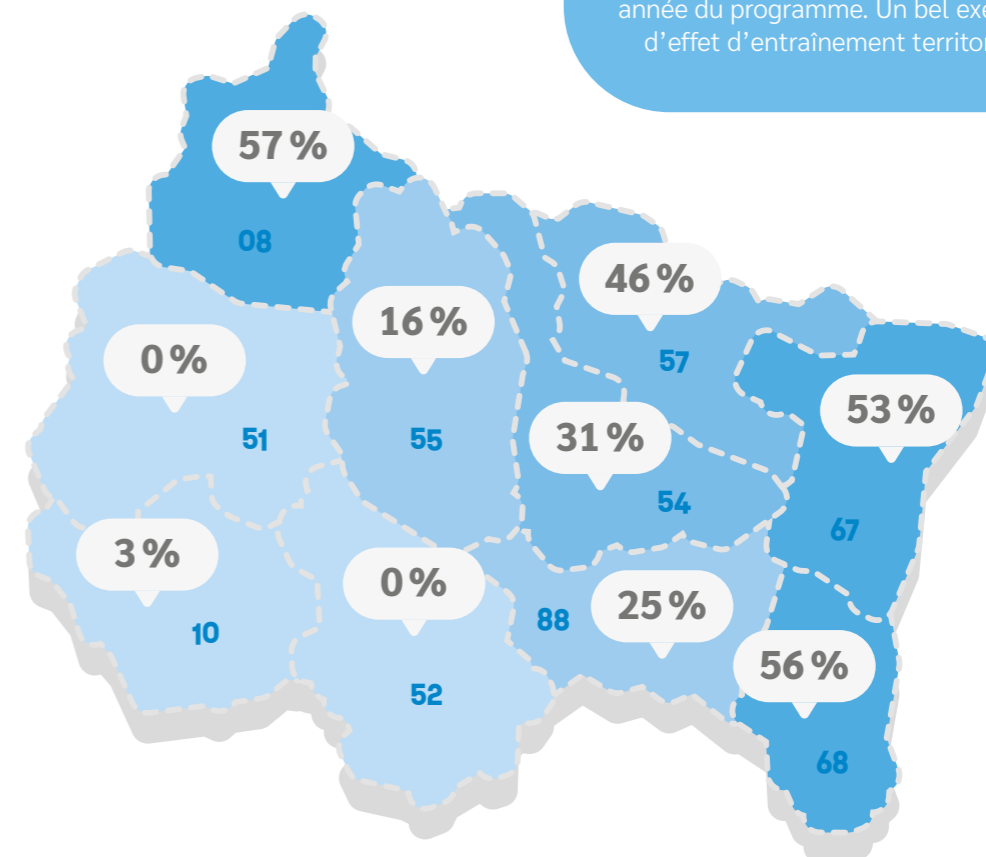
Le SRAV s'est ainsi déployé aussi bien dans des territoires ruraux que dans les grandes métropoles. Cet essor repose sur l'engagement de l'ensemble des partenaires et dans le respect de leurs propres stratégies institutionnelles, qui ont permis l'organisation concrète et effective de nombreux cycles SRAV.

L'expérience du Grand Est met ainsi en évidence que **la réussite du programme ne se mesure pas uniquement au volume de financements versés, mais bien à la capacité du dispositif, et de ses animateur-rices, à s'adapter aux réalités territoriales, à fédérer des acteurs aux logiques diverses et à construire, localement, des coopérations durables au service d'une politique publique nationale.**

« La création de la politique publique nationale du Savoir Rouler à Vélo par le ministère en 2019 est venue légitimer et renforcer les actions d'éducation à la mobilité vélo des enfants déployées par la ville de Metz depuis plusieurs années. »

Jean-Jacques JESSEL,
conseiller Pédagogique Départemental en EPS, DSDEN de la Moselle

Part des enfants formé-es au SRAV grâce à Génération Vélo



Département	Nb de réunions de cadrage	Nb de cycles cofinancés	Nb de stagiaires formé-es
8 Ardennes	8	46	4
10 Aube	15	3	17
51 Marne	10	1	23
52 Haute-Marne	0	0	3
54 Meurthe-et-Moselle	26	97	36
55 Meuse	6	27	7
57 Moselle	21	236	5
67 Bas-Rhin	58	482	29
68 Haut-Rhin	38	234	18
88 Vosges	22	52	15
Total	204	1 178	157

LE COUP DE CŒUR DE L'ANIMATEUR RÉGIONAL

Le projet SRAV lancé par la communauté de communes de Lunéville à Baccarat a été repris et étendu par le pôle d'équilibre territorial et rural (PETR) du Pays du Lunevillois, qui l'a déployé sur ses quatre communautés de communes lors de la dernière année du programme. Un bel exemple d'effet d'entraînement territorial.

Région Hauts-de-France



La volonté politique constitue un facteur déterminant dans le développement du SRAV. **Le déploiement s'est souvent révélé plus simple dans les petites communes rurales, où la décision peut être prise directement par le maire** : lorsqu'il est favorable au projet, l'organisation est rapide et pragmatique.

À l'inverse, dans des contextes plus urbains et institutionnellement complexes, la mise en œuvre nécessite davantage de concertation, de coordination interservices et d'ingénierie.

À l'échelle régionale, la relation avec les services de l'État (DRAJES et SDJES) a été constructive. La mise en réseau des SDJES, animée régionalement, a constitué une véritable clé de réussite, favorisant le partage de bonnes pratiques et renforçant la cohérence entre départements.

Les comités techniques réguliers, notamment dans le Nord et l'Oise, ont soutenu la coordination partenariale et sécurisé le suivi opérationnel.

Des écarts marqués apparaissent néanmoins entre départements. Dans l'Aisne, un réseau d'acteurs déjà structuré a permis un déploiement rapide, notamment en milieu rural, avec un SDJES moteur. Dans le Nord, malgré une forte volonté, le contexte urbain dense a parfois complexifié l'organisation des sorties du bloc 3. Dans le Pas-de-Calais, les dynamiques sont plurielles selon les territoires et les niveaux d'ingénierie locale mobilisés. Dans la Somme, le SRAV est principalement porté en interne par les établissements. Dans l'Oise, l'engagement du SDJES et du CPD EPS a favorisé une coordination régulière.

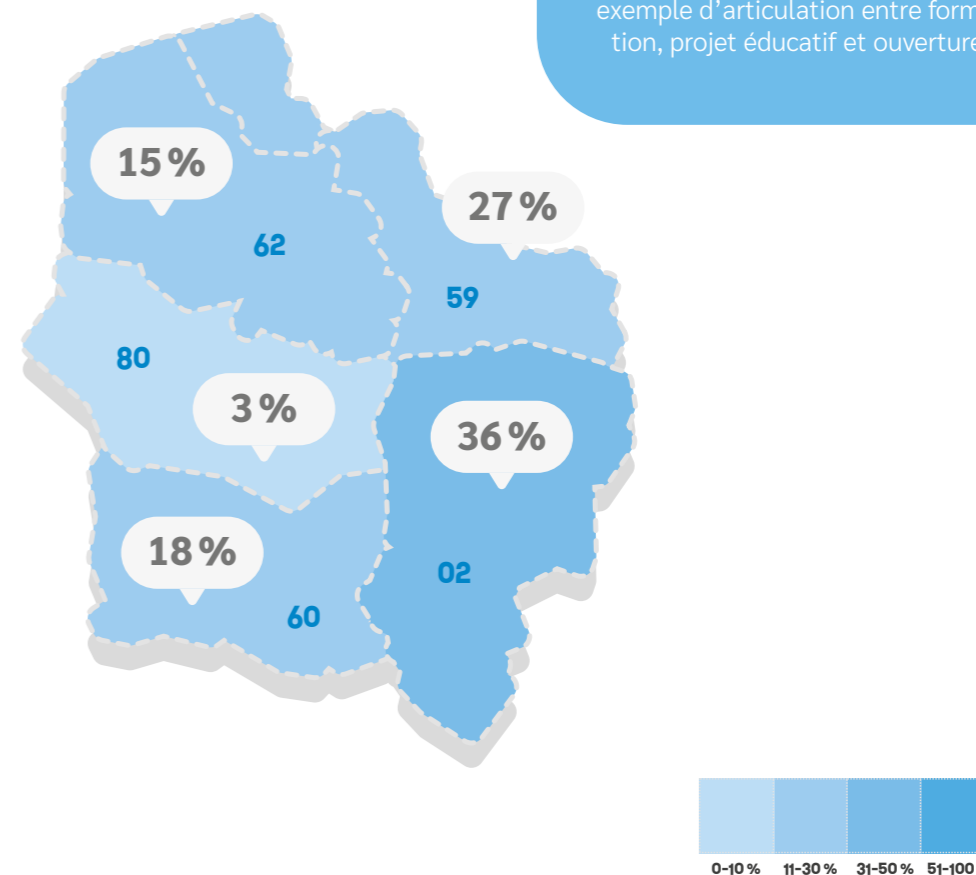
« Dans une petite commune, quand le maire dit oui, on peut aller vite. Génération Vélo nous a permis de structurer ce que nous n'aurions pas pu financer seuls. En quelques mois, les écoles étaient engagées et les enfants roulaient en autonomie. »

Michel Magniez,
maire adjoint, chargé de l'environnement et du développement durable à Saint-Quentin

50
classes ont été formées au SRAV en trois ans dans la communauté de communes d'Arras (62).



