

Le déploiement du Savoir Rouler à Vélo sur Romainville, mise en oeuvre réussie de cycles d'éducation à la mobilité à vélo en milieu très urbanisé

Ville de Romainville

Ville de Romainville

La Ville de Romainville est située en Seine-Saint-Denis, en région Île-de-France. Elle déploie le Savoir Rouler à Vélo depuis l'année scolaire 2020-2021, et bénéficie de l'accompagnement et du cofinancement Génération Vélo depuis l'année 2022-2023.



35 000 habitants



9 écoles élémentaires



408 élèves formés



Budget du projet CA : 22 000 euros. Reste à charge collectivité : 11 000 euros.



Région Île-de-France
Département Seine-Saint-Denis
Catégorie commune
Secteur urbain

1/ Le déploiement du Savoir Rouler à Vélo impulsé par une forte volonté des élus

En octobre 2020, les élus de la ville de Romainville manifestent leur volonté que soient mis en place des cycles d'éducation à la mobilité à vélo pour les enfants. Un Educateur des Activités Physiques et Sportives (ETAPS) de la collectivité se lance alors dans la dispense des blocs 1 et 2 auprès de quelques classes de CE2. L'année suivante, une intervenante extérieure affiliée au Syndicat National des Moniteurs Cyclistes Français (MCF) prend le relais, mais le partenariat prend fin suite au déménagement de cette dernière. **En septembre 2022, le service développement durable de la mairie prend contact avec l'animateur régional Génération Vélo implanté sur le territoire.** L'accompagnement et les financements proposés par le programme apparaissent alors comme une manière de stabiliser et pérenniser le dispositif.

2/ Une première année d'expérimentation puis une généralisation pour former toute une classe d'âge

Le dossier « Savoir Rouler à Vélo » est dès lors repris par le service des sports de la ville. L'animateur régional commence par mettre en lien la collectivité avec les intervenants référencés Génération Vélo implantés sur le territoire. Un intervenant diplômé d'un Master en STAPS et d'un CQP AMV, et affilié à la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUB), se positionne sur l'offre. **Durant l'année scolaire 2022-2023, ce sont 6 classes de CM2 qui sont formées au Savoir Rouler à Vélo avec le cofinancement Génération Vélo, ce qui permet à la collectivité d'expérimenter le dispositif.** Sur l'année scolaire 2023-2024, **l'ensemble des classes de CM2 et des classes de CM1-CM2 seront formées**, soit 17 classes des 9 écoles élémentaires de la ville. Chaque classe se verra alors délivrer une séance de deux heures par jour pendant 10 jours.

Les 4 premières séances sont consacrées à la maîtrise du savoir pédaler, puis une évaluation bilan est réalisée. **Un atelier mécanique est intégré au bloc 2** pour maîtriser les fondamentaux (apprendre à remettre une chaîne, réparer une crevaillon etc.). **Six heures sont consacrées au bloc 3**, avec la réalisation de 3 sorties en milieu ouvert, avec l'accompagnement d'un bénévole, d'un parent accompagnateur, et du professeur des écoles. La dernière sortie consiste en l'évaluation finale des élèves.

« Ce suivi extrêmement poussé porte ses fruits, en permettant aux enfants d'acquérir rapidement toutes les compétences techniques fondamentales de la circulation à vélo, seul et en groupe. »

3/ L'intégralité du matériel nécessaire mis à disposition par la collectivité

Dès les débuts du projet, la collectivité a fait l'acquisition d'une flotte de petits vélos, avec casques et matériel pédagogiques. Les blocs 1 et 2 se tiennent sur un grand terrain de sport comprenant un gymnase et des vestiaires. Les élèves se déplacent alors à pied jusqu'à ce terrain, où sont entreposés les équipements. Le service des sports qui porte le projet se charge du lien avec les enseignants pour la construction des plannings. Est en cours de réflexion la création d'un budget spécifique pour l'entretien de ces petits vélos ainsi que la flotte de vélos électriques des agents de la collectivité.

4/ Un Savoir Rouler à Vélo de qualité dispensé dans un milieu ultra urbanisé

Romainville est une collectivité située dans un milieu extrêmement urbanisé, où la densité de population est particulièrement élevée. L'intervenant met un point d'honneur à préparer des parcours bloc 3 adaptés à ces contraintes terrain.

L'engagement de la ville pour favoriser la pratique cyclable ne se limite pas au déploiement de moyens humains et financiers pour que les enfants puissent être formés au Savoir Rouler à Vélo. Des réunions de concertation sont organisées dans les différents quartiers pour réfléchir au développement de pistes cyclables, des voies piétonnes sont développées aux abords des écoles, et la quasi-intégralité des voies de circulation des automobiles ont vu leur vitesse abaissée à 30km/h. C'est ainsi tout l'écosystème de la mobilité qui est repensé pour un meilleur partage de l'espace public, et pour une part belle accordée aux mobilités actives.

« La vitesse des automobilistes est limitée à 30km/h, et ces derniers font preuve d'une très bonne réceptivité lorsque les groupes circulent sur la voie publique. »



Les avantages de Génération Vélo selon la collectivité

- Un accompagnement personnalisé de la part de l'animateur régional, particulièrement à l'écoute et disponible du début à la fin du processus pour aider à la bonne mise en œuvre du dispositif
- La mise en relation avec des intervenants compétents et passionnés.



Les avantages de Génération Vélo selon l'intervenant

- Les différents tutoriels disponibles sur la plateforme Génération Vélo, qui permettent une plus grande autonomisation des intervenants dans leur gestion administrative,
- Le relais trouvé auprès de l'animateur régional Génération Vélo, qui permet de limiter le nombre d'interlocuteurs avec lesquels il conviendrait normalement d'intervenir.



Les facteurs réussites de ce projet !

- Une volonté forte des élus de déployer le Savoir Rouler à Vélo, et une grande implication des différents services pour que ce projet voit le jour,
- Le lancement d'une première année d'expérimentation puis la généralisation à toutes les classes d'une même tranche d'âge,
- Le partenariat noué avec un intervenant compétent, motivé, et sachant adapter ses séances au niveau des enfants et aux contraintes terrain.

Contacts

Sofia BODIAN - sbodian@ville-romainville.fr - 01 49 15 56 94

Coordnatrice des APS du service des sports de la ville de Romainville

Lélia REYNAUD-DESMET - lreynaud-desmet@ville-romainville.fr - 01 49 15 55 03

Chargée de mission Ville en transition, Direction générale des services techniques

Byleil REZGUI - rezguiyleil@orange.fr - 07 82 94 93 73

Éducateur sportif au sein de la structure Apicyclette basée à Paris