Part des enfants formés-es au SRAV grâce à Génération Vélo



Département	Nb de réunions de cadrage	Nb de cycles cofinancés	Nb de stagiaires formés-es
2 Aisne	30	194	15
59 Nord	62	253	85
60 Oise	19	45	23
62 Pas-de-Calais	32	94	34
80 Somme	13	10	30
Total	156	596	187

LE COUP DE CŒUR DE L'ANIMATRICE RÉGIONALE

À Loos dans la Métropole de Lille, les animateur-rices jeunesse ont participé à des sessions de formation d'intervenant-es SRAV Génération Vélo directement sur le territoire, renforçant les compétences locales. Dans la continuité, un séjour SRAV a été organisé avec la Cité éducative sur l'île de Ré, pendant les vacances de la Toussaint. Une expérience forte pour permettre aux enfants d'apprendre à rouler dans un cadre sécurisé et valorisant. Un bel exemple d'articulation entre formation, projet éducatif et ouverture.

Région Île-de-France



11801

enfants formé-es au SRAV



64

intervenant-es référencé-es dans la région



17%

des cycles SRAV cofinancés par Génération Vélo en 2025

Le nombre d'enfants formé-es au SRAV en Île-de-France a été en constante progression tout au long du programme, avec une forte accélération en 2022 et 2023.

Cependant, cette croissance du SRAV par le cofinancement de Génération Vélo a été assez hétérogène au niveau départemental : l'Essonne et les Yvelines se sont rapidement imposés comme les leaders en terme de nombre d'enfants formé-es au SRAV, tandis que le Val-d'Oise, les Hauts-de-Seine et le Val-de-Marne ont décollés plus tard, notamment en profitant fortement des cofinancements Génération Vélo. À l'inverse, la Seine-et-Marne a peiné à développer le dispositif, tandis que la Seine-Saint-Denis et la ville de Paris ont vu leur nombre d'enfants formé-es régresser en 2024 et 2025.

14%

des collectivités territoriales d'Île-de-France ont bénéficié d'une réunion de cadrage, soit 199 réunions au total, le taux le plus élevé de France hexagonale. Ce maillage a permis de toucher aussi bien les territoires urbains denses en périphérie de Paris que les zones rurales en grande couronne.

Contrairement à d'autres régions, **les collectivités ont dans l'ensemble fait moins appel aux cofinancements Génération Vélo, car un nombre important de grandes collectivités ont préféré s'appuyer sur leurs ETAPS, qui sont habilité-es à intervenir.**

La région a également connu une pénurie d'intervenant-es diplômé-es. Malgré la volonté du programme de développer un grand nombre de formations, le manque d'organismes de formation a freiné cette initiative.

« Le collègue nous rapporte une augmentation notable du nombre d'élèves venant à vélo ces trois dernières années. Nous avons également des retours touchants des familles. Dans un questionnaire, un enfant nous a rapporté qu'après avoir participé au Savoir Rouler à Vélo, il a demandé un vélo pour Noël et l'a obtenu. Il nous a dit que c'était "le plus beau jour de sa vie!" »

Loïc Loiseleux,

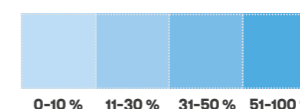
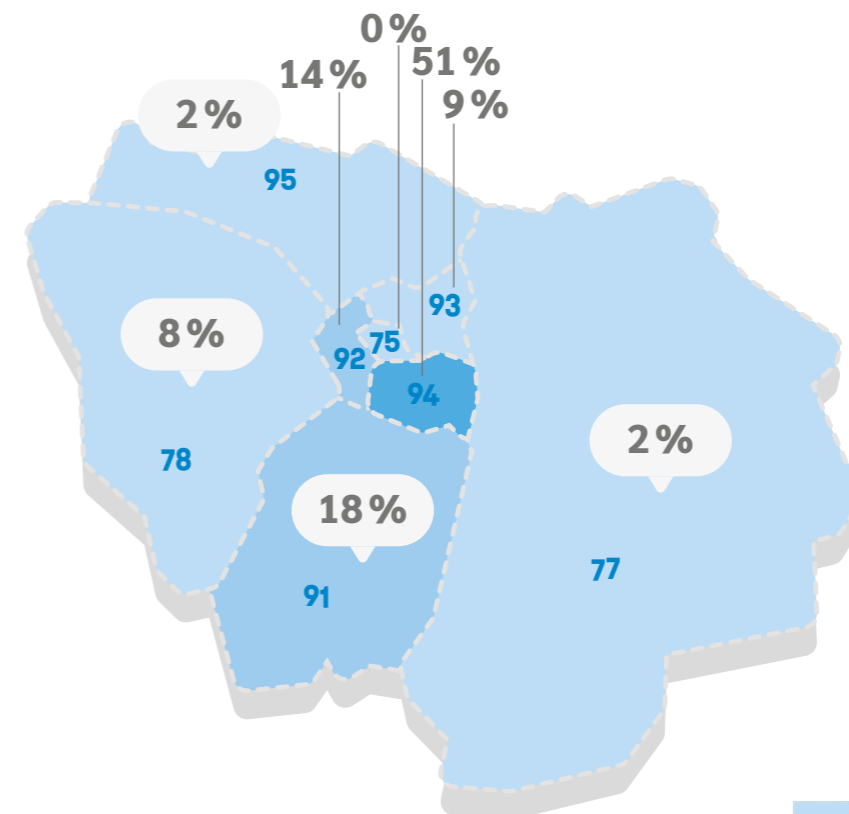
chef de projet Cité éducative de Colombes



LE COUP DE CŒUR DE L'ANIMATEUR RÉGIONAL

Le partenariat tout au long du programme avec le SDJES du Val-de-Marne a été très productif. La mise en place de comités techniques réguliers réunissant les différents acteurs départementaux actifs sur le SRAV a permis d'homogénéiser les pratiques, de faciliter le développement du SRAV et a abouti à la production d'un référentiel départemental SRAV à destination des collectivités, consultable en ligne.

Part des enfants formé-es au SRAV grâce à Génération Vélo



Département	Nb de réunions de cadrage	Nb de cycles cofinancés	Nb de stagiaires formé-es
75 Paris	5	0	14
77 Seine-et-Marne	20	7	33
78 Yvelines	41	73	16
91 Essonne	32	145	32
92 Hauts-de-Seine	26	73	34
93 Seine-Saint-Denis	21	45	27
94 Val-de-Marne	31	160	17
95 Val-d'Oise	23	9	11
Total	199	512	184

Région Normandie

13 728
enfants formé-es
au SRAV

57
intervenant-es
référéncé-es
dans la région

48%
des cycles SRAV
cofinancés par
Génération Vélo
en 2025

Le déploiement de Génération Vélo en Normandie s'est appuyé dès le départ sur une dynamique partenariale forte avec la DRAJES et les référents départementaux SRAV. L'articulation entre les formations Génération Vélo et celles de la DRAJES a favorisé la montée en compétence des acteurs sur le Savoir Rouler à Vélo. Au total, ce sont 82 étudiant-es qui ont été formé-es grâce aux financements du programme. Un travail collaboratif a également été mené avec la DRAJES et les SDJES pour définir les critères d'attribution des subventions de l'Agence Nationale du Sport pour les Projets Sportifs Territoriaux spécifiques au SRAV.

Le déploiement territorial s'est révélé contrasté selon les départements.

Dans l'Orne, l'absence d'intervenant-es professionnel·les et le manque de candidat-es pour participer à une session de formation a freiné la dynamique.

Dans la Manche, c'est un partenariat et les intervenant-es qui ont permis de faire connaître le dispositif. Ce dernier s'est d'abord déployé auprès des petites communes avant d'être adopté par plusieurs EPCI. La communauté d'agglomération du Cotentin a ainsi pu mettre en place un marché public spécifique au SRAV.

2 250

collégien·nes de 6^e ont pu bénéficier du SRAV grâce à Génération Vélo dans le département de la Manche.

Dans l'Eure, 27 classes de 6^e ont bénéficié d'un cofinancement Génération Vélo grâce au pilotage de la Direction des Sports. **Avec 46 collectivités inscrites au programme, le Calvados est le département où Génération Vélo a réalisé le plus de réunions de cadrage.** Cette dynamique est liée à la présence de nombreux·ses intervenant-es et à une référente SRAV SDJES.

Enfin, la Seine-Maritime est le département où le nombre d'intervenant-es référéncé-es a le plus augmenté durant le programme. L'association Pagaies en Seine a formé 39 classes au SRAV.

Plusieurs cycles SRAV n'ont pas pu être réalisés faute de temps. Les calendriers budgétaires des collectivités ne correspondaient pas toujours aux calendriers des écoles, ce qui a retardé ou empêché certaines interventions.

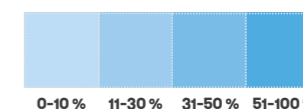
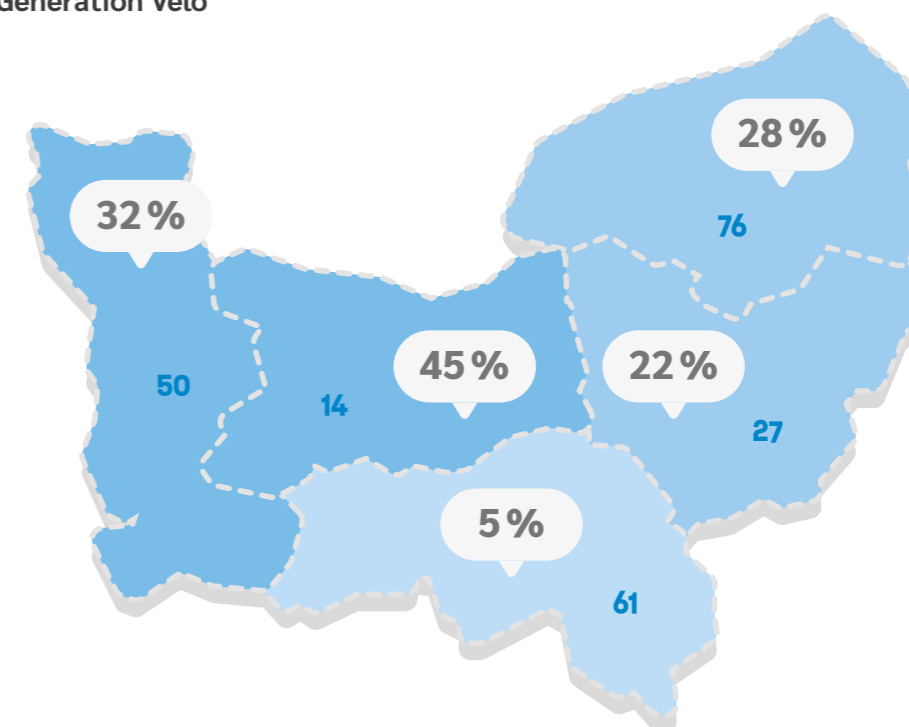
« Certes, un département ne possède pas la compétence mobilité, mais il possède la compétence de gestion des collèges et de participation à l'éducation, ainsi que celle de gestion des voiries, ce qui inclut tous les modes de déplacement, y compris le vélo. »

Simon Lecoffre,
chargé des mobilités actives quotidienne
(LAMIDÉVELO)

LE COUP DE CŒUR DE L'ANIMATEUR RÉGIONAL

Deux journées SRAV réunissant tous les partenaires autour de temps collectifs organisés par la DRAJES Normandie.

Part des enfants formé-es au SRAV grâce à Génération Vélo



Département	Nb de réunions de cadrage	Nb de cycles cofinancés	Nb de stagiaires formé-es
14 Calvados	46	208	10
27 Eure	27	95	14
50 Manche	27	182	76
61 Orne	9	6	5
76 Seine-Maritime	45	112	27
Total	154	603	132

Région Nouvelle-Aquitaine



20 069
enfants formés-es
au SRAV



84
intervenant-es
référéncé-es
dans la région



39%
des cycles SRAV
cofinancés par
Génération Vélo
en 2025

En Nouvelle-Aquitaine, le déploiement du SRAV via les financements Génération Vélo s'est affirmé comme un dispositif territorialisé, articulant État (DRAJES, SDJES, rectorats), collectivités (communes, EPCI, conseils départementaux) et réseau associatif. La dynamique régionale est portée par la DRAJES, avec des regroupements réguliers des acteurs et un effort soutenu de formation (grâce à un partenariat avec le CNFPT).

Les résultats sont tangibles : le nombre d'attestations SRAV déclarées est passé de 15 556 (2022) à 20 715 (2024) puis à 23 204 (2025), soit une progression continue. Rapportée à une classe d'âge CM2, la couverture régionale est passée d'environ 23 % (2022) à 32 % (2024).

La montée en puissance s'appuie sur des configurations locales solides. Dans certains territoires, l'articulation entre acteurs associatifs, services municipaux et partenaires institutionnels permet de déployer rapidement et efficacement la formation, en mutualisant les ressources disponibles (vélos, bénévolat, encadrement, actions périscolaires).

37%

des enfants formés-es en
Nouvelle-Aquitaine au SRAV en 2024
l'ont été avec un cofinancement
Génération Vélo.

Ailleurs, des montages partenariaux entre des collectivités et le programme garantissent un dispositif sans reste à charge pour les communes, grâce à une coordination intégrée et à l'appui technique et matériel d'acteurs départementaux.

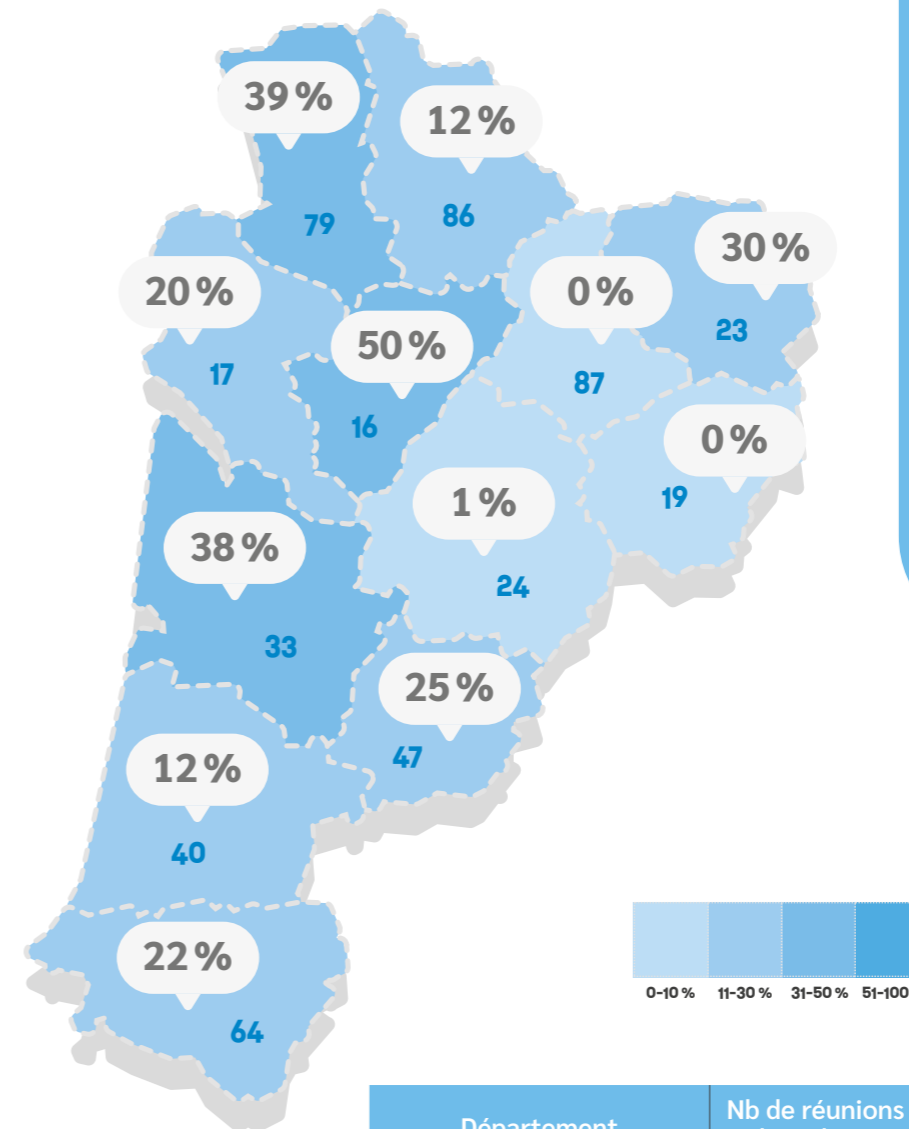
Le rôle moteur des services de l'État (DRAJES, SDJES, DSDEN, préfectures) et des fédérations éducatives et sportives (USEP, UFOLEP) est notable : coordination des COPIL départementaux, appui réglementaire (code du sport), animation des réseaux d'intervenant-es et liens facilités avec l'Éducation nationale. Cette ingénierie publique a créé un environnement propice à la qualité pédagogique (bloc 3 contextualisé, liens avec d'autres matières enseignées à l'école, sécurité, etc.) et à l'égalité territoriale (rural/urbain/périurbain).

« On remarque un énorme changement dans la pratique du vélo entre le début et la fin du cycle. Certains élèves viennent maintenant à l'école seuls et à vélo ! »

Enseignante d'une école d'Hendaye



Part des enfants formés-es au SRAV grâce à Génération Vélo



Département	Nb de réunions de cadrage	Nb de cycles cofinancés	Nb de stagiaires formés-es
16 Charente	49	139	4
17 Charente-Maritime	47	54	38
19 Corrèze	4	1	0
23 Creuse	13	32	5
24 Dordogne	11	4	4
33 Gironde	65	212	62
40 Landes	15	39	13
47 Lot-et-Garonne	19	41	6
64 Pyrénées-Atlantiques	22	125	29
79 Deux-Sèvres	11	168	60
86 Vienne	10	49	12
87 Haute-Vienne	5	1	1
Total	271	865	234

LE COUP DE CŒUR DES ANIMATRICES RÉGIONALES

À GrandAngoulême, un montage tripartite (50 % Génération Vélo, 25 % Département de la Charente, 25 % Communauté d'agglomération) a permis un déploiement sans reste à charge pour les communes. Un modèle rendu possible par l'inscription du SRAV dans le Parcours d'Éducation aux Activités Physiques et Sportives (PEAPS) de l'intercommunalité dès 2022.

À Hendaye, le partenariat entre la ville et l'association Recycl'Arte (réseau FUB) a permis d'installer durablement la culture vélo dans la commune : ateliers de mécanique participatifs, vélo-école, montée en compétences des intervenant-es et implication croissante des écoles publiques et privées.

Région Occitanie



14 245
enfants formé-es
au SRAV



95
intervenant-es
référéncé-es
dans la région



33%
des cycles SRAV
cofinancés par
Génération Vélo
en 2025

L'Occitanie est la région française avec le plus de départements (13). Il a ainsi été facile de constater que les départements où les services SDJES et DSDEN travaillent de manière rapprochée et coordonnée partent avec une longueur d'avance. C'est notamment le cas de l'Hérault, du Gard, de l'Aveyron, et du Tarn qui figurent tous dans le haut du tableau en termes d'enfants formé-es.

Pour autant, d'autres partenariats ont permis de belles avancées. C'est le cas dans les Pyrénées-Orientales, où le SDJES, l'USEP, et la ville de Perpignan ont capitalisé sur leur expérience de l'écomobilité scolaire pré-SRAV et se sont adaptés au cadre du SRAV pour former des centaines d'enfants par an.

Sur certains territoires, l'impulsion donnée par les élu-es locaux-ales a favorisé un déploiement à l'échelle communale puis intercommunale.

47%

des cofinancements Génération Vélo dans la région ont été mobilisés par le département de l'Hérault.

Cette dynamique s'est révélée particulièrement efficace en matière de report modal, car elle s'inscrivait dans une approche globale de promotion de la mobilité active, combinant aménagements cyclables, actions éducatives, dispositifs collectifs de déplacement et soutien matériel à la pratique.

À noter qu'en Occitanie, une immense majorité des EPCI ont cédé la compétence mobilité à la Région. Cela a fortement freiné le déploiement du SRAV à l'échelle intercommunale. Sur ce territoire, les communes représentent 64 % des inscriptions au programme, et 64 % des cofinancements. Un déploiement plus systématique à l'échelle intercommunale aurait certainement contribué à renforcer encore les résultats du SRAV en Occitanie.

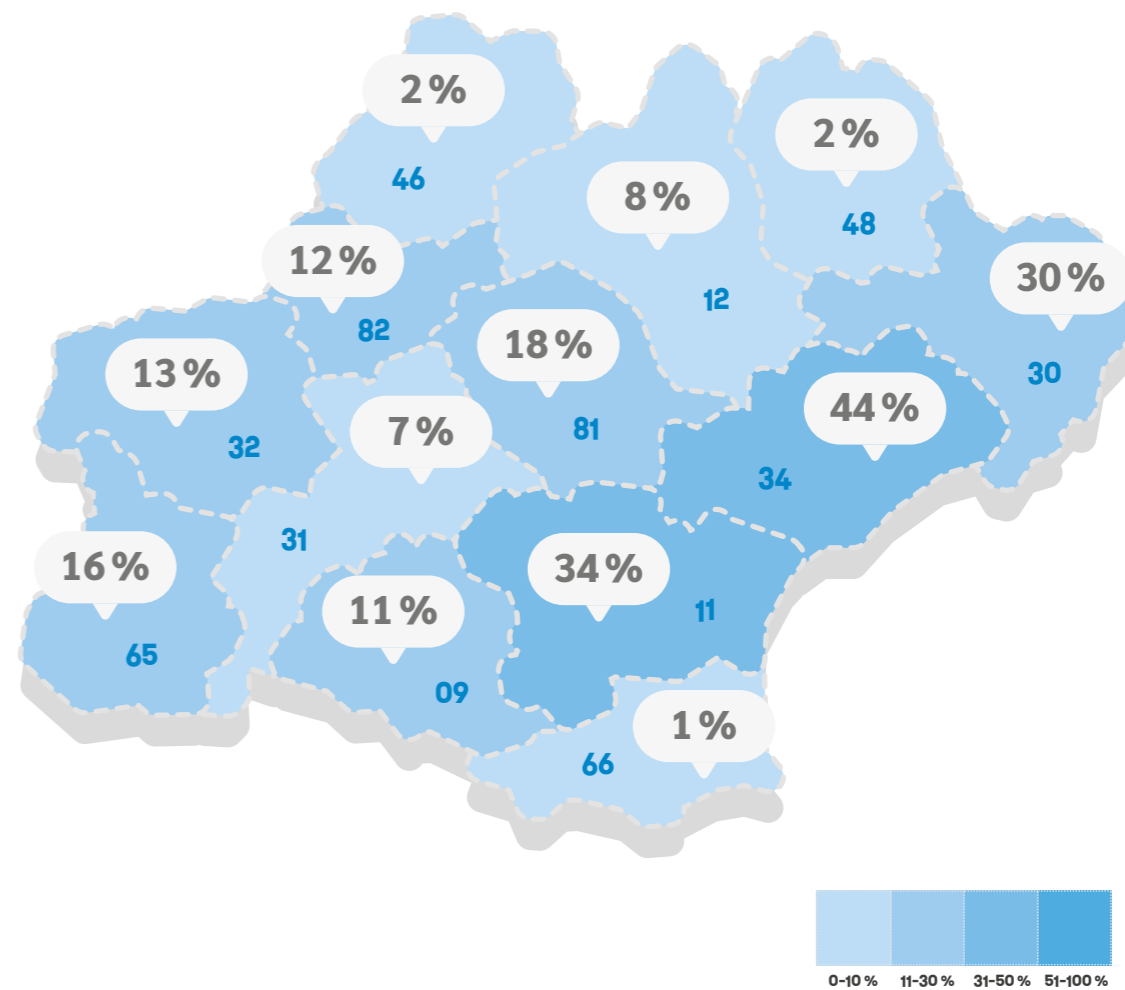
« Il est très rare que des élèves ne puissent pas faire la sortie sur route à la fin de la semaine alors qu'il y a presque toujours des enfants qui ne savent pas du tout faire de vélo au début des apprentissages. »

Sandrine Corso,
chargée de mission mobilité à la communauté de communes de Cèze-Cévenne (30)

LE COUP DE CŒUR DE L'ANIMATEUR RÉGIONAL

La commune de Bram dans l'Aude a su inscrire le développement généralisé du SRAV auprès de tous ses CM1 dans des actions plus larges de promotion du vélo : création de piste cyclable pour rejoindre le plateau sportif situé en périphérie de la commune, financement d'une piste d'éducation routière, don d'un vélo à tous les enfants entrant en CM1, mise en place d'un service de ramassage scolaire vélobus, actions de communication et de sensibilisation à la population, etc.

Part des enfants formé-es au SRAV grâce à Génération Vélo



Département	Nb de réunions de cadrage	Nb de cycles cofinancés	Nb de stagiaires formé-es
9 Ariège	7	3	22
11 Aude	22	60	20
12 Aveyron	12	23	26
30 Gard	29	98	46
31 Haute-Garonne	33	36	90
32 Gers	11	14	3
34 Hérault	44	293	100
46 Département du Lot	8	2	14
48 Lozère	8	5	0
65 Hautes-Pyrénées	6	24	2
66 Pyrénées-Orientales	18	3	4
81 Tarn	13	46	1
82 Tarn-et-Garonne	7	9	3
Total	218	616	331

Région Outre-mer



519

enfants formé-es au SRAV



15

intervenant-es référencé-es dans la région



6%

des cycles SRAV cofinancés par Génération Vélo en 2025

L'évolution du nombre d'enfants formé-es en Outre-mer révèle des trajectoires très contrastées. L'île de La Réunion, la Martinique et la Guadeloupe ont atteint leur pic d'enfants formé-es en 2023, avant de voir les chiffres retomber en 2024 et 2025. À Mayotte, l'évolution a été en dents de scie et fortement ralentie avec le cyclone Chido fin 2024. En Guyane, le programme n'a véritablement pris son envol qu'en 2024, avec la mise en place des premières formations d'intervenant-es SRAV.

Partout, les dynamiques SRAV reposent sur différentes forces motrices locales. Sur l'île de La Réunion et en Guadeloupe, les comités USEP se montrent particulièrement investis sur la thématique du SRAV. La Martinique profite d'une formation BPJEPS AC, avec une cohorte de diplômé-es qui s'engagent sur l'apprentissage vélo pour les enfants en coopération avec la DRAJES. Malgré un début d'engagement de l'USEP Mayotte sur le SRAV, cette dynamique s'est ralentie. Comme en Guyane, les formations Génération Vélo ont permis de dynamiser le SRAV.

1

formation d'intervenant-es SRAV a été organisée sur chacun des territoires dits « isolés » de Marie-Galante et de Saint-Martin.

Ces territoires partagent une même réalité : en raison de l'isolation géographique, la pénurie d'intervenant-es professionnel-les capables de mettre en place des sessions SRAV sur le temps scolaire reste très forte, ainsi que l'accès à des vélos et du matériel SRAV. Il a fallu trouver des montages financiers avec les services déconcentrés pour faire venir des formateur-rices de l'Hexagone en Guyane et de La Réunion à Mayotte pour organiser les formations d'intervenant-es.

En l'absence d'animation régionale Génération Vélo locale, le lien entre l'animateur régional basé en métropole et les référent-es SRAV dans les services déconcentrés a été cruciale pour le déploiement du programme.

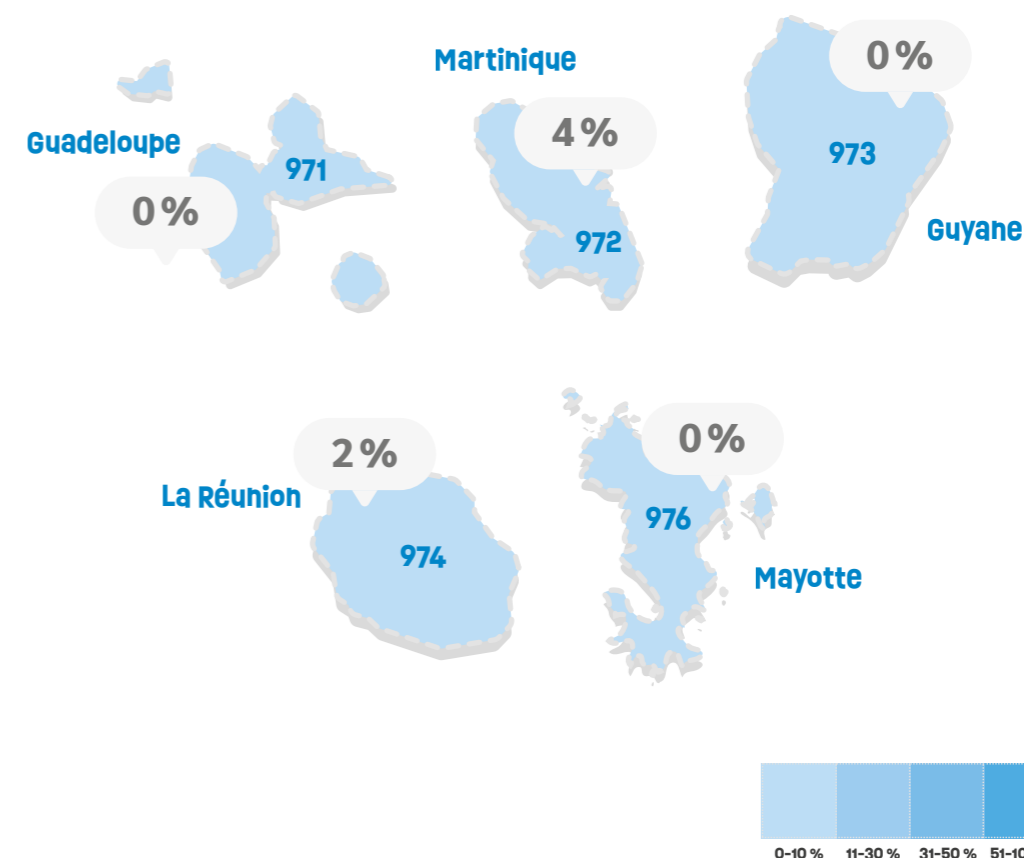
« Suite à sa formation à La Réunion, une personne a obtenu un financement pour acheter un camion et des vélos, et elle met maintenant en œuvre le Savoir Rouler à Vélo en partenariat avec la ville de Saint-Denis. De plus, à La Réunion et à Mayotte, plusieurs agents des collectivités locales, déjà impliqués dans le déploiement du Savoir Rouler à Vélo, ont intégré les enseignements de cette formation dans leurs interventions. »

Thierry Poix,
CREPS de La Réunion

LE COUP DE CŒUR DE L'ANIMATEUR RÉGIONAL

La mise en place de formations d'intervenant-es SRAV en Guadeloupe, en Guyane, à La Réunion et à Mayotte avec les différents partenaires a été une grande plus-value du programme, afin de répondre à la pénurie d'intervenant-es formé-es au SRAV. En particulier en Guyane, ces formations ont permis de développer les premières interventions SRAV.

Part des enfants formé-es au SRAV grâce à Génération Vélo



Département	Nb de réunions de cadrage	Nb de cycles cofinancés	Nb de stagiaires formé-es
97 98 DROM-COM	33	24	172
Total	33	24	172

Région Pays de la Loire



En Pays de la Loire, la collaboration avec les services de l'État impliqués dans le SRAV fait partie des facteurs de réussite du programme sur le territoire. Bien que les relations avec les services de l'Éducation nationale aient parfois été complexes, l'implication et la coopération des services déconcentrés du ministère des Sports (la DRAJES et les cinq SDJES) ont été particulièrement appréciées dans le cadre du déploiement de Génération Vélo et de l'objectif commun consistant à développer le SRAV tant en quantité qu'en qualité.

Cette dynamique a permis un bon déploiement du SRAV à l'échelle régionale, même si des disparités territoriales sont à déplorer. Ainsi, en 2025, le taux de couverture SRAV pour la classe d'âge des CM2 était assez disparate selon les départements, allant de 21 % à plus de 50 % d'enfants formés-es.

65% des sessions SRAV réalisées en Pays de la Loire ont bénéficié d'un cofinancement du programme Génération Vélo en 2025.

Le taux de couverture du programme Génération Vélo varie aussi fortement selon les territoires, de 14 % à plus de 80 %. Deux dynamiques se distinguent : en Vendée, en Loire-Atlantique et en Maine-et-Loire, le taux de couverture dépasse 65%, tandis qu'en Sarthe et en Mayenne, il atteint respectivement 37 % et 14 %.

Ces écarts peuvent être expliqués par plusieurs facteurs : le nombre d'intervenant-es disponibles, le niveau d'implication des collectivités territoriales ainsi que le nombre de SRAV réalisés en autonomie par les professeur-es des écoles.

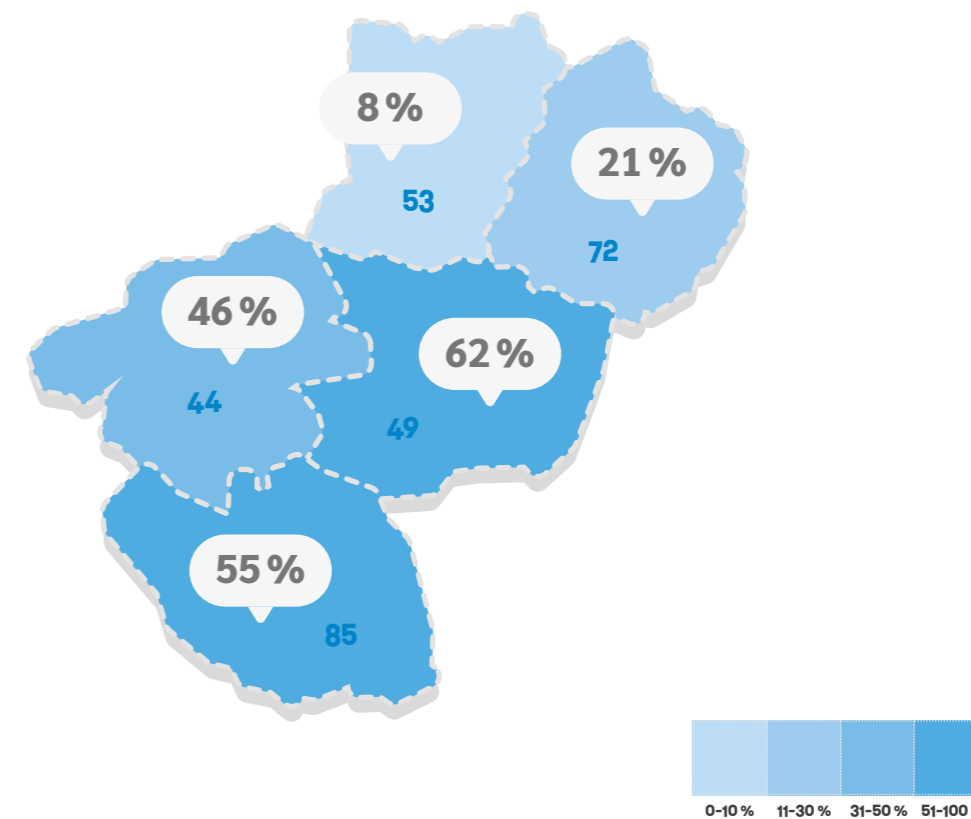
« Malgré la fin de Génération Vélo, j'espère que les innombrables retours positifs des services des collectivités, partenaires et intervenant-es, écoles, enseignant-es, parents et enfants sur les SRAV mis en place depuis plusieurs années permettront a minima de maintenir la dynamique locale actuelle. Et, pour là où le SRAV n'est pas encore mis en œuvre, j'espère que les territoires se saisiront du sujet tant les bénéfices de ce dispositif sont évidents et que les belles initiatives se multiplient et se partagent. »

Léo Moncomble,
animateur régional

LE COUP DE CŒUR DE L'ANIMATEUR RÉGIONAL

Dans chacun des départements de la région, au minimum une formation d'intervenant-e SRAV, et les plus souvent deux, ont été organisées avec le soutien financier de Génération Vélo.

Part des enfants formés-es au SRAV grâce à Génération Vélo



Département	Nb de réunions de cadrage	Nb de cycles cofinancés	Nb de stagiaires formés-es
44 Loire-Atlantique	66	382	65
49 Maine-et-Loire	40	446	67
53 Mayenne	10	30	44
72 Sarthe	11	42	46
85 Vendée	25	230	50
Total	152	1 130	272

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur



La région Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur s'est distinguée par la dynamique engagée dans le déploiement du SRAV, alors qu'au lancement du programme Génération Vélo, plusieurs freins rendaient la mise en œuvre plus complexe. Dans un territoire où la culture du vélo restait peu développée, les réticences de certains enseignant-es suscitaient des réserves chez les élu-es, tandis que le déficit d'infrastructures cyclables constituait un obstacle supplémentaire.

Ainsi pour lever les freins des dispositifs d'expérimentation ont été mis en place dans chaque département, en étroite collaboration avec les services de l'État, pour mettre en place un modèle « clé en main ». **Ce modèle a été repris et adapté en fonction des caractéristiques de chaque département (urbain, montagnard, etc.).**

Les réunions de cadrage ont contribué à repositionner le Savoir Rouler à Vélo (SRAV) comme un levier opérationnel des politiques publiques de mobilité, de santé et de transition écologique. Elles ont permis d'inscrire davantage le dispositif dans les stratégies locales d'écomobilité scolaire et dans les plans vélos métropolitains et les EPCI.

Au total, 169 structures ont bénéficié d'un accompagnement régional traduisant une mobilisation significative à l'échelle du territoire.

15 500 €
c'est le montant moyen perçu par chaque structure de la région pour déployer le SRAV lorsqu'il y a eu un cofinancement de Génération Vélo.

Un axe structurant concerne la qualité pédagogique des interventions, en particulier la sécurisation du bloc 3 en situation réelle. Le travail engagé sur les prérequis, la formation des intervenant-es et l'harmonisation des pratiques a permis de renforcer la cohérence régionale.

Pour accompagner ce déploiement, le ministère des Sports a attribué une enveloppe exceptionnelle de 500 000 € à la DRAJES Provence-Alpes-Côte d'Azur pour faire de la région un territoire pilote dans le déploiement du SRAV, un modèle d'intervention qui a été largement discuté et questionné.

Aujourd'hui, plusieurs EPCI ont intégré le SRAV dans leurs politiques locales. Le Conseil régional suit la dynamique et cherche à articuler le SRAV avec ses propres dispositifs, comme les plans de déplacements des établissements scolaires (PDES). **Plusieurs territoires pérennisent le dispositif en dehors du soutien de Génération Vélo**, notamment la ville de Marseille qui finance le SRAV pour 6 000 élèves par an.

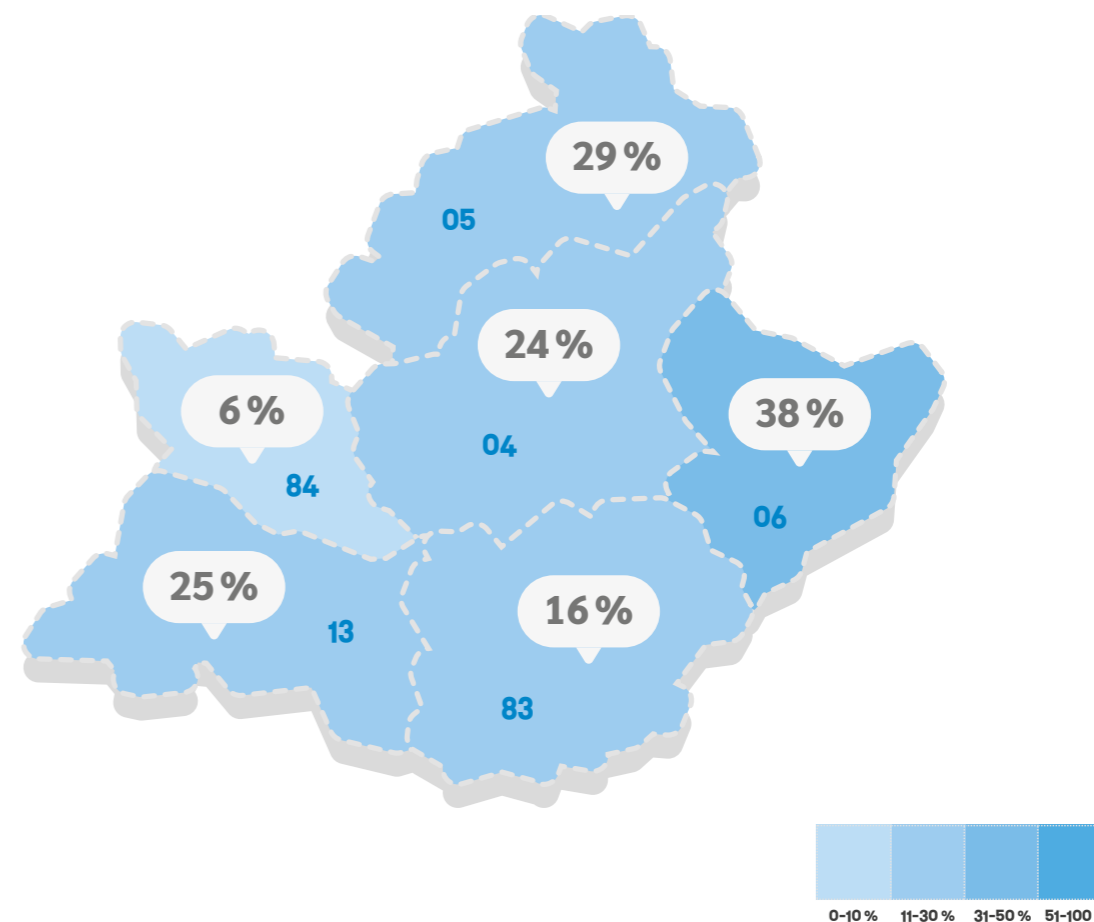
« Le SRAV, c'est plus qu'un apprentissage du vélo. C'est un outil de transformation urbain et social qui participe à la dynamique pour une mobilité durable, réduit la circulation automobile, favorise l'autonomie et le bien-être des citoyens. Soutenir le SRAV, c'est investir dans l'avenir. »

Lydie Roumian,
monitrice de l'association ADAVA - Pays d'Aix

LE COUP DE CŒUR DE L'ANIMATEUR RÉGIONAL

Le portage financier de la Métropole Toulon Méditerranée constitue un exemple pour l'ensemble de la région. Elle s'est engagée à financer à hauteur de 30 % les actions SRAV de toutes les communes afin de soutenir la dynamique de déploiement et la pérennisation du dispositif en 2026.

Part des enfants formés au SRAV grâce à Génération Vélo



Département	Nb de réunions de cadrage	Nb de cycles cofinancés	Nb de stagiaires formés-es
4 Alpes-de-Haute-Provence	20	33	9
5 Hautes-Alpes	20	39	31
6 Alpes-Maritimes	25	182	60
13 Bouches-du-Rhône	42	232	66
83 Var	48	144	68
84 Vaucluse	25	22	35
Total	180	652	269

Conclusion et perspectives

Les leviers de réussite du programme

Le cofinancement : un soutien décisif

Le cofinancement à hauteur de 50% des interventions SRAV a joué un rôle déclencheur pour les collectivités. En abaissant significativement le reste à charge, il a permis à des centaines de communes, intercommunalités et métropoles de franchir le pas et d'engager leurs premières actions de Savoir Rouler à Vélo. Au-delà de l'effet de levier financier, le cofinancement a structuré une filière d'intervenant-es en garantissant un volume d'activité qui a contribué à professionnaliser l'écosystème de la formation au vélo.

« À Marseille, en 2022, le SRAV n'était pas déployé et le territoire comptait deux structures pour l'apprentissage de la mobilité à vélo aux enfants, s'appuyant majoritairement sur des bénévoles. Aujourd'hui, on compte huit structures professionnalisées, et d'autres veulent se positionner. Il n'aurait jamais été possible de former tous les élèves du territoire sans cette montée en puissance de l'offre. Constituer ce vivier d'intervenants qualifiés nécessite plusieurs années, et c'est ce que Génération Vélo a permis de faire en soutenant le déploiement du SRAV à Marseille. »

Robin Allory,
animateur régional Génération Vélo

Une exigence de qualité au service du SRAV

En exigeant que les intervenant-es soient référencé-es sur la plateforme Génération Vélo pour que leurs interventions puissent être cofinancées, en demandant des justificatifs pour chaque intervention et en finançant intégralement la formation de près de 2 900 stagiaires, le programme a installé un cadre d'exigence partagée qui a progressivement tiré les pratiques vers le haut. Les ressources pédagogiques produites ont contribué à harmoniser les pratiques et à faire du SRAV un parcours d'apprentissage structuré, là où la mise en œuvre pouvait auparavant varier considérablement d'un territoire à l'autre.

« Les formations Génération Vélo ont diffusé une exigence, notamment sur les conditions de mise en œuvre du bloc 3 en conditions réelles de circulation au niveau de la progression et du nombre de séances. De même, les intervenants référencés sur la plateforme faisaient l'objectif d'une sélection au regard de leurs diplômes, ce qui a également contribué à la qualité des interventions. »

Léo Moncomble,
animateur régional Génération Vélo

11,5 M€ investis par les collectivités auprès des intervenant-es pour des sessions SRAV, dont la moitié prise en charge par Génération Vélo.

76% des intervenant-es déclarent une amélioration de la qualité de leurs interventions SRAV depuis le lancement de Génération Vélo.

Le SRAV, première pierre d'une politique de mobilités actives

Le programme a aussi créé ou renforcé l'implication des collectivités dans le SRAV de manière souvent décisive. Pour beaucoup de territoires, le SRAV a constitué la première pierre d'une politique de mobilités actives, en particulier dans les communes rurales et les quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV), souvent éloignés des politiques publiques du vélo.

« Le SRAV est un dispositif très complexe, multi-acteurs, multi-configurations. Pour que les collectivités soient en capacité de continuer à s'en emparer, il y a un enjeu fort à ce que des personnes ressources puissent continuer demain d'accompagner les collectivités et les écoles, à l'image de ce que faisaient les animateurs et animatrices régionales de Génération Vélo. »

Axel Bigouret,
chargé de mission Génération Vélo

L'animation régionale : le « maillon manquant » du SRAV

La présence d'une équipe d'animateurs et d'animatrices régionales a été un facteur déterminant de réussite. En assurant un accompagnement personnalisé sur le terrain, en se déplaçant au contact des élu-es et des technicien-nés, les animateur-rices ont permis de toucher et de sensibiliser des acteurs qui n'auraient pas été atteints par un dispositif purement administratif. Reconnu-es comme partie prenante de la gouvernance territoriale du SRAV, ils et elles ont joué un rôle de facilitateur-riche.

« Génération Vélo a permis de donner un coup de boost au départ d'un dispositif qui a une ambition forte. Les animateurs et animatrices régionales ont allumé une mèche : plus de 2 400 collectivités rencontrées, c'est autant d'acteurs sensibilisés, ce qui permet ensuite un effet boule de neige. »

Aliénor Guionie,
cheffe de projet Génération Vélo

Un héritage de ressources et de compétences

La production de ressources pédagogiques et méthodologiques (guide de déploiement territorial, recueil de témoignages d'intervenant-es, guide pédagogique, fiches de retour d'expérience) constitue un héritage durable du programme. Près de 2 000 exemplaires du guide pédagogique *Mon quotidien d'intervenant-e SRAV* ont été distribués aux stagiaires des formations et aux organismes de formation. Ces outils, conçus à partir de l'expertise accumulée sur le terrain et au au travers de la formation d'intervenant-es, continueront d'accompagner le déploiement du SRAV bien au-delà de Génération Vélo.

Par ailleurs, le programme a aussi contribué à un changement de regard sur le vélo : d'un objet de loisir ou de sport, il est progressivement devenu, dans les représentations des acteurs locaux, un véritable mode de déplacement quotidien.



Les freins et limites identifiées

L'effet d'aubaine : une filière structurée mais fragilisée par l'arrêt du programme

En finançant intégralement les formations, en cofinçant les interventions et en créant un volume d'activité suffisant pour que des intervenant-es puissent en faire leur métier, Génération Vélo a contribué à professionnaliser un secteur naissant. Mais l'arrêt du programme, sans dispositif de substitution, expose ces acteur-rices à un retournement brutal : **le marché qui justifiait leur professionnalisation se contracte alors que nombre d'entre eux et elles dépendent de ce volume d'activité pour maintenir leur poste ou la viabilité de leur structure.** Cette situation est d'autant plus préoccupante que la filière vélo dans son ensemble traverse une période de difficultés, et que les intervenant-es SRAV indépendant-es constituaient l'une des branches les plus féminisées du secteur.

« On a créé un effet d'aubaine. On a construit une profession, on a ouvert la perspective d'en faire une activité professionnelle à part entière, on a installé un diplôme. Et du jour au lendemain, il n'y a plus de marché. La conséquence est une crise économique dans un secteur en émergence. »

Coline Trautmann,
chargée de mission Génération Vélo

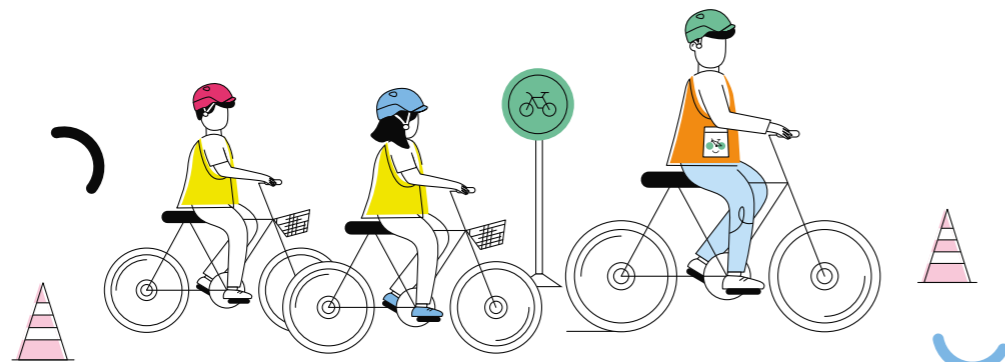
Année civile contre année scolaire : concilier deux calendriers

Le fonctionnement du programme par année civile, inhérent au cadre des CEE, s'est heurté à la réalité du calendrier scolaire sur lequel repose le déploiement du SRAV. Ce décalage a engendré des difficultés dans la gestion administrative des cofinancements : planification budgétaire en décalage avec les projets pédagogiques, ajustements de fin d'année, nécessité de négocier des prolongations pour couvrir les années scolaires. Ces contraintes ont mis en lumière la tension structurelle entre un dispositif de financement conçu pour des actions ponctuelles et un programme éducatif inscrit dans un temps long.

Le matériel vélo : le levier de déploiement non couvert par le programme

L'absence de possibilité de cofinancement du matériel vélo a constitué un frein au déploiement, en particulier dans les territoires partant de zéro. Disposer d'une flotte de vélos adaptés aux enfants est un prérequis pour organiser les sessions SRAV, et le coût d'acquisition représente un investissement significatif pour les petites collectivités.

Seules 14 % des interventions cofinancées se sont déroulées sans prêt d'équipement (casque, gilet, vélo), ce qui confirme que la grande majorité des sessions reposent sur du matériel mis à disposition, et donc sur la capacité des structures à s'en équiper.



Et après ? Pérenniser la dynamique sans le programme

Des signaux contrastés à la clôture

En quatre ans, le poids de Génération Vélo dans le dispositif national n'a cessé de croître : alors que **le programme représentait 20 % de l'ensemble des attestations SRAV délivrées en France sur la période 2022-2025, sa part représentait environ un tiers de l'ensemble du SRAV à l'échelle nationale en 2025, et jusqu'à 50 % dans certaines régions.** Ce poids du programme dans le dispositif national témoigne de l'ampleur de l'impulsion donnée, mais pose aussi la question de la continuité : **le SRAV atteint son rythme de croisière au moment même où l'accompagnement et les cofinancements prennent fin.**

La fin du cofinancement risque de fragiliser en priorité les collectivités les moins dotées (communes rurales, territoires en difficulté économique) et de précariser l'activité d'intervenant-es dont le modèle économique repose en partie sur le SRAV.

L'objectif national reste la formation de l'ensemble d'une classe d'âge à partir de 2027, soit 800 000 enfants par an. Or les moyens mobilisés par Génération Vélo (près de 17 millions d'euros, une vingtaine de postes dédiés) ont contribué à porter le SRAV à 265 080 enfants formé-es sur l'année 2025, dont un tiers avec le soutien direct du programme. **Sans dispositif de substitution, le risque est de maintenir une ambition publique inchangée tout en retirant les moyens qui permettaient de s'en approcher.**

« La suite dépendra de la collectivité : si elle peut continuer à financer le programme sans cofinancement, nous maintiendrons le rythme. Sinon, il faudra nous adapter. Mon poste pourrait être revu et mon temps de travail réduit. »

Yann Bonhamour,
intervenant SRAV et entraîneur FFC,
Val d'Ille-Aubigné

Que disent les intervenant-es à la clôture du programme ?



81 % des intervenant-es interrogé-es fin 2025 envisagent de continuer à dispenser le SRAV sans Génération Vélo et 55 % prévoient de former davantage d'élèves en 2026.

Parmi ceux et celles qui ne comptent pas poursuivre, 95 % invoquent l'insuffisance des moyens financiers de leurs commanditaires.

102 intervenant-es sur 104 répondant-es se déclarent intéressé-es par un futur programme de financement du SRAV porté par la FUB.

Les conditions de la pérennité

Pour autant, des dynamiques durables sont amorcées. Certaines collectivités ont inscrit le SRAV dans des marchés publics pluriannuels, sécurisant le dispositif au-delà de Génération Vélo. D'autres ont internalisé la compétence en formant leurs agent-es, les rendant autonomes dans la dispense du SRAV. Ces exemples montrent que la pérennisation est possible, mais qu'elle suppose une volonté politique locale et un portage humain continu.

« Le maintien du SRAV, c'est le maintien de la volonté. Sans personne qui porte le projet sur un territoire, que ce soit un directeur d'école, un élu aux mobilités, ça ne se perpétuera pas. »

Philippe Aubin,
intervenant SRAV

Inscrire le SRAV dans un continuum éducatif

La formation des enfants à la mobilité à vélo est un investissement de long terme dans l'évolution des comportements de déplacement. **Intégrer les bons réflexes dès l'enfance augmente significativement l'adoption du vélo à l'âge adulte.** Le SRAV ne permet pas seulement de former des enfants : il agit aussi comme un levier indirect auprès des familles, et contribue à normaliser le vélo comme un mode de déplacement à part entière dans les représentations collectives.

« On voit de plus en plus d'aménagements adaptés pour la pratique du vélo, des pistes cyclables. Il est indispensable en parallèle de continuer à apprendre aux enfants à faire du vélo et à connaître le code de la route. L'un ne va pas sans l'autre. »

Yann Bonhamour,
intervenant SRAV et entraîneur FFC,
Val d'Ille-Aubigné



Le SRAV, un levier d'économies d'énergie



Les programmes CEE vélo portés par la FUB ont permis de réaliser 5,28 TWh cumac d'économie d'énergie, avec un ratio d'efficacité significatif : 1€ investi génère 6,2 kWh/an d'économie d'énergie. En formant massivement les enfants à la mobilité à vélo, le SRAV engage les futures générations vers une mobilité durable et économe en énergie.

L'enjeu est désormais d'inscrire le SRAV dans un continuum éducatif complet, du primaire au collège, en intégrant des activités post-SRAV (vélo-bus scolaire, sorties à vélo, challenges d'éco-mobilité) qui ancrent la pratique dans le quotidien des enfants.

Former demain : consolider le vivier d'intervenant-es

Le volet formation est l'un des héritages structurants du programme, avec 2 825 stagiaires formé-es au sein de 30 organismes de formation partenaires. La demande reste forte : lors de la clôture, l'ensemble des organismes de formation ont exprimé leur souhait de pouvoir organiser de nouvelles sessions en 2026.

« Sur les territoires éloignés du SRAV, les formations ont permis d'embarquer des indépendants pour mettre en œuvre le SRAV là où il n'y avait ni club ni fédération. »

Colombe Guy-Seiler,
animatrice régionale Génération Vélo

90% des collectivités ayant formé leurs ETAPS via Génération Vélo n'avaient jamais mis en œuvre de SRAV auparavant, un indicateur fort du besoin de formation pour l'internalisation et la pérennisation du dispositif.

En quatre ans, Génération Vélo a transformé une ambition nationale en réalité de terrain : 2 400 collectivités accompagnées partout en France, des intervenant-es formé-es, et plus de 220 000 enfants prêts à rouler en autonomie.

Le programme laisse un héritage concret : des acteurs outillés, des compétences ancrées dans les territoires. L'enjeu est désormais de les faire vivre, pour que chaque enfant en France puisse apprendre à se déplacer à vélo.

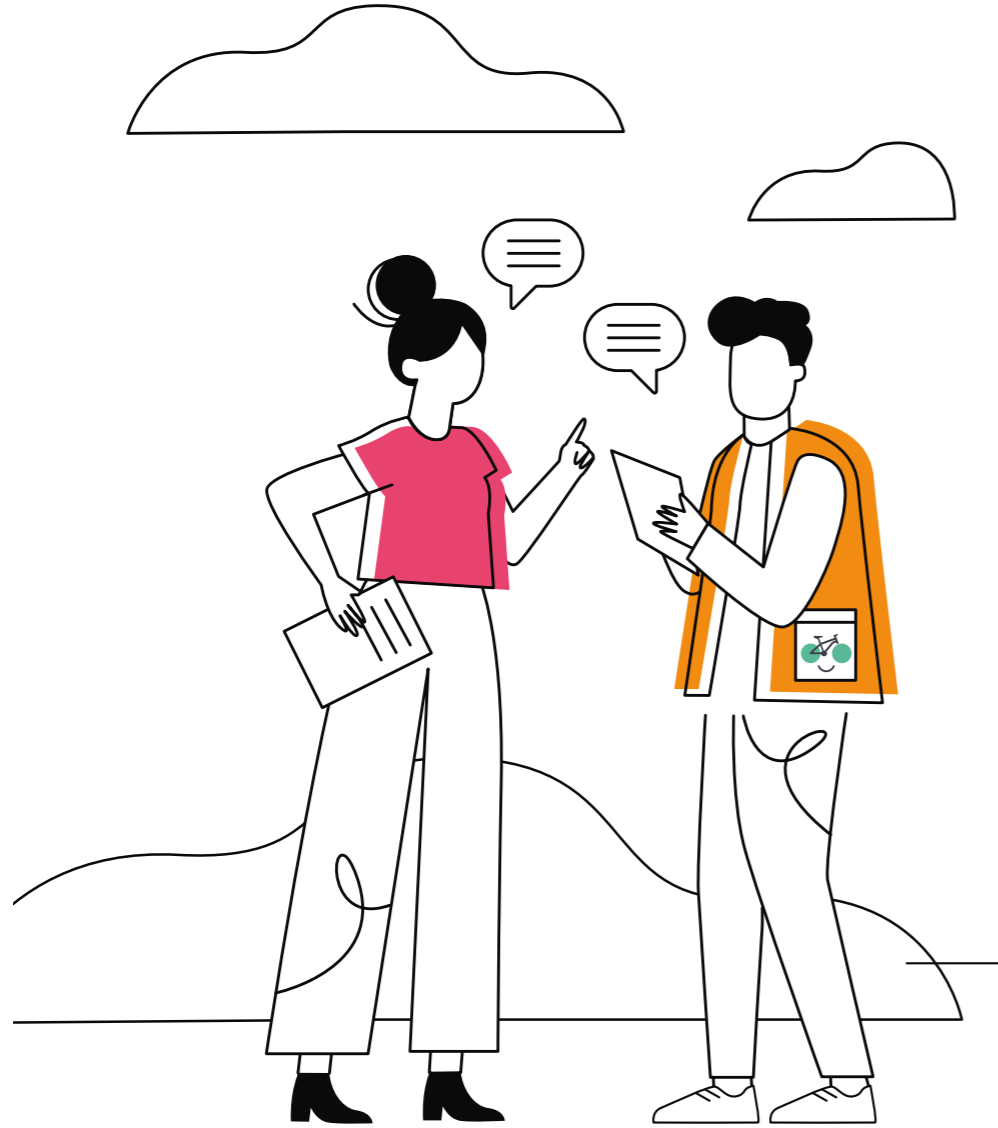
« Génération Vélo n'est pas une dépense, c'est un investissement. En quatre ans, nous avons vu émerger des retombées financières, mais surtout un véritable développement territorial, une professionnalisation des intervenant-es et une structuration durable de la filière. Le programme a renforcé le rôle de chacun : des élus aux équipes éducatives, en passant par les intervenants de terrain. »

Judicaël Gaspar,
responsable animation régionale
de Génération Vélo

Quatre pistes pour l'avenir de la formation



- 1. Travailler à une meilleure connaissance du SRAV dans le milieu scolaire,** en formant non seulement les intervenant-es, mais aussi les enseignant-es et les « fonctions supports » : directeur-ices d'école, conseiller-ères pédagogiques, coordonnateur-rices périscolaires. Sensibiliser ces acteurs aux enjeux et à la logistique du SRAV à travers des exemples de déploiement permettrait de lever des freins à l'accueil de sessions dans les établissements.
- 2. Mettre en place un dispositif de tutorat ou d'accompagnement individualisé,** en complément de la formation de groupe, pour soutenir les intervenant-es nouvellement formé-es dans leurs premières sessions, en particulier sur le bloc 3, étape la plus engageante.
- 3. Systématiser l'intégration de la formation au SRAV dans les cursus de formation initiale** (BPJEPS, formations d'éducateur-ices sportif-ves). Les 63 sessions réalisées dans ce cadre au cours du programme ont montré la pertinence de ce levier pour assurer le renouvellement du vivier à long terme.
- 4. Capitaliser sur le réseau d'organismes de formation et l'expertise méthodologique constitués par Génération Vélo.** Le pôle formation de la FUB, riche de l'expertise construite à travers le programme, dispose aujourd'hui des outils et du réseau nécessaires pour accompagner la montée en compétences des intervenant-es au-delà de Génération Vélo.



Crédits

Rédaction : Anne Le Gal, Audrey Kurtz
Maquettes et mise en page : Annick Weber
Illustrations : Citeasen, FUB, Hugo Mairelle
Photos : Beneto Studio
Impression : Parmentier Imprimeurs



Porteurs du programme :
Fédération des Usagères et Usagers de la Bicyclette (FUB),
SOFUB.

Programme financé dans le cadre du dispositif CEE
par les obligés signataires de la convention.

